

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๑๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๕
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๖๕๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๘ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๕
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๓๓๗ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๓๓/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๘๑๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๘๑๙ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๘๒๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนด
ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ดังนี้

๑.๑.๑.๑ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ซึ่งประกอบด้วย
๓ แผนงานย่อย ได้แก่ แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการปรับโครงสร้างหนี้ และแผนการบริหารความเสี่ยง

๑.๑.๑.๒ อนุมัติการกู้เงินและการค้าประกันเงินกู้ในประเทศและต่างประเทศของรัฐบาล
และรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕

/๑.๑.๑.๓ อนุมัติ...

๑.๑.๑.๓ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แต่หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๑.๑.๑.๔ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้ำประกันเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙

๑.๑.๒ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๕ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน

๑.๑.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/๑๙๓๗ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๑.๑.๒ นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๕ (เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีกรณีที่มีการปรับเปลี่ยนรัฐมนตรีบางตำแหน่ง) เห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีส่งเรื่องของส่วนราชการที่มีการเปลี่ยนแปลงรัฐมนตรีและอยู่ในระหว่างดำเนินการให้รัฐมนตรีท่านใหม่ได้พิจารณาอีกครั้งหนึ่งว่าจะประสงค์ให้ดำเนินการต่อไปหรือไม่อย่างไร โดยแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบเพื่อดำเนินการต่อไป ดังนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอส่งเรื่องดังกล่าวคืน หากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ให้แจ้งพร้อมส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ เป็นไปตาม พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๓

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ ตามข้อ ๑.๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่ารถพร้อมตอกเบี่ย และซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๔

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

/๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องดำเนินการกู้เงินมาชำระคืนเงินต้นเงินกู้ ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท โดยมีเงินกู้ไถ่ถอนพันธบัตรที่ถึงกำหนดในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๔.๑ มติคณะรัฐมนตรีตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๓ - ๒๕๕๔ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม ค่าเช่ารถพร้อมดอกเบี้ย และซื้อรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู จำนวน ๖๐,๕๘๕.๕๕๙ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข รายละเอียดต่าง ๆ และค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดจะต้องชำระคืน จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท [ได้บรรจุอยู่ในแผนการปรับโครงสร้างหนี้ แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ตามข้อ ๑.๑.๑]

๔.๒ สถานะการเงินตามประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จะมีประมาณการเงินสดรับ จำนวน ๘,๙๗๔.๙๘๓ ล้านบาท ประมาณการเงินสดจ่าย จำนวน ๒๗,๑๘๓.๑๖๙ ล้านบาท เงินสดต้นงวด จำนวน ๕๕๔.๑๘๔ ล้านบาท และเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๗,๖๕๔.๐๐๓ ล้านบาท และหากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพค้างชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๕,๖๔๙.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท ค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๒๔๗.๐๐๐ ล้านบาท) จะทำให้มีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๒,๐๐๔.๑๙๕ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ครบกำหนด

๔.๓ รายละเอียดเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนด (Roll - over) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ มีดังนี้

รายการ	วันครบกำหนด	การชำระคืนเงินต้น ในปี ๒๕๕๕ (ล้านบาท)
๑) พันธบัตรเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ๒๕๔๘/๒ วงเงิน ๑,๐๐๐.๐๐๐ ล้านบาท	๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๔	๑,๐๐๐.๐๐๐
๒) พันธบัตรเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ๒๕๔๙/๒ วงเงิน ๑,๐๐๐.๐๐๐ ล้านบาท	๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๔	๑,๐๐๐.๐๐๐
๓) พันธบัตรเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ๒๕๔๙/๔ วงเงิน ๑,๐๐๐.๐๐๐ ล้านบาท	๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕	๑,๐๐๐.๐๐๐
๔) เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน ๑,๒๕๙.๐๐๐ ล้านบาท	๒ มกราคม ๒๕๕๕	๑,๒๕๙.๐๐๐

/รายการ...

รายการ	วันครบกำหนด	การชำระคืนเงินต้น ในปี ๒๕๕๕ (ล้านบาท)
๕) เงินกู้ธนาคารไทยพาณิชย์ วงเงิน ๔๓๗.๕๐๐ ล้านบาท	๑๔ มกราคม ๒๕๕๕	๘๗.๕๐๐
๖) เงินกู้ธนาคารไทยพาณิชย์ วงเงิน ๒๕๐.๐๐๐ ล้านบาท	๑๕ มกราคม ๒๕๕๕	๘๓.๓๓๓
๗) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย วงเงิน ๑,๔๐๐.๐๐๐ ล้านบาท	๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕	๗๐๐.๐๐๐
๘) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย วงเงิน ๑,๔๙๖.๐๐๐ ล้านบาท	๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕	๕๐๐.๐๐๐
๙) เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน ๔๔๐.๐๐๐ ล้านบาท	๑๖ เมษายน ๒๕๕๕	๒๒๐.๐๐๐
๑๐) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย วงเงิน ๔๔๐.๐๐๐ ล้านบาท	๑๖ เมษายน ๒๕๕๕	๔๔๐.๐๐๐
๑๑) เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน ๘๑๒.๔๖๓ ล้านบาท	๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๕	๓๐๐.๐๐๐
๑๒) เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท	๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๕	๙๓๕.๐๐๐
๑๓) พันธบัตรเงินกู้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ๒๕๕๕/๑ วงเงิน ๑,๘๙๔.๐๐๐ ล้านบาท	๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๕	๑,๘๙๔.๐๐๐
๑๔) เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท	๗ กันยายน ๒๕๕๕	๑๐๐.๐๐๐
รวมทั้งสิ้น		๙,๕๑๘.๘๓๓

๔.๔ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่า ตามที่ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาเงินกู้เพื่อไถ่ถอน พันธบัตรเงินกู้ พ.ศ. ๒๕๔๙ ครั้งที่ ๔ วงเงิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ที่ครบกำหนดในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ [ตามข้อ ๔.๓ รายการที่ ๓)] และเพื่อ Roll-over หนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดในวันที่ ๑๔ และ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ จำนวน ๑๓๐.๘๓๓ ล้านบาท [ตามข้อ ๔.๓ รายการที่ ๕) - ๖)] นั้น พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จึงเห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการนำเสนอเรื่องการกู้เงินดังกล่าว เพื่อขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นที่เรียบร้อยก่อน สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ดังกล่าวให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ และขอให้ถือปฏิบัติสำหรับการกู้เงินในครั้งต่อไปด้วย

๔.๕ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้มีการประชุมหารือ เรื่อง การลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ โดยการกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักงบประมาณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๕ ซึ่งมติที่ประชุม คือ เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจทุกแห่งที่จะกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย จัดตั้งรัฐวิสาหกิจ [พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)] โดยให้เสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินโครงการ และการกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง รวมทั้ง การให้กระทรวงการคลัง

/คำประกัน...

ค้ำประกัน หรือให้รัฐวิสาหกิจกู้เงินจากสถาบันการเงิน โดยให้อ้างถึงกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจนั้นในรายละเอียด ที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย สำหรับกรอบเงินที่จะเสนอขอความเห็นชอบ ควรเสนอให้ครอบคลุมวงเงินที่จำเป็น จะต้องกู้ในแต่ละปีงบประมาณ

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เงินต้นเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท เป็นการขออนุมัติกู้เงิน โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๙. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุรินทร์พร รุ่งเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑