

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๗/ ร.ก.ว.



จด. ๒/๒
วันที่ 19-๑-๕๕
เวลา 14.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 221
ร.ก. 10-๒๕๕๕ เวลา 10-26

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๐ มกราคม ๒๕๕๕ เรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่ ๑๐

เรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๐ ส.ค. 2555
จัดเข้าวาระ.....

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งในแง่การค้า การลงทุน และการบริโภคภายในประเทศชะลอตัว และส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจดังกล่าว รัฐบาลจึงได้มีนโยบายให้มีการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ประกอบด้วย มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือน มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าครัวเรือน และมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้า ๓ ซึ่งที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนรวมทั้งสิ้น ๘ ระยะ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ จนถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕

๑.๒ ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑ - ๗ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ - วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔) สรุปได้ ดังนี้

/มาตรการ...

มาตรการ	รัฐวิสาหกิจที่ รับผิดชอบ	ผู้ได้รับประโยชน์ เฉลี่ยต่อเดือน	ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ที่เกิดขึ้น (ล้านบาท)
มาตรการลดค่าใช้จ่าย เดินทางรถโดยสาร ประจำทาง	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๒๘.๗๑ ล้านบาท	๖,๒๒๑.๙๓๘
มาตรการลดค่าใช้จ่าย เดินทางโดยรถไฟ ชั้น ๓	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.)	๓.๐๓ ล้านบาท	๒,๔๘๓.๖๙๒
รวมทั้งสิ้น			๘,๗๐๕.๖๓๐

ที่มา : ขสมก. และ รฟท

โดยในส่วนของมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ ๘ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ – วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕) คาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการ ๒,๑๓๙.๐๐๐ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๘ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาในคราวตรวจเยี่ยมกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕ ให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีก ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นระยะเวลา ๓ เดือน ๑๖ วัน

๔. สาระสำคัญ

๔.๑ ขยายมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนด้านการเดินทางตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๗๗ ล้านบาท ประกอบด้วยรถประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินค่าใช้จ่าย ๘๓๗ ล้านบาท และสำหรับรถไฟชั้น ๓ เชียงใหม่ของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่าย ๓๔๐ ล้านบาท

/๔.๒ ให้ ขสมก....

๔.๒ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินการมาตรการอย่างต่อเนื่อง

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๗ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ เรื่องขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕)

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีตลอดจนการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการฯ ระยะที่ ๙ ตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

(๑) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง - ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยมีวงเงิน ๘๓๗.๐๐ ล้านบาท

(๒) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า - ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสัณคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในวงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้ กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

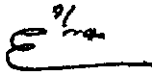
๘.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพ ด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการฯ ระยะเวลา ๙ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



อนุวัติ



(นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)

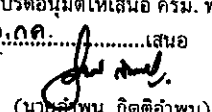
นายกรัฐมนตรี

10 ส.ค. 2555

กราบเรียน นรม. ผ่าน รอง นรม. (เลขาธิการสำนักฯ) Am -

.....รมว.กค......แจ้งว่าเป็นเรื่องที่มีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม.๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ และขอให้
นำเสนอ ครม. เป็นวาระจรในวันที่.....10 ม.ค. 55.....

หากเห็นชอบด้วย ขอให้โปรดอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
เป็นวาระจร ตามที่.....รมว.กค......เสนอ



(นายอัพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๙ ต่อ ๖๖๑๓

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๕๕๐๗