

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
(ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕)

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๓๓๕
ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๔ ตุลาคม ๒๕๕๔) เกี่ยวกับเรื่อง ขอย้ายระยะเวลา
ดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ -
วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕) ไปเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางต่อไปตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ตามบัญชา
ของนายกรัฐมนตรีตลอดจนการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการฯ ระยะที่ ๔
ตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง - ดำเนินการผ่าน
ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง
ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยมีวงเงิน ๘๓๗.๐๐ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ - ดำเนินการผ่าน รฟท.
โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล
ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชน โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในวงเงิน
๓๔๐.๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ การชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม
ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว
โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณ
รายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการดังกล่าวเป็นลำดับแรก

/โดยในกรณี ...

โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินมาตรการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการฯ ระยะเวลาที่ ๙ ต่อไป ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 ส.ค. 2555

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th L17-01-55/รวัชชัย

รอง ผอ. : ๑๑ ส.ค. ๒๕๕๕
ผอ. : 1.2 ส.ค. 2555
ผอ. :
ผอ. :
นอ. :
ผู้พิมพ์ :
120/55

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๗/ รก.ค.ร.



ภาค. ๒/๒
วันที่ 18 ม.ค. ๒๕๕๕
เวลา 14.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 221
ที่ 10-๑55 เวลา 10-26

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๐ มกราคม ๒๕๕๕ เรื่องเพื่อ พิจารณาจร
เรื่องที่ ๑๐

เรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๐ ม.ค. ๒๕๕๕
จัดเข้าวาระ.....

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งในแง่การค้า การลงทุน และการบริโภคภายในประเทศชะลอตัว และส่งผลกระทบต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจดังกล่าว รัฐบาลจึงได้มีนโยบายให้มีการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ประกอบด้วย มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำประปาครัวเรือน มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าครัวเรือน และมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้า ๓ ซึ่งที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนรวมทั้งสิ้น ๘ ระยะ เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ จนถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕

๑.๒ ผลการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑ - ๗ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ - วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔) สรุปได้ ดังนี้

/มาตรการ...

มาตรการ	รัฐวิสาหกิจที่ รับผิดชอบ	ผู้ได้รับประโยชน์ เฉลี่ยต่อเดือน	ค่าใช้จ่ายทั้งหมด ที่เกิดขึ้น (ล้านบาท)
มาตรการลดค่าใช้จ่าย เดินทางรถโดยสาร ประจำทาง	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๒๘.๗๑ ล้านบาท	๖,๒๒๑.๙๓๘
มาตรการลดค่าใช้จ่าย เดินทางโดยรถไฟ ชั้น ๓	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย (รฟท.)	๓.๐๓ ล้านบาท	๒,๔๘๓.๖๙๒
รวมทั้งสิ้น			๘,๗๐๕.๖๓๐

ที่มา : ขสมก. และ รฟท

โดยในส่วนของการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนระยะที่ ๘ (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ – วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕) คาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการ ๒,๑๓๙.๐๐๐ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ระยะที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาในคราวตรวจเยี่ยมกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕ ให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีก ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นระยะเวลา ๓ เดือน ๑๖ วัน

๔. สารสำคัญ

๔.๑ ขยายมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนด้านการเดินทางตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๗๗ ล้านบาท ประกอบด้วยรถประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินค่าใช้จ่าย ๘๓๗ ล้านบาท และสำหรับรถไฟชั้น ๓ เชิงสังคมของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่าย ๓๔๐ ล้านบาท

/๔.๒ ให้ ขสมก....

๔.๒ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านภาระงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ได้แก่ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๗ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นลำดับแรก

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ เรื่องขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕)

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีตลอดจนการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการฯ ระยะที่ ๔ ตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

(๑) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง – ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยมีวงเงิน ๘๓๗.๐๐ ล้านบาท

(๒) มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า – ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสัณคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในวงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท

/ทั้งนี้...

๘.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการฯ ระยะเวลาที่ ๙ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

 $\delta \cdot 1 \rightsquigarrow$

อนุมัตติ

9/10

(นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

10 31 A. 2555

การเขียน นวน. ผ่าน รบ. นวน. (หกสิบสี่พันห้า) *Am*

549, 100

นาง. ก. แจ้งว่าเป็นผู้ที่มีความจำเริญ
เรื่องเงิน ๓๐๐ บาท และขอรับการเสนอค่า และขอให้
นาย. ก. เป็นกรรมการในที่ ๑๐๓.๕๕

นางนันทนา ชลนาค ได้ไปจดทะเบียนให้เลข ตาม พิจารณา
ชำระค่าธรรมเนียม ตามที่ รพ.กค. 4 เลข

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐๒-๒๔๘-๕๘๘๐-๔ ต่อ ๖๖๑๓

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๕๘๐๗