

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/๑๖๙๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒
ในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาและระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งสัญญาจ้างงานบริการ
ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๗๕๔
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่จะทบทวนมติของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘
กรกฎาคม ๒๕๕๒ ในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา และระบบไฟฟ้า
และเครื่องกล รวมทั้งสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘
กรกฎาคม ๒๕๕๒ ได้กำหนดให้สัญญาทุกประเภทที่หน่วยงานของรัฐทำกับเอกชนในไทยหรือ
ต่างประเทศไม่ว่าจะเป็นสัญญาทางปกครองหรือไม่ ไม่ควรเขียนผูกมัดในสัญญาให้มอบข้อพิพาท
ให้คณะอนุญาโตตุลาการเป็นผู้ชี้ขาด แต่หากมีความจำเป็นหรือเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาอีกฝ่าย
ที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นราย ๆ ไป ซึ่งข้อเท็จจริงในกรณีนี้
ปรากฏว่า โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เป็นการดำเนินงานภายใต้
โครงการเงินกู้รัฐบาลญี่ปุ่นกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ซึ่งผู้ให้กู้
ได้กำหนดหลักเกณฑ์การจ้างก่อสร้างและการจ้างที่ปรึกษาโครงการไว้ในคู่มือการจัดซื้อจัดจ้าง
(Guidelines for the Employment of Consultants under JBIC ODA Loans และ Guidelines
for Procurement under JBIC ODA Loans) โดยมีข้อแนะนำให้กำหนดกระบวนการระงับ
ข้อพิพาทโดยใช้วิธีการเสนออนุญาโตตุลาการหรือองค์กรอื่นที่เป็นกลาง และได้ปรากฏเพิ่มเติมว่า
ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ซึ่งเป็นการดำเนินงานภายใต้โครงการเงินกู้
JICA ในลักษณะเดียวกันกับโครงการนี้ JICA ไม่ยินยอมให้ตัดข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการออก โดยให้

เหตุผลว่า การใช้อำนาจตุลาการในการระงับข้อพิพาทเป็นหลักพื้นฐานที่สำคัญในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างที่มีการประกวดราคาแข่งขันนานาชาติ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๒ ให้ใช้วิธีการอนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทไว้ในสัญญาได้ ดังนั้น เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริงโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต แล้ว เห็นได้ว่า เป็นกรณีความจำเป็นที่มีอาจหลีกเลี่ยงการกำหนดข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการซึ่งคณะรัฐมนตรีสมควรพิจารณายกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัคร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ – ๙ ต่อ ๑๖๒๙ (นายยอดฉัตรฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ – ๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th