

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๐๕๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส2867(๙๖๑)
รับที่ : ๘8752/54
วันที่ : 12 ต.ค. 54 เวลา : 14:03
สวค. 1/120.1
วันที่ 12 ต.ค. 54
เวลา 15:00 น.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

สำนักงานคณะกรรมการ **เรื่องที่ ๑๒**
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ในสัญญาจ้างก่อสร้าง งานโยธา และงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๗๖๐ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขออนุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ในสัญญาจ้างก่อสร้าง งานโยธา และงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระบับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้าง งานโยธา และงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อตกลงตามสัญญาของแหล่งเงินทุนต่างประเทศ ทั้งนี้ เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการประกวดราคาให้แล้วเสร็จและให้ความสำคัญกับการส่งมอบที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการโครงการฯ เป็นไปอย่างรอบคอบและเกิดประโยชน์สูงสุด เห็นควรให้ รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ในเรื่องการเร่งหาข้อยุติของกรอบวงเงินลงทุนที่เหมาะสมของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เพื่อใช้เป็นกรอบในการเจรจาเงินกู้ของกระทรวงการคลัง และเร่งพิจารณาแนวทางการให้บริการเดินรถของโครงการฯ ที่เหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ทางรถไฟ

ร่วมกันระหว่างการเดินทางรถไฟประเภทต่างๆ เช่น รถไฟทางไกล รถไฟชานเมือง เป็นต้น เพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th