

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๓/๑๓๕๔

พ. 10



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๖๘๙

วันที่ ๒๔ มกราคม เวลา 11.05

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☒ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง

สว. ๔/11.๒
๒๔ มกราคม

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnership : PPPs) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๒๑ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnership : PPPs) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการการดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน (Public Private Partnerships : PPPs) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากข้อจำกัดทางด้านงบประมาณและด้านหนี้สาธารณะ โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้าง และเห็นชอบการดำเนินโครงการด้วยรูปแบบ Build - Transfer - Operate เนื่องจากเป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมในการให้เอกชนเข้าลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านทางพิเศษของภาครัฐ ซึ่งเป็นรูปแบบการลงทุนที่ กทพ. มีประสบการณ์อยู่แล้ว

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและ กทพ. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างเคร่งครัด โดยรับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการด้วย

/๓. เห็นควรให้ ...

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการจัดทำแผนการบูรณาการระบบการขนส่งรูปแบบต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เกิดความชัดเจน เนื่องจากยังมีโครงการขนส่งระบบอื่นๆ ที่ภาครัฐกำลังให้การสนับสนุน ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงที่วิ่งไปในเส้นทางเดียวกับโครงการ ซึ่งการดำเนินโครงการทั้งสองโครงการพร้อมกันอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรและอัตราผลตอบแทนของทั้งสองโครงการอย่างมีนัยสำคัญ จึงมีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการข้อมูลโครงการขนส่งระบบอื่นและปัจจัยต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรของทั้งสองโครงการ เพื่อมิให้การดำเนินโครงการระบบขนส่งอื่นๆ เป็นไปในลักษณะที่เป็นการแข่งขันกันเอง

๔. เห็นควรให้ กทพ. พิจารณาประเด็นการแบ่งผลประโยชน์ระหว่างภาครัฐและเอกชน ที่มีความเหมาะสม แนวทางการสร้างแรงจูงใจให้เอกชนดำเนินโครงการอย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนระยะเวลาของสัญญา แนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันข้อพิพาทที่อาจเกิดขึ้นระหว่างภาครัฐและเอกชนในอนาคต รวมถึงดำเนินการให้เกิดความชัดเจนเรื่องสิทธิในการดำเนินการ (Right of First Refusal) ของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

๕. เห็นควรให้ กทพ. ดำเนินการทดสอบความสนใจนักลงทุน (Market Sounding) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรให้กำหนดหัวข้อและเงื่อนไขในการดำเนินการทดสอบความสนใจนักลงทุนให้ชัดเจน โดยกำหนดไว้ในประกาศสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง หัวข้อในการเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

๖. เห็นควรมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาครัฐการเป็นผู้พิจารณาแนวทางการตรวจสอบการดำเนินโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการพิจารณาแนวทางการตรวจสอบในภาพรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๗๗

โทรสาร. ๐-๒๖๑๘-๕๘๐๗