

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๓๒๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถีเป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๑๐๐ ชุด

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี ในช่วงเทศกาลปีใหม่ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยยกเว้นให้ผู้ขับรถบนทางพิเศษสายดังกล่าวไม่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ตามอัตราที่ประกาศ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๕ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และได้เสนอเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและลงนามก่อนประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

การดำเนินการยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงเทศกาลปีใหม่ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๕ เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา จะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านสังคมและเศรษฐกิจต่อรัฐบาล การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และประชาชน กล่าวคือ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางออกต่างจังหวัดของประชาชน โดยจะทำให้มีการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง และเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

/รวมถึงเป็นการ...

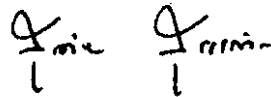
รวมถึงเป็นการทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้บริการทางพิเศษ ทั้งนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ประมาณการรายได้ค่าผ่านทางพิเศษที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องขาดรายได้จากการยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ประมาณ ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรรายงานเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖