



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๓๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒๓๕ สายทางเลี้ยวเมืองนาแก ตอนทางเลี้ยวเมืองนาแกด้านเหนือ เป็นกรณีที่มีความ
จำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕ สายทางเลี้ยวเมืองนาแก ตอนทางเลี้ยวเมือง
นาแกด้านเหนือ ในท้องที่อำเภอเมืองนาแก จังหวัดนครพนม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕+๘๘๐.๘๒๗
รวมระยะทางประมาณ ๕.๘๘๐ กิโลเมตร เป็นแนวทางตัดใหม่ขนาด ๒ ช่องจราจร มีเขตทางกว้าง
๔๐.๐๐ เมตร และบริเวณทางแยกมีเขตทางกว้างขึ้นตามแผนที่ก่อสร้าง กรมทางหลวงมีความจำเป็น
ที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการสร้างทางดังกล่าวให้ได้เขตทางตามแผนที่
ก่อสร้างเพื่อเข้าครอบครองพื้นที่และส่งมอบพื้นที่ที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทางหลวงตอนนี้เข้าดำเนินการ
ได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

๑.๒ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงตอนดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๖๖ ก วันที่ ๓
พฤศจิกายน ๒๕๕๓

๑.๓ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างทางหลวงตอนนี้ เจ้าหน้าที่เวนคืนได้ดำเนินการ
สำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนแล้ว และคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ได้ประกาศกำหนด
ราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว
 และได้ปิดประกาศให้ผู้ถูกเวนคืนทราบโดยทั่วกัน พร้อมทั้งเชิญผู้ถูกเวนคืนเข้าร่วมประชุมรับฟังคำชี้แจง
รายละเอียดการดำเนินการต่าง ๆ เช่นความเป็นมาและรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการดำเนินการเวนคืน

สิทธิของผู้ถูกเวนคืนรวมทั้งตอบปัญหาข้อซักถามต่าง ๆ ในการนี้มีทรัพย์สินถูกเวนคืน ดังนี้ ที่ดิน จำนวน ๒๓๗ แปลง จ่ายเงินแล้ว จำนวน ๑๓๕ แปลง อยู่ระหว่างดำเนินการทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเงิน ค่าทดแทนจำนวน ๕๐ แปลง ส่วนที่เหลือ ๕๒ แปลง เป็นที่ดินติดจำนอง ติดการรับมรดก ไม่ยอมรับราคา บางรายไม่ยอมทำสัญญา สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๗๒ ราย จ่ายเงินแล้ว ๖๖ ราย อยู่ระหว่างดำเนินการทำบันทึกข้อตกลงและจ่ายเงินค่ารถถอนสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕ ราย ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑ ราย ไม่ยอมรับราคา และ ดันไม้ยืนต้นจำนวน ๗๐ ราย จ่ายเงินแล้ว ๕๔ ราย อยู่ระหว่างดำเนินการ ทำบันทึกข้อตกลงและจ่ายเงิน ค่าทดแทน จำนวน ๑๕ ราย ส่วนที่เหลือ ๑ ราย ไม่ยอมรับราคา เนื่องจากเจ้าของทรัพย์สินบางราย ไม่ยอมรับราคาทรัพย์สินติดจำนองและติดการรับมรดก เจ้าของไม่ยอมตกลงทำสัญญาซื้อขายกับกรมทางหลวง ทำให้ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินให้ผู้ถูกเวนคืนในส่วนนี้ได้ ส่งผลให้การเวนคืน ตามพระราชกฤษฎีกา ฉบับดังกล่าวมีปัญหาและอุปสรรคไม่สามารถเข้าครอบครองพื้นที่ได้ทั้งหมด

๒. การดำเนินการ

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงแผ่นดินตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนเพราะเป็นแนวทางตัดใหม่จะต้องเวนคืนที่ดินตลอดสายทางเนื่องจากไม่มีเขตทางเดิม เป็นการ สร้างทางเลียบเมืองเพื่อลดปัญหาการจราจรที่ผ่านตัวอำเภอณาแก ซึ่งถนนในตัวอำเภอณาแกมีความคับแคบ มีอายุการใช้งานมานาน มีอาคารร้านค้าตั้งอยู่สองฝากถนนไม่สามารถขยายผิวจราจรให้กว้างมากกว่าปัจจุบันได้ ในตัวอำเภอณาแกมีการจราจรหนาแน่นมาก มีรถยนต์จอดข้างทางทั้งสองฝั่งถนนก่อให้เกิดอุบัติเหตุเป็นประจำ รถยนต์ที่สัญจรไปมาต้องชะลอความเร็วทำให้การจราจรในตัวอำเภอณาแกติดขัด เกิดความล่าช้าแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคก่อให้เกิดมลพิษและอุบัติเหตุในเขตชุมชน กรมทางหลวงมีความ จำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างทางหลวงตอนนี้อย่างแล้วเสร็จโดยเร็ว เมื่อก่อสร้างทางหลวงตอนนี้อย่างแล้วเสร็จจะช่วยลดปัญหาการจราจรผ่านตัวอำเภอณาแก เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง ลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง ลดค่าใช้จ่ายในการจราจร การขนส่งและระยะเวลาในการเดินทาง เนื่องจากสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นเส้นทางรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ ด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว ซึ่งหากเน้นเข้าไป จะทำให้มีผลกระทบในการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี และประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางล่าช้ากว่า กำหนด เป็นเหตุให้รัฐต้องเสียประโยชน์สำคัญเป็นอย่างมากในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาคแถบนี้ กรมทางหลวงจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่ก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างโดย กรมทางหลวงได้ทำสัญญาจ้างทำห้ส่วนจำกัดศรีประโคนชัยก่อสร้าง ตามสัญญาที่ สท.๒/๔/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ รวมระยะเวลาทำการ ๕๔๐ วัน แต่การดำเนินการเวนคืนที่ดินในแนวก่อสร้าง

ยังไม่แล้วเสร็จ ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินได้หมดทุกแปลงจึงยังไม่มีสิทธิเข้าครอบครองหรือใช้สิทธิหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายมีสิทธิดังกล่าว มีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนทางหลวงตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แล้ว หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการขั้นพื้นฐาน เพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการสร้างทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงและปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

๓.๔ ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕ สายทางเลียงเมืองนาแก ตอนทางเลียงเมืองนาแกด้านเหนือ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
| |

(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมสิทธิที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘