

ก่อนที่ลูก

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/ ๓๒๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคม
จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕” ขึ้น เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน โดยการจัดทำแผนดังกล่าวได้คำนึงถึงสภาพข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น เนื่องจากการเกิดมหาอุทกภัยที่ร้ายแรงครอบคลุมไปยังจังหวัดต่างๆ จำนวนมาก ทำให้โครงข่ายคมนาคม ทั้งทางรถไฟ ถนน เสียหายไม่สามารถเดินทางได้ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากสภาพบ้านเรือน ทรัพย์สิน รถยนต์ส่วนตัวที่เสียหาย และความเครียดจากสภาพน้ำท่วมเป็นระยะเวลายาวนาน ซึ่งกระทรวงคมนาคม คาดว่าประชาชนจะเปลี่ยนแปลงลักษณะการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ และมีความคาดหวังที่จะ ได้รับจากรัฐบาล ในการอำนวยความสะดวกเพื่อการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ เพิ่มขึ้น รวมทั้งได้คำนึงถึงนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๓ ที่ให้ลด อุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุการจราจรให้น้อยที่สุด และให้สอดคล้องกับปฏิญญาโมสโคว์ ซึ่งสหประชาชาติประกาศ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓ ให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ เป้าหมายหลักของแผนดังกล่าวต้องการให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสะดวก สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะประเภทต่างๆ รวมทั้งซ่อมแซมถนนเส้นทางหลักและเส้นทางเสี่ยงให้ใช้การได้อย่างดี ตลอดจนประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง อย่างชัดเจนและง่ายต่อความเข้าใจของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถทราบข้อมูลได้ล่วงหน้าสำหรับ เตรียมวางแผนการเดินทาง โดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔- ๔ มกราคม ๒๕๕๕ มีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย การประสานงาน การรายงานผลการปฏิบัติและการติดตามประเมินผล ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่าง เพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไข ปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วน

๑.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๑.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๑.๔ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

/ ๒. เป้าหมาย ...

๒. เป้าหมาย

๒.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๒ จัดอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับโดยเฉพาะเส้นทางที่เกิดจากอุบัติเหตุอย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)

๒.๓ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (ผู้ขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมียกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๒.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นๆ บูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๓. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ - ๔ มกราคม ๒๕๕๕

๓.๑ แผนให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๓.๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

- หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลา และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทางเพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้

๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	๒๘ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๔ (ขาไป)	๑ - ๔ ม.ค. ๒๕๕๕ (ขากลับ)
๑	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	๑๙,๕๙๓	๒๐,๐๗๙
๒	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	๔๘๖,๕๕๙	๔๘๔,๒๕๔

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

- จัดขบวนรับผู้โดยสารประจำ ๒๗๖ ขบวน/วัน รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๙๘,๐๐๐ คน/วัน

- เพิ่มตู้โดยสารขบวนรถด่วนเร็วประมาณ ๑ - ๒ ตู้ รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน/วัน

- เพิ่มขบวนรถไฟพิเศษในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือเที่ยวไป วันที่ ๓๐-๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ จำนวน ๘ ขบวน และเที่ยวกลับ วันที่ ๓ - ๔ มกราคม ๒๕๕๕ จำนวน ๑๒ ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๑๑๘,๐๐๐ คน/วัน

/ ๓) องค์การ ...

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทาง ดังนี้

- เพิ่มรถกะบาย/รถกะเช้า (ไม่รวมรถเอกชนร่วมบริการ) เพื่อรับส่งผู้โดยสารตามสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ
- จัดรถ Shuttle Bus เฉพาะกิจ ๒ เส้นทางจากอู่กำแพงเพชร ๒ ไปยังอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสถานีรถไฟ BTS หมอชิต
- จัดรถโดยสารประจำทางให้เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนในกรุงเทพฯ ซึ่งไม่ได้เดินทางออกต่างจังหวัด

๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษในเส้นทางบินกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-ภูเก็ต และกรุงเทพฯ-กระบี่ (ไป-กลับ) ระหว่างวันที่ ๓๐ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ และวันที่ ๒ - ๓ มกราคม ๒๕๕๕

๕) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่ม ในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ - ๑ มกราคม ๒๕๕๕

๖) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพิ่มความถี่ในการให้บริการและขยายเวลาให้บริการ ในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ โดยออกจากต้นทาง (สุพรรณภูมิและพญาไท) และให้บริการเที่ยวสุดท้ายเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕

๓.๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

- หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล ดังนี้

๑) มาตรการก่อนเทศกาล

- กรมทางหลวง อำนวยความสะดวก ดังนี้
 - เร่งรัดการกู้ ซ่อมแซม และฟื้นฟูเส้นทางจราจรที่ประสบอุทกภัย และกำจัดสิ่งกีดขวางออกจากเส้นทางจราจร
 - กำหนดเส้นทางหลักในการเดินทางและเส้นทางเลี่ยง ซึ่งเน้นการเดินทางไปยังภาคภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง/ ทางเลี่ยงผ่านสื่อต่างๆ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางลัด
- กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวก ดังนี้
 - ปรับปรุงถนนให้สะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะการเตือนในเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
 - ปรับปรุงถนน/ สะพานบริเวณที่ก่อสร้างให้เปิดบริการชั่วคราวได้

/ ๒) มาตรการ ...

๒) มาตรการระหว่างเทศกาล

- กรมทางหลวง อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้
 - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ช่วงเทศกาล
 - ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ
 - คัดเลือกจราจรของงานก่อสร้าง/ บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว
 - จัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการ สำหรับบริหารจัดการ มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริการตามความเหมาะสม ณ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยการสำนักทางหลวง/ สำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ จำนวน ๑๐๕ แห่ง
- กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้
 - คัดเลือกจราจรของงานก่อสร้าง/ บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว
 - จัดตั้งศูนย์ประสานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวน ๗๖ ศูนย์ เพื่อสนับสนุน/ กำกับ/ ช่วยเหลือและประสานงาน ระดับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนและปรับเปลี่ยนเส้นทางให้เหมาะสมกับช่วงเวลาการเดินทาง
 - จัดชุดเคลื่อนที่เร็วเพื่อบริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางในสายทางสำคัญเฝ้าระวังตรวจตราสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้
 - จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนวยการจราจรในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการใช้เดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง
 - จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางโดยเฉพาะด่านเข้า/ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง

๓) มาตรการหลังเทศกาล

- ติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง/ จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร /สถานีรถไฟ

- กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการbinพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๓.๑.๔ อำนาจความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้บริการระบบการรายงานสภาพจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำรายงาน และการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน ทั้งในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับ หน่วยงานในส่วนภูมิภาค

- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้บริการรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time โดยมีการเชื่อมต่อข้อมูล ด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS) ที่กระจายอยู่ในหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก กระทรวงคมนาคมเข้ากับข้อมูลของ สนข. แล้วมาประมวลผลเป็นข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real Time สามารถ เผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ ซึ่งเผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต www.itsotp.net และระบบ โทรศัพท์เคลื่อนที่ m.itsotp.net เพื่อให้ประชาชนสามารถรับข้อมูลการให้บริการขนส่งสาธารณะและข้อมูล สภาพการจราจรแบบ Real Time สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางและการเลือกเส้นทาง การเดินทางของตนเองได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมในช่วงเวลานั้นๆ รวมทั้งทำให้สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ที่กำลังเกิดขบวนการจราจรได้

๓.๒ แผนงานด้านความปลอดภัย

๓.๒.๑ มาตรการผู้ขับขี่/ ผู้โดยสารปลอดภัย

- กรมเจ้าท่า
 - จัดเตรียมอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อ ปฏิบัติงานตรวจตรา ควบคุมดูแลเกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ
- กรมการขนส่งทางบก
 - ชักซ้อมทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งให้เตรียมความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถ
 - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านความพร้อมทางร่างกาย (ความ อ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการ ขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร
 - กวดขันการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ ให้มี ความพร้อมและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
 - จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการ ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและให้บริการข้อมูลด้านการขนส่งทางบก ผ่านสายด่วนหมายเลข ๑๕๘๔ เพื่อ ป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
 - กวดขันพนักงานด้านการเดินรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ พร้อมทั้งเพิ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟประจำสถานี/ขบวน

- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 - พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ รวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบ ได้แก่ ประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ เบรก ครีทซ์ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ
- บริษัท ขนส่ง จำกัด
 - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถตลอดจนอัตราการบรรทุกผู้โดยสารก่อนปล่อยรถออกทุกคัน

๓.๒.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

- กรมเจ้าท่า
 - จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจเจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือเพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือและเครื่องจักรเรือว่ามีความเหมาะสมกับสภาพที่จะใช้งานและเหมาะสมของตัวเรือ
- กรมการขนส่งทางบก
 - เพิ่มมาตรการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารที่จะให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ก่อนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๘ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ และในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ - ๔ มกราคม ๒๕๕๕
- บริษัท ขนส่ง จำกัด
 - จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓.๒.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

- กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
 - ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณไฟ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๒.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

- กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท
 - ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดตรวจ/ จุดบริการ โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันเพื่อตรวจสอบความพร้อม ตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ และวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่บนทางหลวงสายหลักและสายรอง

๔. การประสานงาน

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น และเป็นผู้ประสานการให้บริการอำนวยความสะดวกบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชนตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผ่านสายด่วนหมายเลข ๑๓๕๖

/ ๕. การรายงาน ...

๕. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๕.๑ ช่วงเทศกาล

๑) ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๒) กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีต่อไป

๓) กรมเจ้าท่า รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ทำเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

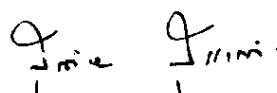
๔) กรมการบินพลเรือน ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ส่วนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวบรวมรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนและ ศปภ. คค. ทราบทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล

ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/ กิจกรรม/ โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อประมวลสรุปผลการดำเนินการและประเมินผลในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมและนำเสนอแนวทางในการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(สุกำพล สุวรรณทัต)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑