สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส3618
รับที่ : ธ10555/54
วันที่ : 01 ธ.ค. 54 เวลา: 13:34

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๓๑๒

กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถ.ราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐.

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง การรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การศึกษาแนวทางและกำหนดมาตรการในการนำเทคโนโลยีระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) มาใช้ติดตั้งกับรถสาธารณะ ครั้งที่ ๒ ศ/-๐๐๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๗๓๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี (แบบรายงาน ๐๑) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๑. <u>ความเป็นมา</u>

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องการศึกษาแนวทางและกำหนดมาตรการในการนำเทคโนโลยีระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) มาใช้ติดตั้งกับรถสาธารณะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม รวมทั้งเป็นการตรวจสอบและยกระดับความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังหนังสือที่อ้างถึง ๑

กระทรวงคมนาคมได้ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องดำเนินการในระยะแรก ดังนี้.-

๑) ให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ศึกษาแนวทางการพัฒนาศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport Integration Center : NMTIC) ทั้งในด้านกระบวนการ ระบบงาน ระบบสารสนเทศและเทคโนโลยีในภาพรวม ของประเทศอย่างเป็นเอกภาพ และเป็นรูปธรรมโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการกระบวนการในการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างครบวงจร ให้สามารถยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง รวมทั้งเกิดการลดต้นทุนการขนส่ง สนับสนุนและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกในการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งประกอบด้วยกระบวนการหลัก ๒ ด้าน ได้แก่ การควบคุมและบริหารจัดการจราจร และการบริหารจัดการโลจิสติกส์ มีรายละเอียด ดังนี้.-

/ (๑) การควบคุม...

(๑) การควบคุมและบริหารจัดการจราจร (Traffic Control and Management) โดยมีเป้าหมายมุ่งเน้นในด้านการจราจรให้มีความปลอดภัย มีมาตรการกำกับดูแลที่ดี และส่งเสริมความพึงพอใจในการให้บริการด้านคมนาคมขนส่งแก่ประชาชน ซึ่งประกอบด้วยการดำเนินงานในด้านต่างๆ อาทิ ศูนย์ปลอดภัยด้านคมนาคม ศูนย์บริหารขนส่งสาธารณะ ศูนย์บริหารวิกฤติการณ์ด้านการขนส่ง และศูนย์ติดตามยานพาหนะ

(๒) การบริหารโลจิสติกส์ (Logistics Management) โดยมีเป้าหมายมุ่งเน้นในด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและการสนับสนุนกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ให้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ ซึ่งประกอบด้วยการดำเนินการในด้านการวางแผนจราจรเพื่อกำหนดนโยบายและแผนงานอย่างเหมาะสม การบริหารจัดการโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนในกระบวนการโลจิสติกส์การขนส่ง การบริหารสินค้านำเข้าและส่งออกให้เกิดความคล่องตัว และการบริหารรถเที่ยวเปล่า เพื่อลดการใช้พลังงาน เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังรวมถึงการให้บริการข้อมูลด้านการขนส่ง การสนับสนุนด้านวิชาการ เพื่อส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาด้านการขนส่ง และการบูรณาการข้อมูล ในอันที่จะส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบการขนส่งอย่างทั่วถึงและยั่งยืน

๒) ให้ กรมการขนส่งทางบก ขยายผลการศึกษาจากโครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางโดยใช้เทคโนโลยีให้ครอบคลุมการกำหนดแนวทางและมาตรการในการนำระบบ GPS มาใช้ติดตั้งกับรถสาธารณะทั้งระบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม ตรวจสอบ และยกระดับความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีรายละเอียดที่ต้องดำเนินการ ดังนี้.-

(๑) รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์สถานภาพรถสาธารณะ สถานการณ์อุบัติเหตุจากรถสาธารณะ คุณภาพบริการของรถสาธารณะ และผลการใช้ระบบ GPS กับรถสาธารณะตามโครงการต่างๆ และที่มีอยู่ในปัจจุบัน

(๒) ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดกลุ่มรถสาธารณะ และกำหนดลำดับความสำคัญในการติดตั้งระบบ GPS ของแต่ละกลุ่ม ภายใต้ปัจจัยการพิจารณาในประเด็นต่างๆ อาทิ กฎระเบียบ การลงทุน แนวโน้มการเกิดเหตุ ความพร้อมของผู้ประกอบการ และความพร้อมของผู้ขับรถ เป็นต้น

(๓) ศึกษา วิเคราะห์ และกำหนดทางเลือกของระบบ GPS ที่สมควรนำมาใช้ให้เหมาะสมแต่ละกลุ่ม รวมทั้งสร้างรูปแบบการนำระบบ GPS มาใช้ในแต่ละกลุ่ม โดยเน้นให้เป็นข้อเสนอที่สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม

(๔) สร้างการตระหนักรู้และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน เพื่อมุ่งเน้นให้การดำเนินงานมีความต่อเนื่อง เป็นรูปธรรม และสัมฤทธิ์ผลตามมติคณะรัฐมนตรี

(๕) ดำเนินการนำร่องในการนำระบบ GPS มาใช้ในกลุ่มรถสาธารณะที่คัดเลือกให้เป็นกลุ่มนำร่อง และแสดงผลการดำเนินงานที่สามารถพิสูจน์เป้าหมายในการเพิ่มประสิทธิภาพ ในการควบคุม ตรวจสอบ และยกระดับความปลอดภัยทางถนน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอต่อกระทรวงคมนาคม

๒. <u>ผลการดำเนิน</u> ...

๒. **ผลการดำเนินงาน**

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการในระยะแรก โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-

๑) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ดำเนินการศึกษาแนวทางการออกแบบโครงสร้างสถาปัตยกรรมของศูนย์ NMTIC ในด้านปฏิบัติการ และวิศวกรรม รวมถึงการออกแบบอาคารปฏิบัติการ โดยได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการศึกษาออกแบบสถาปัตยกรรมโครงสร้างของศูนย์ NMTIC ในภาพรวม โดยในลำดับต่อไปจะต้องทำการศึกษาองค์ประกอบของศูนย์ย่อย ซึ่งรวมถึงศูนย์การบริหารจัดการเดินรถสาธารณะด้วยระบบ GPS หน้าที่บทบาทภายในศูนย์ NMTIC รวมทั้งรูปแบบการดำเนินการ และการดำเนินการด้านการตลาดและโมเดลทางธุรกิจ เพื่อให้ศูนย์ NMTIC สามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองอย่างยั่งยืน โดยการดำเนินการดังกล่าว บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากคณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินสำหรับการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒) กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดทำข้อเสนอโครงการขยายผลการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางโดยใช้เทคโนโลยี ให้ครอบคลุมการกำหนดแนวทางและมาตรการในการนำเทคโนโลยีระบบ GPS มาใช้ติดตั้งกับรถสาธารณะทั้งระบบ เสนอต่อ กปถ. และได้ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานกลั่นกรองการขอรับจัดสรรเงินสำหรับการศึกษาวิจัย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และคณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และได้จัดทำรายละเอียดขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR) แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

๓. **ข้อเสนอ**

กระทรวงคมนาคมจึงขอให้นำผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ก่อนกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
โทรศัพท์ ๐-๒๒๘๓-๓๐๕๑
โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๓๖๕๙
E-mail e-gis@mot.go.th