

ลักษณ์ ๑๐๗๐๘/๖๔

๖.๙.๗. ๕๔

๑๘.๔๐๙

ศาล ๑/๒๙๔.๒

วันที่ ๑๙๕๔

เวลา ๑๓.๐๐๙

# ด่วนที่สุด

(ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๕)

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษเชิงพาณิชย์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำคัญเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๑๕๗

ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบและเห็นชอบแนวทางการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษโดยการนำพื้นที่ในเขตทางพิเศษไปพัฒนาเพื่อสาธารณะประโยชน์และการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษในเชิงพาณิชย์ตามแผนแม่บท การพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ควบคู่กันไปตามพระราชบัญญัติ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. ยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง การดำเนินการตามแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในข้อ ๒.๓ ที่ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดระบบการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณใต้ทางด่วน ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และเกิดประโยชน์สาธารณะสูงสุดโดยไม่นำไปใช้ในกิจการ เชิงพาณิชย์ เช่น การจัดทำเป็นสวนสาธารณะ ลานกีฬา ที่จอดรถ เส้นทางลัดเพื่อระบบขนส่งสาธารณะ และเส้นทางรถโดยสารใต้ทางด่วน เป็นต้น

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีพื้นที่ในเขตทางพิเศษที่ยังไม่ได้นำมาใช้ประโยชน์ให้เต็มศักยภาพอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้การใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางพิเศษเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความคุ้มค่า ทั้งในทางสาธารณะประโยชน์และในทางเศรษฐกิจมากยิ่งขึ้น จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

/นำพื้นที่...

นำพื้นที่ในเขตทางพิเศษไปพัฒนาเพื่อสาธารณะประโยชน์และพัฒนาในเชิงพาณิชย์ตามความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และสอดคล้องกับแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ในเขตทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และให้สนับสนุนการยกเว้นมติคุณธรรมหรือวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๔๗ เรื่อง การดำเนินการตามแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงประโยชน์สาธารณะเป็นหลัก และต้องไม่ขัดต่อวัตถุประสงค์ในการเดินและพระราชบัญญัติ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของกระทรวงหรือว่าด้วยไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ จำปีรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๖๑๙ ๕๐๙๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๙ ๕๐๙๗