

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๖

สวค. 1/891.2
วันที่ 30 พ.ย. 54
เวลา 11-00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10526
วันที่ 3. ธ. พ.ย. 2554 10.49

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การโอนทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้
ช่วงถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนสุขสวัสดิ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ **พิจารณา**
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๒๔๘๓๔
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมนำเสนอเพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. ทบทวนและยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ ที่อนุมัติให้กรมทางหลวง
โอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและบริหารโครงการต่อไป เพื่อจะได้นำเงินรายได้จากการเก็บค่าผ่านทาง
ของโครงการเป็นส่วนหนึ่งให้ผู้เข้าร่วมลงทุนประมาณการเป็นผลตอบแทนโครงการตลอดอายุโครงการฯ ต่อไป

๒. เห็นชอบในหลักการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานบริหารจัดการ จัดเก็บ
รายได้ค่าผ่านทางบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑ + ๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕ + ๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม)
ให้กรมทางหลวง เพื่อนำเงินเข้าเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทั้งนี้ กรมทางหลวง และการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทยจะร่วมกับกระทรวงการคลังทำความตกลงกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการ ให้มีการเบิกจ่าย
ค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

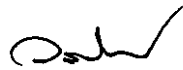
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของวงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นเส้นทางเลือกและมีมาตรฐานสูง การกำหนดให้ผู้ใช้งานที่ได้รับประโยชน์
จากการใช้ทางสายนี้ต้องเสียค่าธรรมเนียมผ่านทาง ก็จะสามารถนำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้มาบำรุงรักษา
และพัฒนาระบบทางหลวง ดังนั้น จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ยกเลิกมติเมื่อวันที่ ๕
สิงหาคม ๒๕๔๖ ที่ให้กรมทางหลวงโอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนน
พระรามที่ ๒ ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการ

/ออกกฎกระทรวง...

ออกกฎกระทรวง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน กำหนดให้ทางหลวงพิเศษดังกล่าวเป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมสำหรับหน่วยงานที่จะดำเนินการบริหารจัดการ จัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางบนทางหลวงหมายเลข ๙ ดังกล่าว เห็นสมควรให้กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกระทรวงการคลัง พิจารณาหาข้อยุติร่วมกัน ภายใต้กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง แล้วแจ้งคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๗๓ ต่อ ๑๕๕๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕