



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	7595
วันที่.....	8 พ.ย. 54 เวลา 9.21

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๒๕๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สวค. 1/281
วันที่ 8 พ.ย. 54
เวลา 13.10 น.

พ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างทาง สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิม
สายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๒๐๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๑๒๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
จำนวน ๑๐๐ ชุด

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติแจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๒๐๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อสร้างทางสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๕๖ ในวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๑,๑๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท เงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด ๕๘,๓๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๑๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ผลแห่งการดำเนินการที่เกิดขึ้น

๒.๑ กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ระหว่าง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๕ + ๔๔๖.๓๗๙ ระยะทางยาวประมาณ ๔๕.๔๘๖ กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ตอน ตอนแรกปรับปรุงสะพานมิตรภาพไทย - พม่า (แม่น้ำเมยแห่งที่ ๑) ที่ กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ , การบูรณะและปรับปรุงทางและระบบระบายน้ำ ช่วงที่ ๑ (เมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี) ระหว่าง กม.๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๗ + ๒๔๑.๙๓๒ ระยะทาง ๑๗.๒๔๒ กิโลเมตร และก่อสร้างทาง ระหว่าง กม.๑๗ + ๒๔๑.๙๓๒ - กม.๔๕ + ๔๔๖.๓๗๙ ระยะทาง ๒๘.๒๐๔ กิโลเมตร กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๓ (๒ ช่องจราจร) ผิวจราจรเป็นแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างช่องละ

/ ๓.๕๐ เมตร ...

๓.๕๐ เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืงหวดี ประเทศสหภาพพม่า โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๑๔๐,๙๕๖,๔๘๗.๖๕ บาท ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน กำหนดรับเอกสารประกวดราคาจ้างฯ วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ และประกวดราคาจ้างฯ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ กำหนดยื่นราคาระหว่างวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ - วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ โดยมีบริษัท ไอ ซี เอ็น ซิสเต็ม จำกัด เป็นผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ผลการประกวดราคาจ้างฯ ปรากฏว่ามีผู้เสนอราคารวม ๗ ราย เสนอรายละเอียดถูกต้องตามเงื่อนไขประกาศประกวดราคาจ้างฯ ทุกประการทุกราย และแต่ละรายไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น โดยบริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๑,๑๔๐,๓๘๗,๐๐๐ บาท และได้รายงานอธิบดีกรมทางหลวง เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๓ บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ SKY.299/2554 ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๒) ยืนยันราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๑,๑๔๐,๙๕๖,๔๘๗.๖๕ - ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐.๐๐) = ๖๑๓,๑๓๗.๖๕ บาท คณะกรรมการประกวดราคา สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ และรองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน พิจารณาแล้วเห็นสมควรรับราคาที่บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด เสนอ เป็นเงิน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท จึงได้รายงานอธิบดีให้ความเห็นชอบในฐานะหัวหน้าหน่วยงาน ในการนี้อธิบดีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๔ การดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างฯ ของทางสายดังกล่าว กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๕ กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๖๐๔/๓๘๒๑ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๕) เสนอสำนักงบประมาณขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก จากเดิม ๓๐.๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมืงหวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ดังนี้

๒.๕.๑ ค่าก่อสร้างสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก ๒๘.๒๐๔ กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมืงหวดี - เชิงเขาตะนาวศรี วงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท

๒.๕.๒ ค่าใช้จ่ายดำเนินการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมืงหวดี - เชิงเขาตะนาวศรี จำนวน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๖ สำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๑๒๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ (เอกสารแนบ ๖) อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการตามที่ขอทำความตกลงและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาสำหรับดำเนินการตามรายการ สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกะเร็ก ๒๘.๒๐๔ กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมืงหวดี - เชิงเขาตะนาวศรี ๑๗.๒๔๒ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน

/ ๑๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ...

๑๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ งวดที่ ๑ ครั้งที่ ๘ เลขที่เอกสาร ๑๐๐๐๐๐๑๕๓๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๓ ส่วนที่ขาดอีกจำนวน ๙๖๕,๓๔๓,๓๕๐ บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ – พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับ เพื่อให้ครบถ้วนต่อไป

๓. ความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

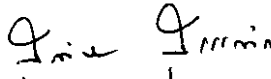
๓.๑ โดยที่รายการก่อสร้างทาง สายเชิงตะนาวศรี – กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี – เชิงเขาตะนาวศรี ประเทศสหภาพพม่า เป็นรายการก่อกำหนดผู้กักเงินงบประมาณที่มีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึงสำนักงานงบประมาณ จึงขอให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง ก่อกำหนดผู้กักเงินงบประมาณสำหรับการก่อสร้างทาง สายเชิงเขาตะนาวศรี – กอกะเร็ก พร้อมปรับปรุงทางเดิมสายเมียวดี – เชิงเขาตะนาวศรี ประเทศสหภาพพม่า ภายใต้วงเงิน ๑,๑๔๐,๓๔๓,๓๕๐ บาท (เงินหนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

กรมทางหลวง

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. ๐ ๒๖๔๔ ๔๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๔