



K 449

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๙๖๖ คค
วันที่ 16 พ.ย. 2554/1.๐๐

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๒๙๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๖๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวันยาว ตำบลขลุ้ง และตำบลซึ้ง อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๗๘๗ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมถนนสาย ก๑ และ ก๒ ผังเมืองรวมเมืองขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวันยาว ตำบลขลุ้ง และตำบลซึ้ง อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี พ.ศ. ที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้วว่า หากเห็นสมควรให้ดำเนินการต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง พร้อมทั้งขอให้จัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ซึ่งพิมพ์เรียบร้อยแล้วตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาและเป็นไปตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว (ท) ๑๓๔๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓ จำนวน ๒,๐๐๐ ชุดไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่าได้พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา ฉบับดังกล่าวแล้วเห็นสมควรให้ดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอแจ้งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป พร้อมทั้งได้จัดพิมพ์แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา โครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางสำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษาได้รับฝากไว้เพื่อเข้าเล่มในราชกิจจานุเบกษาต่อไปแล้ว อนึ่งเนื่องจากรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ วรรคสอง บัญญัติให้ “การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ การวางผังเมือง การกำหนดเขตการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการออกกฎที่อาจมีผลกระทบต่อส่วนได้เสียสำคัญของประชาชน ให้รัฐจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างทั่วถึงก่อนดำเนินการ” เพื่อประกันสิทธิการมีส่วนร่วมในการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของรัฐ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มี

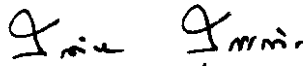
/การรับฟัง...

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวตามบทบัญญัติ
ของรัฐธรรมนูญแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
พ.ศ. ๒๕๔๘ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุภาพ สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒