



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๘๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กทม. ๑๐๑๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ.

พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาร่างกฎกระทรวง จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

เนื่องจากได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีการกำหนดบทบัญญัติว่าด้วยใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ ซึ่งในการออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ อธิบดีจะพิจารณาครอบคลุมถึงการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ โดยสนามบินจะต้องมีระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงาน ระบบการจัดการด้านนิรภัย และการรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และคู่มือการดำเนินงานสนามบิน การพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน จึงควรที่จะกำหนดเฉพาะหลักการตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของสนามบินเท่านั้น แต่เนื่องจากตามกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งมีผลใช้บังคับในปัจจุบัน ในการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องพิจารณาทั้งลักษณะทางกายภาพของสนามบินและการดำเนินงานสนามบินสาธารณะด้วย จึงจำเป็นต้องมีการแก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าว

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

กรมการบินพลเรือนได้จัดทำร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. และได้เผยแพร่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวในเว็บไซต์ของกรมการบินพลเรือนเพื่อขอรับฟังความคิดเห็นจากผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง และได้ทำหนังสือนำส่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อขอรับฟังความคิดเห็นจากเจ้าของ หรือผู้ดำเนินงานสนามบิน ซึ่งถือเป็นผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎกระทรวงฉบับนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้การยกยกร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มีความถูกต้องเหมาะสม

/สอศรับ ...

สอดคล้องกับแนวทางการปฏิบัติ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ทั้งยังสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ตามหลักการมีส่วนร่วมของประชาชนและหลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีอีกด้วย โดยบริษัท ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่ต้องอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ. เนื่องจากเป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่า ด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็น อำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

มาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ บัญญัติว่าการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อให้ผู้ขออนุญาตจัดตั้งสนามบิน ทราบขั้นตอนและกระบวนการพิจารณาในการยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน และทำให้การปฏิบัติงาน ของพนักงานเจ้าหน้าที่มีหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการพิจารณาคำขอที่ชัดเจนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

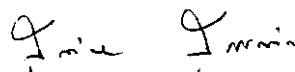
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ขอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการขอและการออก ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๑ ๔๑๖๖

โทรสาร ๐๒ ๒๘๐ ๖๑๑๖

กรมการบินพลเรือน

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ ต่อ ๑๔๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๒๗๕๖