

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๗๐๕



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเกิดภัยพิบัติ
จากเหตุอุทกภัย ปี พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่...) พ.ศ.
พร้อมเอกสาร ประกอบ จำนวน ๑๔๐ ชุด
๒. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๕๓ ก หน้า ๑๐ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๔๐) กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖
สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข
๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) และทางหลวงพิเศษหมายเลข
๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙)
เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวง โดยให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยาน
บนทางหลวงสายดังกล่าว ตามประเภทของยานยนตรในอัตราตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง

๑.๒ เนื่องจากภัยพิบัติอันเกิดจากเหตุอุทกภัยได้ทำให้มีปัญหาน้ำท่วมทางหลวงสายหลักใน
พื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดต่างๆ รอบปริมณฑล และได้ส่งผลกระทบต่อจราจรบนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ซึ่งได้มีการดำเนินการแล้วดังนี้

๑) ประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ กม. ๖๕+๓๒๕ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดให้ยกเว้น
ค่าธรรมเนียม ดังนี้ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๓๐+๐๐๐ ตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๐ ตุลาคม
๒๕๕๔ และระหว่าง กม. ๓๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๓ ตุลาคม
พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยทั้งสองช่วงสิ้นสุดลงเมื่อเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ (ประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๗๗ ก หน้า ๔ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๔)

- ๒) คณะรัฐมนตรี ...

๒) ประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ (หลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง) ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี) ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ตั้งแต่วันที่ ๑๐.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ภายในเวลาที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๕๔ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๗๙ ก หน้า ๑ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

๓) ประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ (หลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง) และทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี) ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ตั้งแต่วันที่ ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ภายในเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๘๑ ก หน้า ๕ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔)

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

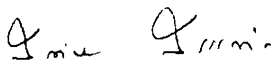
เนื่องจากปรากฏว่า สถานการณ์อุทกภัยดังกล่าวได้เริ่มคลี่คลาย ไปในทางที่ดี ระดับน้ำได้ลดลงในพื้นที่บางส่วน สภาพการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นไปตามสภาพปกติ ส่วนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ยังคงมีน้ำท่วมขังบางช่วง จึงมีผลกระทบต่อประชาชน และทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

ตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏดังกล่าวข้างต้น สมควรขยายเวลา ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี) ออกไปจากเดิมที่สิ้นสุดเมื่อเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ให้ขยายเวลาออกไปถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องออกเป็นกฎกระทรวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามแนวทางการแก้ไข
ปัญหาการจราจรและอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งร่างกฎ
กระทรวงฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้ประกาศใช้บังคับโดยด่วนด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(สุกำพล สุวรรณทัต)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักกฎหมาย
โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒
โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

กรมทางหลวง
สำนักกฎหมาย
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๖
โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๙