

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๓๐๔/๑๙๙๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ3400 (สวัสดิ์)
รับที่ : ๘9830/54 ๓ กสอ/๖๓๖
วันที่ : 14 พ.ย. 54 เวลา : 14:34
กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐
ส.อ. ๑/๑๑๓
14 พ.ย. ๕๔
๕.๑๖

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติเงินงบกลางเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายชื่อหนี้จริงพร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเงินงบกลางเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษามาเพื่อพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าว เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) และ (๑๓) และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่องแนวทางปฏิบัติการขออนุมัติใช้เงินงบกลางรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

กรุงเทพมหานครได้ทำสัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกทม. กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) โดยให้ BTSC เป็นผู้จัดให้มีและประกอบการขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร และ กรุงเทพมหานคร ต้องจัดหาที่ดินบริเวณสวนลุมพินี ให้ BTSC เพื่อใช้เป็นอุ้งจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า แต่พื้นที่บริเวณสวนลุมพินีมีปัญหาเรื่องการต่อต้านจากมวลชน จึงขอใช้ที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิตแทน ซึ่งที่ดินราชพัสดุบริเวณนี้อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมการขนส่งทางบก กรมธนารักษ์จึงได้หารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ข้อยุติว่าควรใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดুর่วมกัน โดยใช้เป็นที่ตั้งโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร สถานีขนส่ง และพื้นที่ธุรกิจอื่น ซึ่งสถานีขนส่งและพื้นที่ธุรกิจอื่นจะก่อสร้างบนโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โดยโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเป็นหน้าที่ของ BTSC ที่จะต้องก่อสร้างตามสัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกทม. ที่ BTSC ทำไว้กับกรุงเทพมหานคร ส่วนสถานีขนส่งและพื้นที่ธุรกิจอื่นจะเปิดประมูลให้เอกชนเข้าลงทุนก่อสร้างแล้วจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้ทางราชการ โดยในการก่อสร้างโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า BTSC ต้องก่อสร้างฐานรากเพื่อให้กับสถานีขนส่งและพื้นที่ธุรกิจอื่นที่อยู่เหนือโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และผู้ประมูลได้จะต้องเป็นผู้จ่ายค่าฐานรากส่วนที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับอาคารที่อยู่เหนือโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โดยเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๓๗ คณะรัฐมนตรีรับทราบกรณีกระทรวงการคลังจะนำที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต เปิดประมูลเป็นการทั่วไป ต่อมากรมธนารักษ์ได้เปิดประมูลหาผู้ลงทุนปรากฏว่าบริษัท ชันเอสเตท จำกัด ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด (BKT) เป็นผู้ประมูลได้ และได้จัดทำสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๓๙ ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๔๔ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่าการพัฒนาที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ไม่ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ สัญญาระหว่างกรมธนารักษ์ และ BKT จึงไม่ชอบด้วยกฎหมายและไม่มีผลผูกพันในแง่สัญญาต่อกัน และมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า กรมธนารักษ์อาจดำเนินโครงการต่อไป โดยดำเนินการตามขั้นตอนที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ

พ.ศ. ๒๕๓๕ ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติดังกล่าว บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฟ้อง บริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลัง ต่อศาลปกครองกลางให้ร่วมกันชำระค่าฐานรากในส่วนที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับอาคารที่อยู่เหนือโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร คดีถึงที่สุด โดยศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลัง ชำระค่าฐานรากที่พิพาทจำนวน ๖๔๘,๐๑๗,๕๓๘.๐๖ บาท (ค่าฐานรากพร้อมดอกเบี้ยนับจากวันผัดนัดถึงวันฟ้อง) พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงิน ๖๐๗,๒๑๗,๕๑๒.๙๖ บาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าจะชำระเสร็จ โดยให้ชำระให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันคดีถึงที่สุด (ถึงที่สุดวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔) เมื่อคำนวณถึงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลังต้องชำระเงินทั้งสิ้น ๑,๐๔๗,๑๙๒,๑๓๖.๖๙ บาท (หนึ่งพันเก้าสิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทหกสิบเก้าสตางค์)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติการขออนุมัติใช้เงินกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เงินดังกล่าวไม่ได้ขออนุมัติไว้ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม จึงมีความจำเป็นต้องใช้เงินกลางรายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยการใช้เงินนี้ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่องแนวทางปฏิบัติการขออนุมัติใช้เงินกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ ศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลังชำระเงินค่าฐานรากที่พิพาทจำนวน ๖๔๘,๐๑๗,๕๓๘.๐๖ บาท (ค่าฐานราก (เงินต้น) ๖๐๗,๒๑๗,๕๑๒.๙๖ บาท และดอกเบี้ยนับถัดจากวันผัดนัดถึงวันฟ้อง ๔๐,๘๐๐,๐๒๖.๑๐ บาท) พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงิน ๖๐๗,๒๑๗,๕๑๒.๙๖ บาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าจะชำระเสร็จ ซึ่งคำนวณดอกเบี้ยได้วันละ ๑๒๔,๗๗๐.๗๒ บาท หากปล่อยเวลาเนิ่นนาน กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลังต้องชำระดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น

๓.๒ ศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลังชำระเงินให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

๔. สำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรุงเทพมหานครได้ทำสัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกทม. กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) โดยให้ BTSC เป็นผู้จัดให้มีและประกอบบริการขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร ต้องจัดหาที่ดินบริเวณสวนลุมพินี ให้ BTSC เพื่อใช้เป็นอุ้งจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า แต่พื้นที่บริเวณสวนลุมพินีมีปัญหาเรื่องการต่อต้านจากมวลชน จึงขอให้ที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิตแทน ซึ่งที่ดินราชพัสดุบริเวณนี้อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมการขนส่งทางบก กรมธนารักษ์จึงได้หารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ข้อยุติว่าควรใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดুর่วมกัน โดยใช้เป็นที่ตั้งโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร สถานีขนส่ง และพื้นที่ธุรกิจอื่นซึ่งสถานีขนส่งและพื้นที่ธุรกิจอื่นจะก่อสร้างบนโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โดยโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเป็นหน้าที่ของ BTSC ที่จะต้องก่อสร้างตามสัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกทม. ที่ BTSC ทำไว้กับ

กรุงเทพมหานคร ส่วนสถานีขนส่งและพื้นที่ธุรกิจอื่นจะเปิดประมูลให้เอกชนเข้าลงทุนก่อสร้างแล้วจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้ทางราชการ ซึ่งผู้ประมูลได้จะได้สิทธิการเช่าในส่วนที่เป็นพื้นที่ธุรกิจ โดยในการก่อสร้างโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า BTSK ต้องก่อสร้างฐานรากเพื่อให้กับสถานีขนส่งและพื้นที่ธุรกิจอื่นที่อยู่เหนือโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และผู้ประมูลได้จะต้องเป็นผู้จ่ายค่าฐานรากส่วนที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับอาคารที่อยู่เหนือโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (ค่าฐานรากประมาณราคาไว้ ๖๐๐ ล้านบาท) ต่อมากรมธนารักษ์ได้เปิดประมูลหาผู้ลงทุนปรากฏว่าบริษัท ชันเอสเตท จำกัด ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด (BKT) เป็นผู้ประมูลได้

เมื่อ BTSK ก่อสร้างโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งสร้างฐานรากเพื่อให้กับ BKT เพื่อรองรับอาคารที่จะสร้างเหนือโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าแล้ว ปรากฏว่า BKT จ่ายเงินค่าฐานรากให้กรมธนารักษ์เพื่อนำไปมอบให้ BTSK เพียงบางส่วน (๑๕๙ ล้านบาท) เนื่องจากกรมธนารักษ์มีปัญหาในเรื่องสถานะของสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ระหว่างกรมธนารักษ์ กับ BKT ว่ามีผลผูกพันหรือไม่ เพราะสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่าการพัฒนาที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิตต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และโดยที่สัญญาที่หน่วยงานของรัฐทำจะมีผลสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อทำขึ้นโดยบุคคลที่มีอำนาจกระทำการและได้ดำเนินการถูกต้องตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด เมื่อการพัฒนาที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิตไม่ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ สัญญาระหว่างกรมธนารักษ์ และ BKT จึงไม่ชอบด้วยกฎหมายและไม่มีผลผูกพันในแง่สัญญาต่อกันและมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า กรมธนารักษ์อาจดำเนินโครงการพัฒนาที่ดินราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิตต่อไปโดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามขั้นตอนในหมวด ๒ เกี่ยวกับการวิเคราะห์และเสนอโครงการ โดยเสนอผลการศึกษาย่างละเอียดตามประเด็นหัวข้อที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด ต่อกระทรวงการคลังซึ่งเป็นกระทรวงเจ้าสังกัดตามมาตรา ๖ และกระทรวงการคลังเสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติหรือกระทรวงการคลังแล้วแต่กรณีตามมาตรา ๘ ถ้าหน่วยงานดังกล่าวเห็นชอบกับโครงการก็ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบในหลักการของโครงการตามมาตรา ๙ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการแล้ว กรมธนารักษ์จะต้องดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ และในกรณีที่กรมธนารักษ์เห็นสมควรให้ผู้ประมูลได้รายเดิมเป็นผู้ดำเนินการต่อไปโดยไม่ต้องประมูลก็อาจเสนอให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณามาตรา ๑๖ ได้ โดยปัจจุบันกรมธนารักษ์ยังไม่ได้บอกเลิกสัญญากับ BKT และ BKT ยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาเช่นกัน

เมื่อ BKT ไม่จ่ายค่าฐานราก BTSK จึงเป็นโจทก์ฟ้อง BKT กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลังเป็นจำเลยในคดีแพ่งหมายเลขดำที่ ๔/๒๕๔๕ ระหว่าง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSK) โจทก์ บริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด (BKT) ที่ ๑ กรมธนารักษ์ ที่ ๒ กระทรวงการคลัง ที่ ๓ จำเลย ให้ร่วมกันจ่ายเงินชดเชยค่าฐานราก ซึ่งต่อมาได้โอนเป็นคดีปกครองหมายเลขดำที่ ๑๒๗๑/๒๕๔๖ ระหว่าง บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ฟ้องคดี กรุงเทพมหานคร ผู้ฟ้องคดีร่วม บริษัท บางกอกเทอร์มินอล จำกัด ที่ ๑ กรมธนารักษ์ ที่ ๒ กระทรวงการคลัง ที่ ๓ ผู้ถูกฟ้องคดี

ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาในคดีดังกล่าวโดยศาลเห็นว่าผู้ที่ต้องจ่ายเงินค่าชดเชยฐานรากในส่วนที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับอาคารที่อยู่เหนือโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคือ BKT แต่เมื่อกรมธนารักษ์ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ BKT เข้าไปดำเนินการตามสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการฯ ได้ BKT ก็ยังไม่ต้องจ่ายเงินค่าชดเชยฐานราก ส่วน BTSK ได้ก่อสร้างฐานรากไปโดยสุจริต สมควรที่จะได้รับเงินชดเชยค่าฐานรากและโดยที่กรรมสิทธิ์ของโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังสิ่งก่อสร้างดังกล่าวจึงเป็นประโยชน์

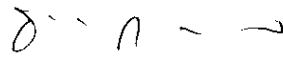
ต่อกรมธนารักษ์และกระทรวงการคลัง ดังนั้น กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลังจึงต้องจ่ายเงินค่าชดเชยฐานราก และดอกเบี้ยให้ BTSC จำนวน ๖๔๘,๐๑๗,๕๓๘.๐๖ บาท (ค่าฐานรากพร้อมดอกเบี้ยนับจากวันผิ ดินถึงวันฟ้อง) พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงินจำนวน ๖๐๗,๒๑๗,๕๑๒.๙๖ บาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า จะชำระเสร็จให้แก่ผู้ฟ้องคดี โดยให้ชำระให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ดีถึงที่สุด และเมื่อ กรมธนารักษ์ส่งมอบพื้นที่ให้ BKT เข้าดำเนินการตามสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการฯ แล้ว จึงเรียกค่าชดเชย ฐานรากจาก BKT กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลัง อุทธรณ์คำพิพากษา ศาลปกครองกลางอ่านคำพิพากษาของ ศาลปกครองสูงสุด เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔ โดยศาลปกครองสูงสุดพิจารณาแล้วพิพากษายืนตาม ศาลปกครองกลาง โดยมีประเด็นที่ศาลวินิจฉัยถึงสถานะของสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ขันพื้นฐานในที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต ว่าเมื่อผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๑ ยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาดังกล่าว ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๑ และผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๒ ยังคงต้องปฏิบัติตามสัญญาต่อไป

๕ ข้อเสนอของส่วนราชการ

อนุมัติให้ใช้เงินงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษา จำนวน ๑,๐๔๗,๑๔๒,๑๓๖.๖๙ บาท (หนึ่งพันเก้าสิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทหกสิบเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กราบเรียน นรม. ผ่านรอง-นรม. (นายกิตติรัตน์ฯ)

(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

กค. ขอให้นำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติให้ใช้ เงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น เพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษา จำนวน ๑,๐๔๗,๑๔๒,๑๓๖.๖๙ บาท กรณี ศาลปกครองสูงสุด พิพากษาให้กรมธนารักษ์และ กค. ชำระเงินค่าฐานราก ที่พิพาท จำนวน ๖๔๘,๐๑๗,๕๓๘.๐๖ บาท [ค่าฐานราก (เงินต้น) ๖๐๗,๒๑๗,๕๑๒.๙๖ บาท และดอกเบี้ย นับถัดจากวันผิ ดินถึงวันฟ้อง ๔๐,๘๐๐,๐๒๖.๑๐ บาท] พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงิน ๖๐๗,๒๑๗,๕๑๒.๙๖ บาท นับถัดจากวันฟ้องจนกว่า จะชำระเสร็จ ซึ่งคำนวณดอกเบี้ยได้วันละ ๑๒๔,๗๗๐.๗๒ บาท หากปล่อยเวลานานจนกรมธนารักษ์และ กค. ต้องชำระ ดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น

ศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้กรมธนารักษ์และ กค. ชำระเงินให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ ๑๕ ก.ย. ๕๔ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๔ พ.ย. ๕๔

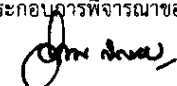
จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในวันที่ ๑๕ พ.ย. ๕๔ ทั้งนี้ สลค. ได้ขอให้ คค., สป., สศช., สคก. เสนอ ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. ด้วยแล้ว

กรมธนารักษ์

โทร.๐-๒๒๗๘-๕๕๖๖

โทรสาร.๐-๒๒๗๐-๑๔๗๙

E-mail : Preechamo@treasury.go.th



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี