



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๗๘๖
วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๕๔

ที่ พณ ๐๒๑๗ / ๓๖๗/๒

กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

พศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการดำเนินงาน การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ : ด้านโครงสร้างระบบขนส่งและการอำนวยความสะดวกทางการค้า รายงานพิจารณาศึกษา ติดตามของคณะกรรมการการค้าเศรษฐกิจ (วุฒิสภา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓ / ๑๘๕๑๙ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งมติคณะรัฐมนตรีกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับ รายงานพิจารณาศึกษา ติดตามของคณะกรรมการการค้าเศรษฐกิจและผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา โดยขอให้กระทรวงพาณิชย์ เป็นหน่วยงานกลางในการรวบรวมผลการดำเนินการ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจ : ด้านโครงสร้างระบบขนส่งและการอำนวยความสะดวกทางการค้า ของคณะกรรมการการค้าเศรษฐกิจพาณิชย์และอุตสาหกรรม (วุฒิสภา) ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์ ได้รวบรวมผลการดำเนินงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอสรุปรายงานการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ดังนี้

ลำดับ	ข้อเสนอแนะของกรรมการฯ	การดำเนินงาน
๑.	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการขนส่งทางราง โดย (๑) เพิ่มประสิทธิภาพของระบบการขนส่งโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงกับเส้นทางสำคัญ (๒) ให้เอกชนมีส่วนร่วมในสาขาการขนส่งทางรถไฟเพื่อให้เกิดความคล่องตัวและกระตุ้นการแข่งขัน	- กระทรวงคมนาคม กำหนดแผนพัฒนาระบบขนส่งจราจร (พ.ศ. ๒๕๕๔-๖๓) ๑๐ ปี เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางราง - การรถไฟแห่งประเทศไทย มีแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานระยะเร่งด่วน (๒๕๕๓-๕๗) รวม ๑) งานโยธา ๒) งานอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ๓) งานรถจักร และ ๔) ก่อสร้างทางคู่ - โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า ICD - ริเริ่มพัฒนาโครงการระบบรถไฟความเร็วสูง ๕ เส้นทางจากกรุงเทพฯ ไป (เชียงใหม่ หนองคาย ปาดังเบซาร์ อุบลราชธานี และ ระยอง) และปี ๒๕๕๕ มีแผนงานเตรียมการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสาย (เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ) - กระทรวงคมนาคม มีแผนงานการลงทุนแบบ PPPs จำนวน ๒๐ โครงการ เช่น ๑. โครงการก่อสร้างทางหลวง (บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา) ๒. โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ. สตูล ๓. โครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก ๔. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเงิน เป็นต้น

ลำดับ	ข้อเสนอแนะของกรมการฯ	การดำเนินงาน
	(๓) จัดตั้งองค์กร และการบริหาร จัดการโดยแยกหน้าที่ความรับผิดชอบ ให้ชัดเจน	- กระทรวงคมนาคม จัดตั้ง ๓ หน่วยงาน ได้แก่ ๑) ธุรกิจการเดิน รถ ๒) ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ๓) ธุรกิจซ่อมบำรุง และ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดำเนินโครงการ Airport Rail Link
๒.	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และบริการ ขนส่งทางน้ำ โดย สนับสนุนให้มีการลงทุนและชักจูงให้ ภาคอุตสาหกรรมใช้ประโยชน์จากการ ขนส่งทางน้ำ	- กระทรวงคมนาคมได้พัฒนาท่าเรือทางลำน้ำและท่าเรือชายฝั่ง สำหรับการขนส่งสินค้า ได้แก่ ๑. โครงการก่อสร้างท่าเรือ อ. ท่าเรือ อยุธยา ๒. สถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ จ. อ่างทอง ๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ A แหลมฉบัง ๔. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ณ ท่าเรือ แหลมฉบัง เป็นต้น - พัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งและ Logistics เช่น การก่อสร้าง ท่าเรือ ปากบารา (สตูล) ท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ ท่าเรือเชียงแสน
๓.	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ขนส่งทางอากาศ โดย พัฒนารูปแบบการจัดการระบบขนส่ง อย่างเหมาะสม และบริหารจัดการด้าน Free Zone	- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้พัฒนาเขต ปลอดอากร ณ สนามบินสุวรรณภูมิ พื้นที่ ๔๑๓ ไร่ เพื่อให้บริการ ขนส่งสินค้าแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One Stop Services)
๔.	การบริหารจัดการระบบขนส่ง โดย ควรมีการทบทวน - ยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ - แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ - มินโยบายด้านการขนส่งร่วมกันกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเชิงบูรณาการ	- มีคณะทำงานจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม (๒๕๕๕- ๕๙) เพื่อสนับสนุนการพัฒนา โลจิสติกส์ ของประเทศ (๒๕๕๕-๕๙) - มีแผนพัฒนาระบบขนส่งจราจร (๒๕๕๔-๖๓) เพื่อบูรณาการกับ หน่วยงานภาครัฐอื่นๆและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาระบบ ขนส่งและจราจรในอนาคต ๑๐ ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Amw/n

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

โทร ๐ ๒๕๐๗ ๖๕๑๑

โทรสาร ๐ ๒๕๐๗ ๖๕๒๑