



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๑๖๓

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราษฎร์เทพ และเขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราษฎร์เทพ
และเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. จำนวน ๑๔๐ ชุด
๒. บันทึกวิเคราะห์สรุปร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๔๐ ชุด
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๑. เรื่องเดิม

โดยที่ได้มีการประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
ในท้องที่เขตราษฎร์เทพ และเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๑
ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในท้องที่ตามพระราช-
กฤษฎีกาฉบับดังกล่าว ตามกระบวนการแห่งกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์แล้วเสร็จเป็นบางส่วน โดย
ปรากฏว่า ยังมีอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตราษฎร์เทพ และ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ที่ยังไม่สามารถดำเนินการให้
แล้วเสร็จ ได้ทันภายในอายุของพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราษฎร์เทพ และเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปดำเนินการ
จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในท้องที่ดังกล่าวได้ต่อไป

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนิน
โครงการก่อสร้างทางพิเศษโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ในส่วนถนนรวมและกระจายการจราจร (C/D Road)
เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร ซึ่งเป็นกิจการสาธารณูปโภคและเพื่อเป็นการ
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราษฎร์เทพ และเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เพื่อให้
เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นที่อยู่ภายใน
แนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา เพื่อกะทำกิจการเท่าที่จำเป็น เพื่อทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริง
เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงเห็นสมควรเสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน
บริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราษฎร์เทพ และเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ต่อไป

/๓. ผลกระทบ...

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๑) ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

การก่อสร้างทางพิเศษโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ในส่วนถนนรวมและกระจายการจราจร (C/D Road) เป็นการสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลทางเศรษฐกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะขับเคลื่อนโครงการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายการจัดส่งสินค้าและพัสดุ

๒) ผลกระทบด้านสังคมและการแก้ไขปัญหาการจราจร

เมื่อการก่อสร้างโครงการทางพิเศษโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ในส่วนถนนรวมและกระจายการจราจร(C/D Road) แล้วเสร็จจะทำให้การแก้ไขปัญหาการจราจร การเดินทางด้วยรถยนต์และการขนส่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีประสิทธิภาพมีการเชื่อมโยงทางพิเศษทำให้โครงข่ายระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ เป็นโครงข่ายสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๓) ผลกระทบในด้านเศรษฐกิจ

โครงการก่อสร้างทางพิเศษโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ ในส่วนถนนรวมและกระจายการจราจร (C/D Road) ในภาพรวมจะก่อให้เกิดการจ้างแรงงานและการลงทุนเป็นการส่งเสริมระบบสาธารณูปโภคให้มีความพร้อมรองรับกับแผนการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ยังเป็นการช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงและต้นทุนในการขนส่งอีกด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอจึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราชเทวี และเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา บันทึกวิเคราะห์สรุปร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุภาพล สุวรรณทิต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักยุทธศาสตร์เงินค่าทดแทน

โทร . ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๔๐๑