

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๑๘๑๔



เรื่องเพื่อ พิจารณาจร

เรื่องที่ ๒.....

๑๘๕๔

๑๖๖๖๕

สว ๒/๒๑๗

๑๕๗๐๙

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

๑๕ พ.ย. ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปสาระสำคัญโครงการพี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๘๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๒๓๐/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) มีรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) เป็นประธานกรรมการ และคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการ กพย. ทำหน้าที่บูรณาการและประสานการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่ตั้งขึ้นให้บรรลุผลสำเร็จตามภารกิจหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมาย

๒. สาระสำคัญการพิจารณาแผนงาน/โครงการ พี่นฟู เยียवाद้านโครงสร้างพื้นฐาน

กพย. และ กคฐ. ได้มีการประชุมร่วมกันครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม สรุปสาระสำคัญผลการประชุมได้ดังนี้

๒.๑ โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ทอท. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ดังนั้น เพื่อเร่งรัดฟื้นฟูให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามเดิมโดยเร็ว จึงได้จัดทำโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ใช้งบประมาณเป็นเงิน ๙๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) ส่วนที่ ๑ การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบสาธารณูปโภค เครื่องช่วยการเดินอากาศ และลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ซึ่งในส่วนนี้เป็นเขตพื้นที่เฉพาะ

/ ของทางราชการ ...

ของทางราชการ โดยจะดำเนินการได้ภายหลังจากระดับน้ำลดและสามารถส่งวัตถุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เพื่อให้อากาศยานของส่วนราชการและทางการทหาร ตลอดจนการปฏิบัติการกิจของรัฐบาล สามารถใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามปกติอย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดิม ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน โดยเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินวงเงิน ๔๘๙.๒๐ ล้านบาท

๒) ส่วนที่ ๒ การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข ๑ (Terminal ๑) ทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก, อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง, ระบบสาธารณูปโภค ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน เพื่อให้สามารถเปิดบริการการบินเชิงพาณิชย์ได้อย่างสมบูรณ์เช่นเดิม ซึ่งจะช่วยบรรเทาความแออัดของปริมาณจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะใช้เงินงบประมาณของ ทอท. เอง จำนวน ๔๔๕.๘๐ ล้านบาท

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินวงเงิน ๔๘๙.๒๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ ทอท. ในส่วนที่ ๑ ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๒ โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง (ทล.) รวมจำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) โดยเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน ๑๑,๘๘๘ ล้านบาท

๓) เหตุผลความจำเป็น

ทล. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าสืบเนื่องจากนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จำเป็นต้องดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเส้นทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องให้คืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ระบบโลจิสติกส์ เส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังการขนส่งรูปแบบอื่นได้รับการซ่อมแซมกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

๒) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในทุกเส้นทางตามลักษณะระดับความรุนแรง และปริมาณความเสียหายที่เกิดขึ้น แบ่งเป็น

๒.๑) ทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ ๙ (ลพบุรี) สำนักทางหลวงที่ ๑๐ (สุพรรณบุรี) และสำนักทางหลวงที่ ๑๑ (กรุงเทพ) จำนวน ๒๑ สายทาง ๓๑ โครงการ

๒.๒) โครงข่ายทางหลวงต่อเนื่องจากทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญตามข้อ ๒.๑) ในพื้นที่ทั่วประเทศจำนวน ๖๗๗ โครงการ

๓) ระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณ

๓.๑) บูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญ แผนงานตามข้อ ๒.๑) ระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน (ธันวาคม ๒๕๕๔-กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) จำนวน ๒๑ สายทาง รวม ๓๑ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑,๘๗๙.๘๕๑ ล้านบาท

๓.๒) การบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงข่ายต่อเนื่อง ตามข้อ ๒.๒) ระยะเวลาไม่เกิน ๙ เดือน (ธันวาคม ๒๕๕๔-สิงหาคม ๒๕๕๕) จำนวน ๖๗๗ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๐,๐๑๙.๒๒๐ ล้านบาท

/ มติที่ประชุม ...

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๑๑,๘๙๘ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของ ทล. จำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๓ โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมจำนวน ๕๔๙ สายทาง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้นจำนวน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

สืบเนื่องจากวิกฤติน้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ชำรุดเสียหาย ส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟูเส้นทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๒) จำนวนสายทาง ระยะเวลาดำเนินงาน และงบประมาณ

๒.๑) เส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า นิคมอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๔ สายทาง วงเงิน ๗๘ ล้านบาท

๒.๒) เส้นทางสายรองที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๕๔๕ สายทาง วงเงิน ๔,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินงาน ภายใน ๑๐ เดือน หลังจากน้ำลดและสามารถ เข้าพื้นที่ได้

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของ ทช. จำนวน ๕๔๙ สายทาง ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๔ แผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวน สถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๙ ๕๖.๒๙ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการดำเนินการสำรวจและตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และส่วนประกอบการเรียน การสอนที่จำเป็น โดยให้เน้นไปที่สถานศึกษาที่ได้รับผลกระทบจริง ในจังหวัดที่ประกาศเป็นเขตประสบ ภัยพิบัติอุทกภัยที่ระดับน้ำลดลงแล้ว เพื่อให้ทันต่อการจัดการเรียนการสอนก่อนเปิดภาคเรียนใหม่ ในช่วง ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔

๒) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดซึ่งประกาศให้เป็นเขตประสบภัยพิบัติ โดยมีสถานศึกษา ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการตั้งอยู่ และได้รับความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัย

๓) แผนงาน/โครงการและงบประมาณ

๓.๑) แผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครุภัณฑ์สื่อการเรียน การสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๑๗๗.๓๕ ล้านบาท

/ ๓.๒) แผนงาน/โครงการ ...

๓.๒) แผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครูพันธุ์ใหม่เพื่อการเรียนการสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๗๗๘.๙๔ ล้านบาท

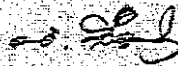
มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๙๕๖.๒๔ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานแผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยาสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๓. เรื่องที่เสนอ

กพย. พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดทำโครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐานตามสาระสำคัญในข้อ ๒.๑, ๒.๒, ๒.๓ และ ๒.๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงมีความจำเป็นเร่งด่วน มีความพร้อม และสามารถดำเนินการได้ทันทีภายหลังน้ำลด ในพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศ และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนสามารถใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานได้ตามภาวะปกติเช่นเดิมโดยเร็ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

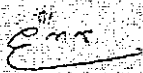


(นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู
เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย

ให้เสนอ เลื่อนนำเสนอ ครม



(อธิการบดี อ.นริศ)

ฝ่ายเลขานุการ กพย.

โทร. ๐ ๒๒๒๑ ๔๘๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๑๙๖๖

อนุมัติ



(ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง)

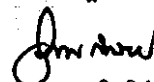
รองนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน

นายกรัฐมนตรี

15 ต.ค. 54

กราบเรียน บรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา
ในวันที่ 15 ต.ค. 54เนื่องจากมีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม.๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่อง



(นายอาพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี