

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๑๘๑๔  
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) ประธานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณเสนอเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ประสบอุทกภัยในโครงการต่าง ๆ ไปแล้ว เป็นจำนวนเงินรวมประมาณ ๔๐,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ไปพลางก่อน จำนวน ๔๗,๖๐๐ ล้านบาท โดยเห็นควรให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเร่งรัดจัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณที่มีความจำเป็นเร่งด่วนตามความพร้อมเป็นลำดับแรก และจัดส่งรายละเอียดแผนการดำเนินการและแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อขอตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานประมาณเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสม และไม่ให้เกิดปัญหาความซ้ำซ้อน ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานประมาณจะได้รวบรวมและรายงานข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

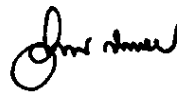
ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติอนุมัติตามที่ประชุมร่วมกันของคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) และคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เกี่ยวกับโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง (ทล.) รวมจำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมจำนวน ๕๔๔ สายทาง

/และแผนงาน ...

และแผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยาด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวนสถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง] ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประสานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยเสนอและให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณตามความจำเป็นเร่งด่วนและความพร้อมต่อไป โดยให้สำนักงบประมาณตรวจสอบความถูกต้อง เหมาะสม และความซ้ำซ้อนของการใช้จ่าย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๘ พ.ย. ๒๕๕๔

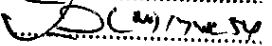
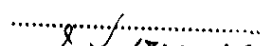
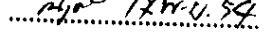
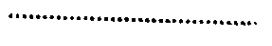
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒, ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

nk54\_11\_14 : ญัฐธยาน์

รอง ลคร. ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๔  
ผอ.สวค.   
ผช.   
ผอ.กลุ่ม.   
นรค.   
ผู้พิมพ์ 

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๑๘๘๑๔



เรื่องเพื่อ พิจารณาจร

เรื่องที่ ๒.....

๑๘๘๔

๑๖๖๖๕

สว ๒/๒๑๗

๑๕๗๐๙

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔

๑๕ พ.ย. ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปสาระสำคัญโครงการพี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๘๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) ร่วมกับคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๒๓๐/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (กพย.) มีรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) เป็นประธานกรรมการ และคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการ กพย. ทำหน้าที่บูรณาการและประสานการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่ตั้งขึ้นให้บรรลุผลสำเร็จตามภารกิจหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมาย

๒. สาระสำคัญการพิจารณาแผนงาน/โครงการ พี่นฟู เยียวยาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กพย. และ กคฐ. ได้มีการประชุมร่วมกันครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม สรุปสาระสำคัญผลการประชุมได้ดังนี้

๒.๑ โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

ทอท. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย ดังนั้น เพื่อเร่งรัดฟื้นฟูให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามเดิมโดยเร็ว จึงได้จัดทำโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ใช้งบประมาณเป็นเงิน ๙๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) ส่วนที่ ๑ การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบสาธารณูปโภค เครื่องช่วยการเดินอากาศ และลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ซึ่งในส่วนนี้เป็นเขตพื้นที่เฉพาะ

/ ของทางราชการ ...

ของทางราชการ โดยจะดำเนินการได้ภายหลังจากระดับน้ำลดและสามารถส่งวัตถุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เพื่อให้อากาศยานของส่วนราชการและทางการทหาร ตลอดจนการปฏิบัติการกิจของรัฐบาล สามารถใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามปกติอย่างมีประสิทธิภาพเช่นเดิม ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน โดยเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินวงเงิน ๔๘๙.๒๐ ล้านบาท

๒) ส่วนที่ ๒ การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข ๑ (Terminal ๑) ทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก, อาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง, ระบบสาธารณูปโภค ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน เพื่อให้สามารถเปิดบริการการบินเชิงพาณิชย์ได้อย่างสมบูรณ์เช่นเดิม ซึ่งจะช่วยบรรเทาความแออัดของปริมาณจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะใช้เงินงบประมาณของ ทอท. เอง จำนวน ๔๔๕.๘๐ ล้านบาท

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินวงเงิน ๔๘๙.๒๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง ของ ทอท. ในส่วนที่ ๑ ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๒ โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง (ทล.) รวมจำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) โดยเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน ๑๑,๘๙๘ ล้านบาท

#### ๑) เหตุผลความจำเป็น

ทล. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าสืบเนื่องจากนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จำเป็นต้องดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเส้นทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องให้คืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ระบบโลจิสติกส์ เส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังการขนส่งรูปแบบอื่นได้รับการซ่อมแซมกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

#### ๒) พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในทุกเส้นทางตามลักษณะระดับความรุนแรง และปริมาณความเสียหายที่เกิดขึ้น แบ่งเป็น

๒.๑) ทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ ๙ (ลพบุรี) สำนักทางหลวงที่ ๑๐ (สุพรรณบุรี) และสำนักทางหลวงที่ ๑๑ (กรุงเทพ) จำนวน ๒๑ สายทาง ๓๑ โครงการ

๒.๒) โครงข่ายทางหลวงต่อเนื่องจากทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญตามข้อ ๒.๑) ในพื้นที่ทั่วประเทศจำนวน ๖๗๗ โครงการ

#### ๓) ระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณ

๓.๑) บูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญ แผนงานตามข้อ ๒.๑) ระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน (ธันวาคม ๒๕๕๔-กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) จำนวน ๒๑ สายทาง รวม ๓๑ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑,๘๗๙.๘๕๑ ล้านบาท

๓.๒) การบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงข่ายต่อเนื่อง ตามข้อ ๒.๒) ระยะเวลาไม่เกิน ๙ เดือน (ธันวาคม ๒๕๕๔-สิงหาคม ๒๕๕๕) จำนวน ๖๗๗ โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๐,๐๑๙.๒๒๐ ล้านบาท

/ มติที่ประชุม ...

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๑๑,๘๘๘ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของ ทล. จำนวน ๗๐๘ โครงการ (สายทาง) ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๓ โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมจำนวน ๕๔๔ สายทาง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้นจำนวน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

สืบเนื่องจากวิกฤติน้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ชำรุดเสียหาย ส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟูเส้นทางให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

๒) จำนวนสายทาง ระยะเวลาดำเนินงาน และงบประมาณ

๒.๑) เส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า นิคมอุตสาหกรรม ซึ่งได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๔ สายทาง วงเงิน ๗๘ ล้านบาท

๒.๒) เส้นทางสายรองที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย จำนวน ๕๔๕ สายทาง วงเงิน ๔,๕๑๖.๓๐ ล้านบาท

๒.๓) ระยะเวลาดำเนินงาน ภายใน ๑๐ เดือน หลังจากน้ำลดและสามารถ เข้าพื้นที่ได้

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๔,๕๙๔.๓๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานโครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุอุทกภัยของ ทช. จำนวน ๕๔๔ สายทาง ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๔ แผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ รวมจำนวน สถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย ๗๙๐ แห่ง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๙ ๕๖.๒๙ ล้านบาท

๑) เหตุผลความจำเป็น

หน่วยงานที่มีสถานศึกษาในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการดำเนินการสำรวจและตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง และส่วนประกอบการเรียน การสอนที่จำเป็น โดยให้เน้นไปที่สถานศึกษาที่ได้รับผลกระทบจริง ในจังหวัดที่ประกาศเป็นเขตประสบ ภัยพิบัติอุทกภัยที่ระดับน้ำลดลงแล้ว เพื่อให้ทันต่อการจัดการเรียนการสอนก่อนเปิดภาคเรียนใหม่ ในช่วง ปลายเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๔

๒) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดซึ่งประกาศให้เป็นเขตประสบภัยพิบัติ โดยมีสถานศึกษา ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการตั้งอยู่ และได้รับความเสียหายจากสถานการณ์อุทกภัย

๓) แผนงาน/โครงการและงบประมาณ

๓.๑) แผนงาน/โครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครุภัณฑ์สื่อการเรียน การสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๑ วงเงิน ๑๓๗.๓๕ ล้านบาท

๓.๒) แผนงานโครงการ มาตรการฟื้นฟูสถานศึกษา และครูผู้สอนเพื่อการเรียนการสอน นำเสนอ ครั้งที่ ๒ วงเงิน ๗๗๘.๙๔ ล้านบาท

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน วงเงิน ๙๕๖.๒๙ ล้านบาท สำหรับดำเนินงานแผนงาน/โครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านสถานศึกษาซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ ดังกล่าวข้างต้น และให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

### ๓. เรื่องที่เสนอ

กพย. พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดทำโครงการฟื้นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐานตามสาระสำคัญในข้อ ๒.๑, ๒.๒, ๒.๓ และ ๒.๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วน มีความพร้อม และสามารถดำเนินการได้ทันทีภายหลังน้ำลด ในพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศ และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนสามารถใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานได้ตามภาวะปกติเช่นเดิมโดยเร็ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

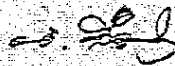
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันเอก เลื่อนโท เสนอธรรม

๙๓๓

( อภิรักษ์ อภิวัตร )



(นายยุทธ วิชัยดิษฐ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู  
เยียวายูได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย

ฝ่ายเลขานุการ กพย.

โทร. ๐ ๒๒๒๑ ๔๘๘๑

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๑๙๖๖

อนุมัติ

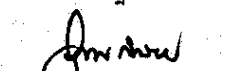


(ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง)  
รองนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน  
นายกรัฐมนตรี

15 ต.ค. 54

กราบเรียน นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ กรม. พิจารณา  
ในวันที่ 15 ต.ค. 54 เนื่องจากมีความจำเป็น  
เร่งด่วน ตาม ม.๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่อง

  
(นายอานันท์ ปันยารชุน)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ชื่อโครงการ : โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้ประสานงานโครงการ : เรืออากาศโท อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

## 1. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากเหตุการณ์อุทกภัยในเขตกรุงเทพมหานคร ท่าอากาศยานดอนเมืองได้รับผลกระทบจากกระแสน้ำที่เข้าท่วมขังในพื้นที่ที่รับผิดชอบประมาณ 3,000 ไร่ โดยมีระดับน้ำท่วมสูงประมาณ 0.80 – 1.50 เมตรตลอดพื้นที่ ทำให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้าแรงสูงที่จ่ายไฟให้แก่ระบบไฟฟ้าสนามบิน เครื่องช่วยการเดินอากาศ ทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก รวมถึงอาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง และอาคารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการบิน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการชำรุดเสียหาย ไม่สามารถให้บริการทางวิ่ง ทางขับ ฝั่งตะวันออกแก่อากาศยานของทางราชการและการทหารได้ นอกจากนี้ยังไม่สามารถให้บริการแก่อากาศยานเชิงพาณิชย์ด้วยทางวิ่งทางขับฝั่งตะวันตก ตลอดจนไม่สามารถให้บริการผู้โดยสารและประชาชนที่ใช้ท่าอากาศยานสำหรับการเดินทางคมนาคมและการขนส่งสินค้า

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาเห็นสมควรฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ ระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้ากำลังที่จ่ายให้กับระบบไฟฟ้าสนามบินและเครื่องช่วยการเดินอากาศ ของฝั่งตะวันออก (ด้านกองทัพอากาศ) ให้สามารถใช้งานได้อย่างเร่งด่วน เพื่อให้อากาศยานของส่วนราชการ ทางทหาร ตลอดจนสนับสนุนการปฏิบัติการกิจของรัฐบาลเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล อีกทั้งสามารถรองรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่จำเป็นต้องใช้อากาศยานในการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน และเพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แก่ สายการบินเที่ยวบินประจำ (Flight Scheduled) อากาศยานเช่าเหมาลำ (Charter Flight) อากาศยานส่วนบุคคล (Private Jet) มาให้บริการได้ด้วยความสะดวกเร็ว เพื่อที่จะบรรเทาความแออัดของปริมาณการจราจร ทางอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าแรงสูงในอาคารต่าง ๆ ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ระบบสะพานเทียบเครื่องบิน ระบบปรับอากาศ ระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย ซ่อมบำรุงถนนและแนวรั้วของท่าอากาศยานดอนเมือง โดยให้บริการท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ได้อย่างสมบูรณ์ รองรับการเดินทางคมนาคมขนส่งทางอากาศของผู้โดยสารและประชาชนต่อไป

## 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ส่วนราชการและการทหารสามารถใช้สนามบินในการปฏิบัติงาน เพื่อสนับสนุนภารกิจของรัฐบาล

2.2 เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมือง สามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ อีกทั้งเป็นการบรรเทาความแออัดปริมาณการจราจรทางอากาศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถให้บริการการคมนาคมขนส่งทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

## 3. กลุ่มเป้าหมาย

3.1 หน่วยราชการ

3.2 ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน สายการบิน และผู้ประกอบการ

## 4. พื้นที่ดำเนินการ

ท่าอากาศยานดอนเมืองที่ประสบอุทกภัย พื้นที่ประมาณ 3,000 ไร่

## 5. แนวทางการดำเนินงาน

### 5.1 การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ประกอบด้วย

#### 5.1.1 การฟื้นฟูทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ฝั่งตะวันออก

- ทำความสะอาดทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบถนนภายในท่าอากาศยาน โดยใช้งบประมาณ 19.2 ล้านบาท

- ตรวจสอบและซ่อมระบบสูบน้ำ จำนวน 12 ชุด โดยใช้งบประมาณ 25 ล้านบาท

#### 5.1.2 งานปรับปรุงทางวิ่งฝั่งตะวันออก

ดำเนินการขุดไถผิวทางวิ่งฝั่งตะวันออก และทางขับเชื่อม ความลึก 20 ซม. และทำการ Overlay ความหนา 20 ซม. พื้นที่ทางวิ่งประมาณ 30 x 3,500 เมตร และทางขับจำนวน 2 เส้น พื้นที่ประมาณ 30 x 1,200 เมตร และซ่อมพื้นที่ลานจอดอากาศยานหน้าอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) งาน Marking ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้งบประมาณ 380 ล้านบาท

#### 5.1.3 งานระบบไฟฟ้าสนามบิน

ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟป้าย และ CCR ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก โดยใช้งบประมาณ 50 ล้านบาท

#### 5.1.4 งานระบบไฟฟ้ากำลัง สำหรับสนามบิน

ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์แรงสูงเพื่อจ่ายให้กับระบบไฟฟ้าสนามบินฝั่งตะวันออกและเครื่องช่วยการเดินอากาศ โดยใช้งบประมาณ 15 ล้านบาท

#### 5.1.5 การตรวจสอบก่อนเปิดใช้สนามบิน

ให้ ผบ.ป. ประสาน บพ. เพื่อเข้าตรวจสอบก่อนประกาศเปิดใช้งาน และประสาน บวท. เพื่อเข้าตรวจสอบระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ให้สามารถใช้งานได้

### 5.2 การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) และอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. ประกอบด้วย

#### 5.2.1 การดำเนินการปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองและสำนักงานใหญ่ ทอท. ในระยะยาว

ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินความแข็งแรงของทางวิ่งฝั่งตะวันตก ทางวิ่งฝั่งตะวันออก ทางขับและลานจอดอากาศยาน พร้อมออกแบบการปรับปรุงแก้ไข พร้อมทั้งสำรวจและออกแบบ ระบบป้องกันน้ำท่วม ทดม. และ สนง.ทอท. รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง โดยใช้งบประมาณ 30 ล้านบาท

#### 5.2.2 ท่าอากาศยานดอนเมือง

5.2.2.1 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์ ตู้ MDB พร้อมระบบไฟฟ้าสำรอง ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal 1) และอาคารสะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข 2 และ 3 โดยใช้งบประมาณ 150 ล้านบาท

5.2.2.2 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ อาคารสำนักงาน ทดม. และอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 65 ล้านบาท

5.2.2.3 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 40 ล้านบาท

5.2.2.4 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมสะพานเทียบเครื่องบิน อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 20 ล้านบาท

5.2.2.5 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมอาคารสำนักงาน ทดม. อาคารผู้โดยสารหมายเลข 1 (Terminal I) โดยใช้งบประมาณ 15 ล้านบาท

5.2.2.6 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมระบบประปาและบำบัดน้ำเสียทั้งระบบ โดยใช้งบประมาณ 100 ล้านบาท

5.2.2.7 จัดจ้างตรวจสอบและซ่อมถนนและแนวรั้วสนามบิน โดยใช้งบประมาณ 20 ล้านบาท

### 5.2.3 สำนักงานใหญ่ ทอท.

5.2.3.1 จัดจ้างทำความสะอาด โดยใช้งบประมาณ 0.8 ล้านบาท

5.2.3.2 ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง โดยใช้งบประมาณ 5 ล้านบาท

## 6. ระยะเวลาดำเนินการ

6.1 กิจกรรมที่ 5.1 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน ภายหลังจากระดับน้ำลดลงถึงไหล่ทางวิ่ง และสามารถขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เริ่มดำเนินการ พฤศจิกายน – ธันวาคม 2554

6.2 กิจกรรมที่ 5.2 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน ภายหลังจากระดับน้ำลดลงถึงไหล่ทางวิ่ง และสามารถขนส่งวัสดุเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ เริ่มดำเนินการ ธันวาคม – มกราคม 2555

## 7. งบประมาณโครงการ

7.1 งบประมาณกิจกรรมที่ 5.1 รวมเป็นเงิน 489.2 ล้านบาท โดยขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล

7.2 งบประมาณกิจกรรมที่ 5.2 รวมเป็นเงิน 445.8 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

## 8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ส่วนราชการ / การทหาร สามารถใช้ประโยชน์ของสนามบิน (ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน) ที่ได้มาตรฐานสำหรับใช้ในการปฏิบัติการกิจเพื่อสนับสนุนกิจกรรมของรัฐบาล

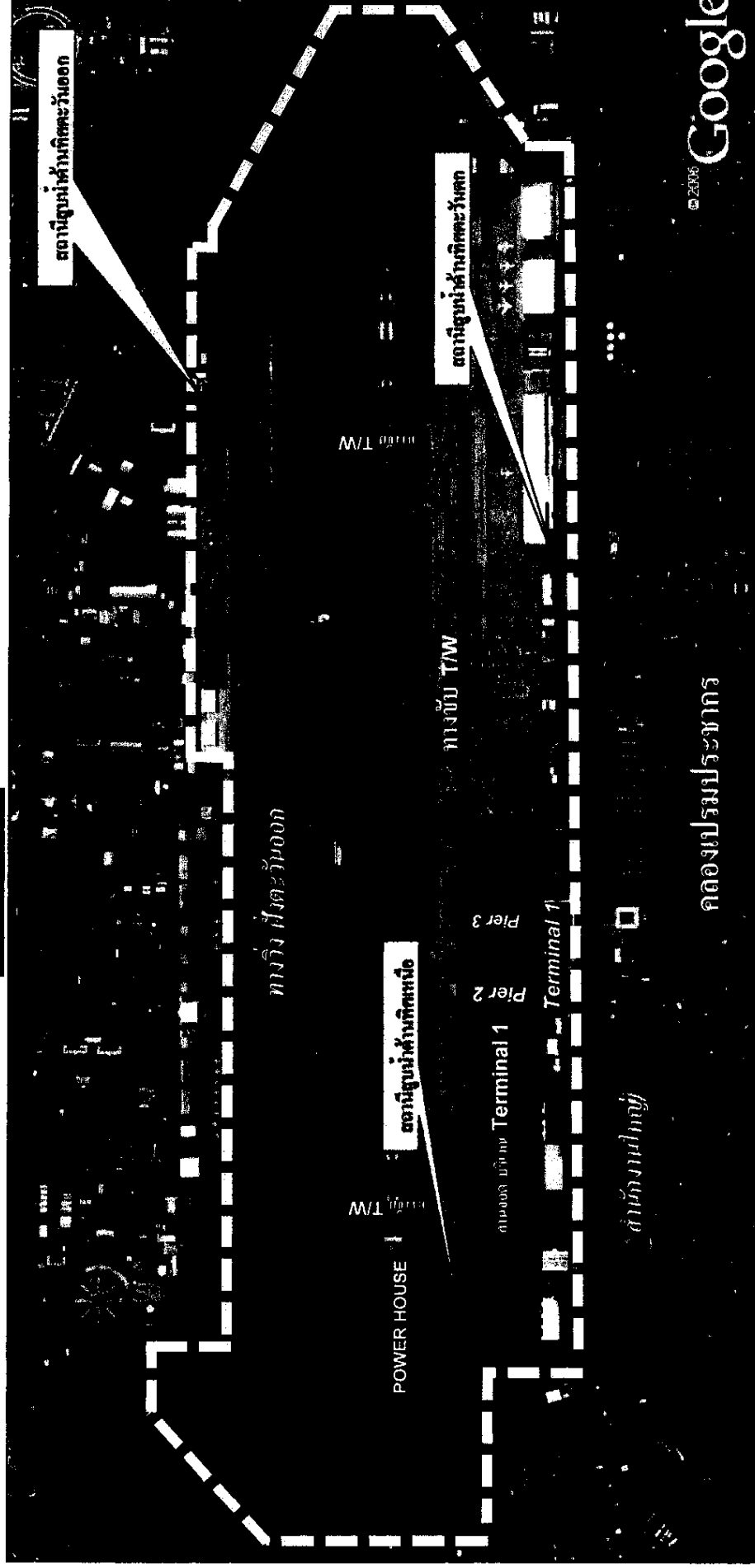
8.2 ท่าอากาศยานดอนเมืองสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์

8.3 ประเทศไทยมีท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ สำหรับให้บริการแก่ผู้โดยสาร ประชาชน ในการคมนาคมขนส่งทางอากาศ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนต่างชาติและเสริมสร้างภาพพจน์การท่องเที่ยวของประเทศไทย

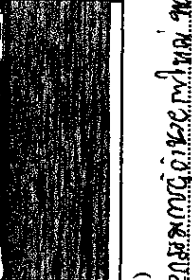
8.4 สนับสนุนภาครัฐในการปฏิบัติงานฟื้นฟูช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบอุทกภัย

# โครงการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมือง

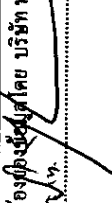
คลองบางเขน



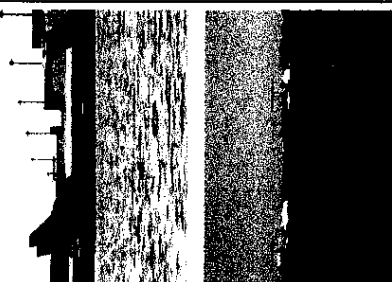
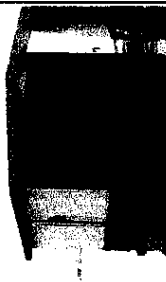
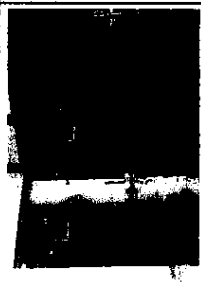
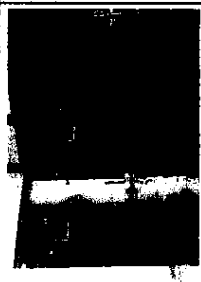
แบบสำรวจความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง

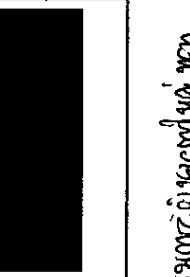
| ลำดับความสำคัญ | รายการโครงสร้างพื้นฐาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ     | ลักษณะความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการ          | ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวันเดือนปี ที่เกิดเหตุการณ์)                                | จำนวน (หน่วย) | ระบุพื้นที่ (จังหวัด/อำเภอ/ตำบล) | มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น (บาท) | รูปแบบแนวทางการฟื้นฟู (บูรณะซ่อมแซมก่อนสร้างใหม่/อื่น ๆ)                                                    | ประมาณการวงเงินงบประมาณ (บาท) เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู |
|----------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 5.1            | การฟื้นฟู ทางวิ่ง ทางขับ และ อากาศยานฝั่งตะวันออก | น้ำท่วมทางวิ่งทางขับด้านจอด มีคราบน้ำมัน กองวัตถุ และขยะในพื้นที่ |    | 3,000 ไร่     | ท่าอากาศยานดอนเมือง              | 19,200,000                       | - ทำความสะอาดทางวิ่ง ทางขับ อากาศยาน ระบบถนน ภายในท่าอากาศยาน                                               | 19,200,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)       |
| 5.1.1          | ทางวิ่ง ทางขับ และด้านจอด อากาศยานฝั่งตะวันออก    | น้ำท่วมฝั่งตะวันออก                                               |    | 12 ชุด        |                                  | 25,000,000                       | - ตรวจสอบและซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำ จำนวน 12 ชุด                                                               | 25,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)       |
| 5.1.2          | ทางวิ่งฝั่งตะวันออก                               | น้ำท่วมขังทางวิ่งฝั่งตะวันออก                                     |   | 1 ระบบ        | ท่าอากาศยานดอนเมือง              | 380,000,000                      | - ดำเนินการขุดเสฉิวทางวิ่ง และทางขับเชื่อมความลึก 20 ซม. และทำการ Overlay ความหนา 20 ซม.                    | 380,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)      |
| 5.1.3          | ระบบไฟฟ้าสนามบิน                                  | น้ำท่วมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทางวิ่ง ทางขับ ไฟภัย และ CCR              |  | 1 ระบบ        | ท่าอากาศยานดอนเมือง              | 50,000,000                       | - ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้า สนามบิน                                                                        | 50,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)       |
| 5.1.4          | ระบบไฟฟ้ากำลัง สำหรับสนามบิน                      | น้ำท่วมระบบไฟฟ้ากำลัง                                             |  | 1 ระบบ        | ท่าอากาศยานดอนเมือง              | 15,000,000                       | - ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูง เพื่อจ่ายไฟให้กับระบบไฟฟ้า สนามบินฝั่งตะวันออกและเครื่องช่วยการเดินอากาศ | 15,000,000 (ขอรับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดิน)       |

ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อผู้รับรอง..... ..... ตำแหน่ง..... ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ.....

คณะกรรมการให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู ด้านคมนาคมขนส่ง

|         |                                                                                 |                                                       |                                                                                       |        |                                                |             |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 5.2     | การฟื้นฟูอาคารผู้โดยสาร<br>หมายเลข 1 (Terminal 1) และ<br>อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. | นำท่วมซึ่งท่าอากาศยานดอนเมือง<br>และสำนักงานใหญ่ ทอท. |    | 1 งาน  | ท่าอากาศยานดอนเมือง<br>และสำนักงานใหญ่<br>ทอท. | 30,000,000  | - จัดที่ปรึกษาเพื่อประเมินความ<br>แข็งแรงของทางวิ่งฝั่งตะวันตก และ<br>ทางวิ่งฝั่งตะวันออก ทางขับ และ<br>ลานจอดอากาศยาน พร้อมออกแบบการ<br>ปรับปรุงแก้ไข พร้อมทั้งสำรวจและ<br>ออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วม<br>ท่าอากาศยานดอนเมืองและสำนักงาน<br>ใหญ่ ทอท. | 30,000,000<br>(งบประมาณ ทอท.)  |
| 5.2.2   | ท่าอากาศยานดอนเมือง                                                             | น้ำท่วมระบบไฟฟ้าแรงสูง                                |   | 1 ระบบ | ท่าอากาศยานดอนเมือง                            | 150,000,000 | - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบ ไฟฟ้า<br>แรงสูง หม้อแปลงไฟฟ้า สวิตช์เกียร์<br>ตู้ MDB พร้อมระบบไฟฟ้าสำรอง<br>อาคาร Terminal 1 และ Pire 2, 3                                                                                                               | 150,000,000<br>(งบประมาณ ทอท.) |
| 5.2.2.2 | ระบบปรับอากาศ อาคารสำนักงาน<br>ท่าอากาศยานดอนเมือง และ<br>อาคาร Terminal 1      | น้ำท่วมห้องเครื่องระบบ<br>ปรับอากาศ                   |  | 2 ระบบ | ท่าอากาศยานดอนเมือง                            | 65,000,000  | - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบ<br>ปรับอากาศอาคารสำนักงาน<br>ท่าอากาศยานดอนเมือง และ อาคาร<br>Terminal 1                                                                                                                                                  | 65,000,000<br>(งบประมาณ ทอท.)  |
| 5.2.2.3 | ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า<br>สัมภาระอาคาร Terminal 1                             | น้ำท่วมระบบสายพานลำเลียง<br>กระเป๋าสัมภาระ            |  | 1 ระบบ | ท่าอากาศยานดอนเมือง                            | 40,000,000  | - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบ<br>สายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ<br><br>อาคาร Terminal 1                                                                                                                                                                    | 40,000,000<br>(งบประมาณ ทอท.)  |

| ลำดับความสำคัญ   | รายการโครงสร้างพื้นฐาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ | ลักษณะความเสียหายถึงผลต่อประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์                     | ภาพประกอบความเสียหาย (ระบุวันเดือนปี ที่เกิดเหตุการณ์)                                | จำนวน (หน่วย)           | ระบุพื้นที่พัง (จังหวัด/อำเภอ/ตำบล) | มูลค่าความเสียหายเบื้องต้น (บาท) | รูปแบบแนวทางการฟื้นฟู (บูรณะซ่อมแซม/ก่อสร้างใหม่/อื่นๆ)          | ประมาณการวงเงินงบประมาณ (บาท) เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู |
|------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 5.2.2.4          | สะพานเทียบเครื่องบิน อาคาร Terminal 1         | น้ำท่วมสะพานเทียบเครื่องบิน                                            |    | 15 ชุด                  | ท่าอากาศยาน                         | 20,000,000                       | - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงสะพาน<br>- เทียบเครื่องบิน อาคาร Terminal 1 | 20,000,000 (งบประมาณ ทอท.)                         |
| 5.2.2.5          | อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง              | น้ำท่วมอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง                               |    | 1 อาคาร                 | ท่าอากาศยานดอนเมือง                 | 15,000,000                       | - ตรวจสอบและซ่อมแซมอาคาร<br>- สำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง        | 15,000,000 (งบประมาณ ทอท.)                         |
| 5.2.2.6          | ระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย                  | น้ำท่วมระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย                                    |    | 1 ระบบ                  | ท่าอากาศยานดอนเมือง                 | 100,000,000                      | - ตรวจสอบและซ่อมระบบประปา<br>- และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งระบบ       | 100,000,000 (งบประมาณ ทอท.)                        |
| 5.2.2.7          | ถนนและแนวรั้ว                                 | น้ำท่วมกีดขวางผิวถนน และแนวรั้วสนามบินพังทลาย                          |  | ถนน 5 กม.<br>รั้ว 1 กม. | ท่าอากาศยานดอนเมือง                 | 20,000,000                       | - ตรวจสอบและซ่อมถนนและแนวรั้ว<br>- สนามบิน                       | 20,000,000 (งบประมาณ ทอท.)                         |
| 5.2.3<br>5.2.3.1 | สำนักงานใหญ่ ทอท.<br>พื้นที่สำนักงานใหญ่ ทอท. | น้ำท่วมพื้นที่สำนักงานใหญ่ ทอท.<br>นิคมสนามบิน กองวัตถุและขยะในพื้นที่ |  | 1 งาน                   | สำนักงานใหญ่ ทอท.                   | 800,000                          | - ทำความสะอาด                                                    | 800,000 (งบประมาณ ทอท.)                            |
| 5.2.3.2          | ระบบไฟฟ้าแรงสูง                               | น้ำท่วมระบบไฟฟ้าแรงสูง                                                 |  | 1 ระบบ                  | สำนักงานใหญ่ ทอท.                   | 5,000,000                        | - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง                             | 5,000,000 (งบประมาณ ทอท.)                          |

ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล โดย บริษัท ทำอากาศไทย จำกัด (มหาชน)  
ลงชื่อผู้รับรอง..... ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป ของที่อยู่ที่ พท.

คณะกรรมการให้ความช่วยเหลือฟื้นฟูด้านคมนาคมขนส่ง

สรุปแผนงานและงบประมาณในการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปี2554 ที่เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี2555

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

| แผนงาน                              | เสนอขอตั้ง           |                    | ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม |               |                |                | รวมทั้งสิ้น  |                |
|-------------------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
|                                     | ตามร่าง พรบ. ปี 2555 | พื้นที่ผู้เร่งด่วน | พื้นที่ผู้คืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน  |               | รวมขอเพิ่มเติม |                | จำนวนโครงการ | งบม. (บาท)     |
|                                     | จำนวนโครงการ         | งบม. (บาท)         | จำนวนโครงการ                      | งบม. (บาท)    | จำนวนโครงการ   | งบม. (บาท)     | จำนวนโครงการ | งบม. (บาท)     |
| การบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับ ความ | 1,138                | 9,492,000,000      | 31                                | 1,879,000,000 | 677            | 10,019,000,000 | 708          | 11,898,000,000 |
|                                     |                      |                    |                                   |               |                |                | 1,846        | 21,390,000,000 |

## สรุปแผนงานบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงหมายเลขหลักและโครงข่ายที่สำคัญ

### กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

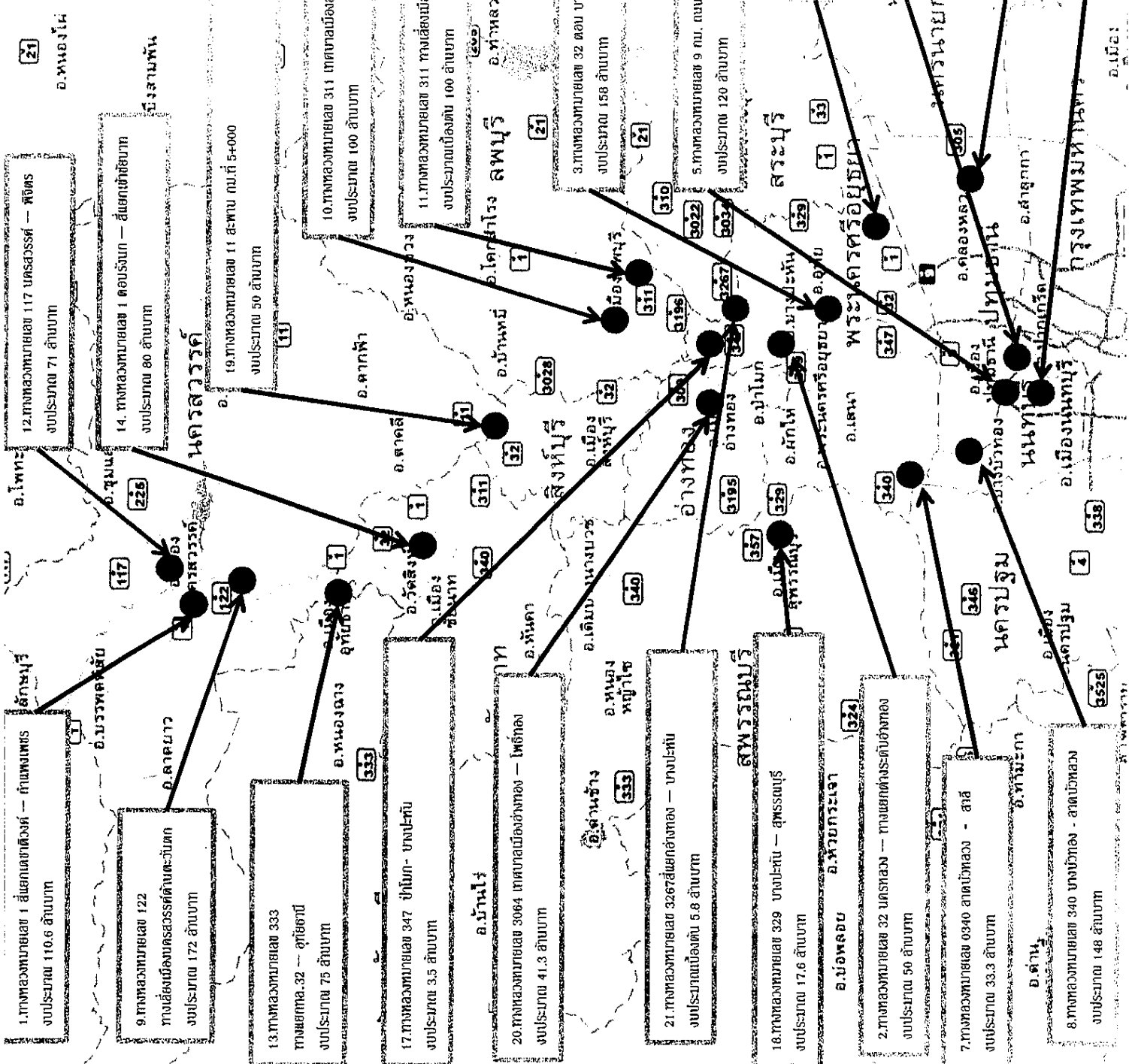
|       |                                                                                              |      |             |     |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-----|
| 1.    | ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สีแยกเดชาดิวงศ์ - กำแพงเพชร                                             | งปม. | 110,657,000 | บาท |
| 1.1.  | ตอน สีแยกเดชาดิวงศ์ - หนองเบน                                                                | งปม. | 97,657,000  | บาท |
| 1.2.  | ตอน นครสวรรค์ - กำแพงเพชร                                                                    | งปม. | 13,000,000  | บาท |
| 2.    | ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - ทางแยกต่างระดับอ่างทอง                                       | งปม. | 50,000,000  | บาท |
| 3.    | ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - นครหลวง                                                     | งปม. | 158,000,000 | บาท |
| 3.1.  | ตอน บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 1)                                                               | งปม. | 63,000,000  | บาท |
| 3.2.  | ตอน บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 2)                                                               | งปม. | 95,000,000  | บาท |
| 4.    | ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค                                    | งปม. | 189,000,000 | บาท |
| 4.1.  | ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 1)                                              | งปม. | 100,000,000 | บาท |
| 4.2.  | ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 2)                                              | งปม. | 39,000,000  | บาท |
| 4.3.  | ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค(ตอน 3)                                              | งปม. | 50,000,000  | บาท |
| 5.    | ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางบัวทอง - กม.58+869 (ต่อเขตแขวงพุมธานี)                               | งปม. | 120,000,000 | บาท |
| 6.    | ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง)                        | งปม. | 136,000,000 | บาท |
| 6.1.  | ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน1)                                    | งปม. | 61,000,000  | บาท |
| 6.2.  | ตอน สะพานนนทบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง) (ตอน2)                                    | งปม. | 75,000,000  | บาท |
| 7.    | ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง (ต่อเขตสน.บท.นนทบุรี) - สาลี (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) | งปม. | 33,000,000  | บาท |
| 8.    | ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2)         | งปม. | 148,000,000 | บาท |
| 8.1.  | ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน1)                     | งปม. | 58,000,000  | บาท |
| 8.2.  | ตอน กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแขวง กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน2)                     | งปม. | 90,000,000  | บาท |
| 9.    | ทางหลวงหมายเลข122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก                                     | งปม. | 172,000,000 | บาท |
| 9.1.  | ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก                                                       | งปม. | 83,000,000  | บาท |
| 9.2.  | ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก                                                       | งปม. | 89,000,000  | บาท |
| 10.   | ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ต่อเขตเทศบาลเมืองลพบุรี - กม.165+700 (ต่อเขต สน.บท.สิงห์บุรี)         | งปม. | 100,000,000 | บาท |
| 11.   | ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี                                                  | งปม. | 100,000,000 | บาท |
| 12.   | ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - กม.38+628(ต่อเขตแขวงฯพิจิตร)                              | งปม. | 71,000,000  | บาท |
| 13.   | ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)                    | งปม. | 75,000,000  | บาท |
| 13.1. | ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)                                       | งปม. | 36,000,000  | บาท |
| 13.2. | ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)                                       | งปม. | 28,000,000  | บาท |
| 13.3. | ตอน อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)                                       | งปม. | 11,000,000  | บาท |

|                                                                                                          |            |             |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-----|
| 14. ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท                                                     | งปม.       | 80,000,000  | บาท |
| 14.1. ตอน ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท                                                                    | งปม.       | 40,000,000  | บาท |
| 14.2. ตอน ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท                                                                    | งปม.       | 40,000,000  | บาท |
| 15. ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.20+480 (ต่อเขตแขวงนนทบุรี)                  | งปม.       | 99,000,000  | บาท |
| 16. ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) - กม.15+145 (ต่อเขตแขวงนครนายก)                  | งปม.       | 120,000,000 | บาท |
| 17. ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน กม.50+000(ต่อเขตแขวงอยุธยา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะหัน) งปม.          | 3,494,000  | บาท         |     |
| 18. ทางหลวงหมายเลข 329 ตอน บางปะหัน - กม.6+250 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1)                             | งปม.       | 17,600,000  | บาท |
| 19. ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อินทร์บุรี - กม.14+600 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า))                    | งปม.       | 50,000,000  | บาท |
| 20. ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน ต่อทางของเทศบาลเมืองอ่างทอง - คอสะพานข้ามแม่น้ำน้อยฝั่งเหนือ (โพธิ์ทอง) งปม. | 41,300,000 | บาท         |     |
| 21. ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 32 (สี่แยกอ่างทอง) - กม.5+468 (เจ้าปลุก)                   |            |             |     |
| (ต่อเขตแขวงฯ อยุธยา) งปม.                                                                                | 5,800,000  | บาท         |     |

**สรุปแผนงานบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนจำนวน 21 สายทาง 31 โครงการ**

**เป็นเงินงบประมาณ 1,879,851,000 บาท**

**โครงการฟื้นฟูเร่งด่วน ทางสายหลักและโครงข่าย**  
จำนวน 21 สายทาง 31 โครงการ  
วงเงิน 1,880 ล้านบาท  
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลัก และโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

---

**1. หลักการและเหตุผล**

ตามที่ได้เกิดสถานการณ์อุทกภัยในหลายพื้นที่ทั่วประเทศในปี 2554 และวิกฤตอุทกภัยครั้งใหญ่ในขณะนี้ ทำให้เส้นทางคมนาคมขนส่งถูกตัดขาดและชำรุดเสียหายจำนวนมาก รวม 1,846 สายทาง มูลค่าความเสียหายประมาณ 21,390 ล้านบาท (สถานะ 14 พฤศจิกายน 2554) ในจำนวนนี้กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2555 แล้วจำนวน 1,138 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 9,492 ล้านบาท คงเหลือที่ต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนและบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน อีกจำนวน 708 โครงการ งบประมาณ 11,898 ล้านบาท ประกอบด้วยทางหลวงสายหลักที่เป็นโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างภาคกลางโดยเฉพาะกรุงเทพมหานครกับภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่จะต้องดำเนินการฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ งบประมาณ 1,879 ล้านบาท และบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงข่ายต่อเนื่องทั่วประเทศ 677 โครงการ งบประมาณ 10,019 ล้านบาท

กรมทางหลวงโดยนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ได้พิจารณาแล้วจำเป็นต้องดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเส้นทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงโครงข่ายต่อเนื่องให้คืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ระบบโลจิสติกส์เส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังการขนส่งรูปแบบอื่นได้รับการซ่อมแซมกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

**2. วัตถุประสงค์**

2.1 เพื่อบูรณะฟื้นฟูทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญ รวมถึงเส้นทางที่ต่อเนื่องจากเส้นทางสายหลักที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย คืนสู่สภาพเดิมอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ระบบการคมนาคมขนส่งสามารถเชื่อมต่อไปสู่ภูมิภาคต่างๆ กลับสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

2.2 เพื่อให้การเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น การขนส่งกระจายสินค้า ระบบโลจิสติกส์ ดำเนินการได้อย่างเป็นปกติ

**3. พื้นที่ดำเนินการ**

ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในทุกเส้นทางตามลักษณะ ระดับความรุนแรง และปริมาณความเสียหายที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย

3.1 ทางหลวงสายหลักและโครงข่ายที่สำคัญ ของทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ

3.2 โครงการทางหลวงต่อเนื่องจากทางหลวงสายหลักและโครงการสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยตามข้อ 3.1 ในพื้นที่ทั่วประเทศจำนวน 677 โครงการ

#### 4. แนวทางการดำเนินการ

4.1 ดำเนินการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงการสำคัญ โดยวิธีจ้างเหมาและดำเนินการเอง จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4.2 บูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงการต่อเนื่อง โดยวิธีจ้างเหมาและดำเนินการเอง รวมจำนวน 677 โครงการ

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการและงบประมาณ

5.1 บูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงการสำคัญ แผนงานตามข้อ 4.1 ระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน (ธันวาคม 2554 - กุมภาพันธ์ 2555) จำนวน 21 สายทาง รวม 31 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,879 ล้านบาท

5.2 การบูรณะฟื้นฟูคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนโครงการต่อเนื่อง ตามข้อ 4.2 ระยะเวลาไม่เกิน 9 เดือน (ธันวาคม 2554 – สิงหาคม 2555) จำนวน 677 โครงการ งบประมาณรวมทั้งสิ้น 10,019 ล้านบาท

รวมขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น จำนวน 708 โครงการ งบประมาณรวม 11,898 ล้านบาท

#### 6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

6.1 ทางหลวงสายหลักและโครงการที่สำคัญรวมถึงโครงการต่อเนื่อง ได้รับการบูรณะฟื้นฟูอย่างเร่งด่วน ทำให้ระบบการคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่างๆ ไม่ถูกตัดขาด และกลับสู่ปกติโดยเร็ว

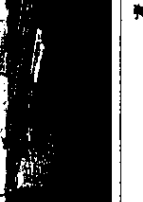
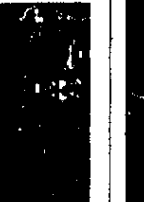
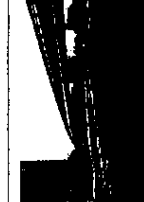
6.2 เชื่อมต่อระบบการขนส่งรูปแบบอื่น ระบบโลจิสติกส์ การขนส่งการกระจายสินค้าดำเนินการได้อย่างปกติ

6.3 ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางขนส่ง

แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

| สายทาง | โครงการ | แนวทางการ/ สัน.บ. | จังหวัด   | สถ. / สงส. | ทางหลวง หมายเลข | ชื่อถนน/จุด                        | ช่วง กม. กม. |                      | ปริมาณ งาน | หน่วย | วงเงิน (บาท) | ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)                                                       | รายการก่อสร้าง โดยสังเขป                                                                                                    | รูปภาพประกอบความเสียหาย                                                             | หมายเหตุ |
|--------|---------|-------------------|-----------|------------|-----------------|------------------------------------|--------------|----------------------|------------|-------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        |         |                   |           |            |                 |                                    | กม.          | กม.สิ้นสุด           |            |       |              |                                                                                      |                                                                                                                             |                                                                                     |          |
| 1      | 1.1     | นครสวรรค์ 1       | นครสวรรค์ | 9          | 1               | สี่แยกเคหะสิทธิ์ - พหลโยธิน        | 339+276      | 345+667 (เป็น ตอนๆ)  | 1.00       | แห่ง  | 97,657,000   | - น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างได้รับความเสียหาย                          | - แก้ไขผิวทางที่ได้รับ ความเสียหาย<br>- แก้ไข softspot<br>- ขัดคันทาง<br>- ทำผิว Modify<br>- ก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง |    |          |
|        |         |                   |           |            |                 |                                    | 340+993      | 346+993 LT RT        | 1.00       | แห่ง  | 13,000,000   | - น้ำป่าไหลหลาก ทำให้อาคารบ้านเรือนเสียหาย                                           | - ดำเนินการตัดความยาวสะพาน                                                                                                  |    |          |
| 2      | 2.1     | อ่างทอง-อยุธยา    | อ่างทอง   | 10         | 32              | นครหลวง - ทางแยกท่ามะดะบัน อ่างทอง | 26+000       | 41+800               | 1.00       | แห่ง  | 50,000,000   | - น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างได้รับความเสียหาย                          | - Milling ขึ้นผิวทางที่ได้รับ ความเสียหาย<br>- ปฏิบัติ Modify AC 2 ชั้น<br>- แก้ Softspot<br>- Subsealing                   |    |          |
|        |         |                   |           |            |                 |                                    | 0+000        | 4+000 9+000 10+000   | 1.00       | แห่ง  | 63,000,000   | - น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน และเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัว และถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย | Full Depth, Subsealing, ปฏิบัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง                                                      |    |          |
| 3      | 3.1     | อยุธยา            | อยุธยา    | 11         | 32              | บางปะอิน - นครหลวง (ตอน 1)         | 21+000       | 22+700 24+000 26+000 | 1.00       | แห่ง  | 95,000,000   | - น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน และเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัว และถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย | Full Depth, Subsealing, ปฏิบัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง                                                      |   |          |
|        |         |                   |           |            |                 |                                    | 51+200       | 55+800 57+000        | 1.00       | แห่ง  | 100,000,000  | - น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน และเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัว และถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย | Full Depth, Subsealing, ปฏิบัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง                                                      |  |          |
| 4      | 4.1     | อยุธยา            | อยุธยา    | 11         | 1               | พระนครศรีอยุธยา - ราชบุรี (ตอน 1)  | 65+000       | 68+000               | 1.00       | แห่ง  | 39,000,000   | - น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน และเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัว และถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย | Full Depth, Subsealing, ปฏิบัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง                                                      |  |          |
|        |         |                   |           |            |                 |                                    | 65+000       | 68+000               | 1.00       | แห่ง  | 39,000,000   | - น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน และเป็นเวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัว และถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย | Full Depth, Subsealing, ปฏิบัติ AC, ติดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง                                                      |  |          |

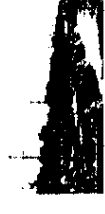
แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

| สายทาง | โครงการ | แขวงการทาง/ส.บ.ท.        | จังหวัด    | สทอ./สงอ. | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อถนน/กม.บ.ท.                                                      | ช่วง กม. กม. |            | ปริมาณรวม | หน่วย | วงเงิน(บาท) | ลักษณะความเสียหาย(เชิงบรรยาย)                                                                                       | รายการก่อสร้างโดยสังเขป                                                                                             | รูปภาพประกอบความเสียหาย                                                             | หมายเหตุ |
|--------|---------|--------------------------|------------|-----------|----------------|----------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-----------|-------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        |         |                          |            |           |                |                                                                      | กม.          | กม.เส้นสุด |           |       |             |                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                     |          |
| 4      | 4.3     | อุยอ่า                   | อุยอ่า     | 11        | 1              | ปะตูบพระอินทร์ - วังน้อย - หมอนแดง(ตอน 3)                            | 73+000       | 74+000     | 1.00      | แห่ง  | 50,000,000  | น้ำท่วมขังเป็นบริเวณกว้างเป็นเวลานาน ส่งผลให้พื้นทางอ่อนตัวและถูกน้ำกัดเซาะเสียหาย                                  | Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, จัดตั้ง Barrier, ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง                                                |    |          |
|        |         |                          |            |           |                |                                                                      | 77+000       | 78+000     |           |       |             |                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                     |          |
| 5      | 5.1     | นบพู่                    | นบพู่      | 11        | 9              | บงบัวทอง - กม.58+869 (ต่อเขตแดนง.บ.ท.นบพู่)                          | 35+000       | 37+000     | 1.00      | แห่ง  | 120,000,000 | น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- บิดโพรงได้วิศวกรรมรีด                                  | Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น                                                                            |    |          |
|        |         |                          |            |           |                |                                                                      | 2+700        | 10+547 LT  |           |       |             |                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                     |          |
| 6      | 6.1     | นบพู่                    | นบพู่      | 11        | 345            | สะพานนบพู่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข9(บางบัวทอง)(ตอน1)                   | 2+700        | 10+547 RT  | 1.00      | แห่ง  | 61,000,000  | น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- บิดโพรงได้วิศวกรรมรีด                                  | Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น                                                                            |    |          |
|        |         |                          |            |           |                |                                                                      | 2+700        | 10+547 RT  |           |       |             |                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                     |          |
| 7      | 7.1     | กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี(ท2) | สุพรรณบุรี | 10        | 340            | ลาดบัวหลวง (ต่อเขตส.บ.ท. นบพู่) - สาลี (ต่อเขตแขวงสุพรรณบุรีที่ 1)   | 55+376       | 65+444     | 1.00      | แห่ง  | 33,000,000  | น้ำท่วมขังหลายทางเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- บิดโพรงได้วิศวกรรมรีด<br>- อากาศระบายน้ำชำรุดเสียหาย | ชุดคันดิน<br>- Full Depth<br>- Sub Sealing<br>- ซ่อม joint<br>- ซ่อมไหล่ทาง<br>- ซ่อมอาคารระบายน้ำ<br>- งานสีดีเส้น |    |          |
|        |         |                          |            |           |                |                                                                      | 25+659       | 32+000 LT  |           |       |             |                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                     |          |
| 8      | 8.1     | นบพู่                    | นบพู่      | 11        | 340            | กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแดนง.กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน1) | 25+659       | 32+000 RT  | 1.00      | แห่ง  | 58,000,000  | น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- บิดโพรงได้วิศวกรรมรีด                                  | Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น                                                                            |   |          |
|        |         |                          |            |           |                |                                                                      | 25+659       | 32+000 RT  |           |       |             |                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                     |          |
| 8      | 8.2     | นบพู่                    | นบพู่      | 11        | 340            | กม.25+659 - กม.54+100(ต่อเขตแดนง.กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2) (ตอน2) | 25+659       | 32+000 RT  | 1.00      | แห่ง  | 90,000,000  | น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้นโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- บิดโพรงได้วิศวกรรมรีด                                  | Full Depth, Subsealing, ปูผิว AC, 2 ชั้น                                                                            |  |          |
|        |         |                          |            |           |                |                                                                      | 25+659       | 32+000 RT  |           |       |             |                                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                     |          |

แผนงานฟื้นฟูร่วมทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

| สายทาง | โครงการ | แนวทางการฯ/<br>สน.บพ. | จังหวัด   | สทอ./<br>สอ. | ทางหลวง<br>หมายเลข | ชื่อโครงการ/กลุ่ม                                                          |            | ช่วง กม. กม.                          | ปริมาณ<br>งาน | หน่วย | วงเงิน<br>(บาท) | ลักษณะความเสียหาย<br>(เชิงบรรยาย)                                                                                                                                              | รายการก่อสร้าง<br>โดยสังเขป                                                                                                                                                                                                                                               | รูปภาพประกอบความเสียหาย                                                             | หมายเหตุ |
|--------|---------|-----------------------|-----------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|---------------|-------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        |         |                       |           |              |                    | กม.                                                                        | กม.สิ้นสุด |                                       |               |       |                 |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |          |
| 9      | 9.1     | นครสวรรค์ที่ 1        | นครสวรรค์ | 9            | 122                | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้าน<br>ตะวันออก                                    | 0+200      | 11+000<br>ข้างขึ้น<br>เป็นคอนกรีต     | 1.00          | แห่ง  | 83,000,000      | - กระแสน้ำไหลเข้าท่วมสายทางทาง<br>อ้อมรุนแรง และท่วมขังอยู่เป็น<br>เวลานาน ส่งผลให้โครงสร้างทางชำรุด<br>เสียหาย โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ                                            | - พร้อมซ่อมแซมโครงสร้างทางที่<br>ได้รับความเสียหาย<br>- ก่อสร้าง Box Culvert<br>- ทำระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง<br>- ทำการบูรณะทางวิ่งแอสฟัลต์                                                                                                                                 |    |          |
|        | 9.2     | นครสวรรค์ที่ 1        | นครสวรรค์ | 9            | 122                | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้าน<br>ตะวันตก                                     | 0+200      | 11+000<br>ข้างขึ้น<br>เป็นคอนกรีต     | 1.00          | แห่ง  | 89,000,000      | - กระแสน้ำไหลเข้าท่วมสายทางทาง<br>อ้อมรุนแรง และท่วมขังอยู่เป็น<br>เวลานาน ส่งผลให้โครงสร้างทางชำรุด<br>เสียหาย โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ                                            | - พร้อมซ่อมแซมโครงสร้างทางที่<br>ได้รับความเสียหาย<br>- ก่อสร้าง Box Culvert<br>- ทำระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง<br>- ทำการบูรณะทางวิ่งแอสฟัลต์                                                                                                                                 |    |          |
| 10     | 10.1    | สพบุรีที่ 1           | สพบุรี    | 9            | 311                | ต่อเนื่องเทศบาลเมืองสพบุรี - กม.<br>165+700 (ต่อเนื่อง<br>สน.บพ.สิงห์บุรี) | 159+047    | 165+700                               | 1.00          | แห่ง  | 100,000,000     | - น้ำท่วมขังสายทางเป็นเวลานานทำให้<br>โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- น้ำกัดเซาะไหล่ทาง ด้านทางชำรุด<br>เสียหาย<br>- โครงสร้างสะพานชำรุดเสียหาย                                  | - ขุดรื้อข้อป่อโครงสร้างทางที่ได้รับความ<br>เสียหายจากน้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน<br>- ลงวัสดุชั้นโครงสร้างทาง<br>- ปรับปรุงข้อป่อโครงสร้างทาง<br>- เสริมดินคันทาง<br>- ทำผิวแอสฟัลต์<br>- เสริมสร้างความมั่นคงของ<br>โครงสร้างสะพาน 9 แห่ง<br>- ซ่อมไฟฟ้าและแสงสว่าง สัญญาณไฟ |    |          |
| 11     | 11.1    | สพบุรีที่ 1           | สพบุรี    | 9            | 311                | ทางเลี่ยงเมืองสพบุรี                                                       | 8+500      | 19+000                                | 1.00          | แห่ง  | 100,000,000     | - น้ำท่วมขังสายทางเป็นเวลานานทำให้<br>โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- น้ำกัดเซาะไหล่ทาง ด้านทางชำรุด<br>เสียหาย<br>- ช่องทางระบายน้ำชำรุดเสียหาย<br>- โครงสร้างสะพานชำรุดเสียหาย | - ปรับปรุงข้อป่อโครงสร้างทาง<br>- เสริมดินคันทาง<br>- เสริมสร้างความมั่นคงของ<br>โครงสร้างสะพาน 2 แห่ง<br>- ก่อสร้าง Box Culvert<br>- ซ่อมไฟฟ้าและแสงสว่าง สัญญาณไฟ                                                                                                       |   |          |
| 12     | 12.1    | นครสวรรค์ที่ 1        | นครสวรรค์ | 9            | 117                | นครสวรรค์ - กม.38+628(ต่อเนื่อง<br>แขวงฯพิจิตร)                            | 0+000      | 3+425<br>U-turn<br>ข้างขึ้น<br>ข้างลง | 1.00          | แห่ง  | 71,000,000      | - น้ำกัดเซาะคอสะพาน ชำรุดเสียหาย<br>- โครงสร้างทางถูกน้ำท่วมขังเป็น<br>เวลานาน ส่งผลให้คันทางอ่อนตัว<br>- โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ                                                  | - ทำการบูรณะทางวิ่งแอสฟัลต์<br>- ก่อสร้างไหล่ทางและ side slope<br>ใหม่<br>- ซ่อมแซมคอสะพานที่ชำรุดเสียหาย                                                                                                                                                                 |  |          |
| 13     | 13.1    | อุทัยธานี             | อุทัยธานี | 10           | 333                | อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเนื่อง<br>แขวงฯ นครสวรรค์ที่ 1)                  | 3+800      | 9+000                                 | 1.00          | แห่ง  | 36,000,000      | - น้ำท่วมขังในสายทางเป็นระยะ<br>เวลานาน ทำให้โครงสร้างทางชำรุด<br>เสียหาย<br>- โหลทางถูกน้ำกัดเซาะ                                                                             | - ทำการบูรณะทางวิ่งแอสฟัลต์<br>- ซ่อมแซมไหล่ทาง                                                                                                                                                                                                                           |  |          |

แผนงานฟื้นฟูเร่งด่วนทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

| สายทาง | โครงการ | แนวการฯ/<br>สน.บพ. | จังหวัด   | สทล./<br>สง. | ทางหลวง<br>หมายเลข | ชื่อโครงการ/จุด                                                        | ช่วง กม. กม.              |                           | ปริมาณ<br>งาน | หน่วย | วงเงิน<br>(บาท) | ลักษณะความเสียหาย<br>(เชิงบรรยาย)                                                                                                                                                      | รายการก่อสร้าง<br>โดยสังเขป                                                                                    | รูปภาพประกอบความเสียหาย                                                             | หมายเหตุ |
|--------|---------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|-------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|        |         |                    |           |              |                    |                                                                        | กม.                       | กม.สิ้นสุด                |               |       |                 |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                |                                                                                     |          |
| 13     | 13.2    | อุทัยธานี          | อุทัยธานี | 10           | 333                | อุทัยธานี กม.15+021 (ต่อเขต<br>แขวงฯ นครสวรรค์ 1)                      | 9+500                     | 14+478                    | 1.00          | แห่ง  | 28,000,000      | น้ำท่วมขังในสายทางเป็นระยะ<br>เวลานาน ทำให้โครงสร้างทางชำรุด<br>เสียหาย<br>- ไฟฟ้าถูกน้ำกัดเซาะ                                                                                        | - ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์<br>- ซ่อมแซมไหล่ทาง                                                                 |    |          |
|        | 13.3    | อุทัยธานี          | อุทัยธานี | 10           | 333                | อุทัยธานี - กม.15+021 (ต่อเขต<br>แขวงฯ นครสวรรค์ 1)                    | 6+159                     |                           | 1.00          | แห่ง  | 11,000,000      | น้ำกัดเซาะคอสะพานชำรุดเสียหาย<br>- ซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่ชำรุด<br>เสียหาย<br>- ซ่อมแซมคอสะพานที่ถูกน้ำกัดเซาะ                                                                        | - ซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่ชำรุด<br>เสียหาย<br>- ซ่อมแซมคอสะพานที่ถูกน้ำกัดเซาะ                                 |    |          |
| 14     | 14.1    | ชัยนาท             | ชัยนาท    | 10           | 1                  | ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท                                            | 271+500                   | 271+900                   | 1.00          | แห่ง  | 40,000,000      | น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้น<br>โครงสร้างได้รับความเสียหาย<br>- ไหลทางชำรุดเสียหาย<br>- คอสะพานถูกน้ำกัดเซาะ                                                                        | - แก้ไข softspot<br>- ซ่อมแซมโครงสร้างทาง<br>ก่อสร้าง side slope<br>- ซ่อมแซมคอสะพานที่ชำรุดเสียหาย            |    |          |
|        | 14.2    | ชัยนาท             | ชัยนาท    | 10           | 1                  | ดอนรังนก - สี่แยกเข้าชัยนาท                                            | 285+700                   | 291+114                   | 1.00          | แห่ง  | 40,000,000      | น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้ชั้น<br>โครงสร้างได้รับความเสียหาย<br>- ไหลทางชำรุดเสียหาย<br>- คอสะพานถูกน้ำกัดเซาะ                                                                        | - แก้ไข softspot<br>- ซ่อมแซมโครงสร้างทาง<br>ก่อสร้าง side slope<br>- ซ่อมแซมคอสะพานที่ชำรุดเสียหาย            |    |          |
| 15     | 15.1    | ปทุมธานี           | ปทุมธานี  | 11           | 346                | แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต)<br>- กม.20+480 (ต่อเขตแขวง<br>นนทบุรี)    | 0+000<br>10+000<br>16+000 | 9+000<br>14+000<br>19+000 | 1.00          | แห่ง  | 99,000,000      | น้ำท่วมขังเป็นเวลานาน ทำให้<br>โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย                                                                                                                                | - ดำเนินการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์<br>- Full Depth Repair<br>- ซ่อมแซมไหล่ทางทั้งข้างซ้าย<br>และขวา                |    |          |
|        | 16.1    | ปทุมธานี           | ปทุมธานี  | 11           | 305                | แยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต)<br>- กม.15+145 (ต่อเขตแขวง<br>นครนายก)    | 0+000                     | 5+000                     | 1.00          | แห่ง  | 120,000,000     | น้ำท่วมขังในสายทางเป็นเวลานาน<br>ทำให้โครงสร้างทางเกิดการบวมตัว<br>- ไฟฟ้าถูกน้ำกัดเซาะ                                                                                                | - ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์<br>- ซ่อมแซมไหล่ทางทั้งข้างซ้าย<br>และขวา                                           |  |          |
| 17     | 17.1    | อ่างทอง-อยุธยา     | อ่างทอง   | 10           | 347                | กม.50+000(ต่อเขตแขวงอยุธยา)<br>- บริเวณทางหลวงหมายเลข 32<br>(บางปะหัน) | 50+000                    | 50+500                    | 1.00          | แห่ง  | 3,494,000       | น้ำท่วมขังสายทางเป็นเวลานาน<br>ทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- น้ำกัดเซาะไหล่ทาง ค้นทางชำรุด<br>เสียหาย<br>- วัสดุยาแนวผิวทางชำรุดเสียหาย<br>- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเสียหายทั้ง<br>ระบบ | - Full Depth Repair<br>- Subsealing<br>- ซ่อมแซม Joint ที่ชำรุดเสียหาย<br>- งานไฟฟ้าแสงสว่าง<br>- งานสีผิวเส้น |  |          |

แผนงานฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมทางหลวงสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

| สายทาง                   | โครงการ | แนวทางการท/อบ.ท. | จังหวัด   | สทอ./สง. | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อโครงการ/จุด                                                                  | ช่วง กม. กม. |            | ปริมาณงาน | หน่วย | วงเงิน (บาท)                         | ลักษณะความเสียหาย (เชิงบรรยาย)                                                                                                                                          | รายการก่อสร้าง                                                                                                                                 | รูปภาพประกอบความเสียหาย                                                           | หมายเหตุ |
|--------------------------|---------|------------------|-----------|----------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-----------|-------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                          |         |                  |           |          |                |                                                                                  | กม.          | กม.สิ้นสุด |           |       |                                      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                   |          |
| 18                       | 18.1    | อ่างทอง-อยุธยา   | อ่างทอง   | 10       | 329            | บางปะหัน - กม.6+250 (ต่อเนื่องจาก สุพรรณบุรีที่ 1)                               | 44+000       | 60+000     | 1.00      | แห่ง  | 17,600,000                           | - น้ำท่วมขังสายทางเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คันทางชำรุดเสียหาย                                                                    | งานปรับปรุงคันโครงสร้างทาง<br>- ปูผิว 2 ชั้น<br>- งานแม่ Softspot<br>- งานสีตีเส้น                                                             |  |          |
| 19                       | 19.1    | สิงห์บุรี        | สิงห์บุรี | 9        | 11             | อินทร์บุรี - กม.14+600 (ต่อเนื่องจาก นครสวรรค์ที่ 2(ตาเพ็ก))                     | 3+463        | 5+452      | 1.00      | แห่ง  | 50,000,000                           | - น้ำไหลกัดเซาะคอสะพานขนาด 2 ช่อง                                                                                                                                       | - ซ่อมแซมโครงสร้างทางที่ชำรุดเสียหาย<br>- ซ่อมแซมโครงสร้างสะพานที่ชำรุด<br>- ต่อความยาวสะพาน                                                   |  |          |
| 20                       | 20.1    | อ่างทอง-อยุธยา   | อ่างทอง   | 10       | 3064           | ต่อเนื่องของพิกัดจากเมืองอ่างทอง - คอสะพานข้ามแม่น้ำน้อยฝั่งเหนือ (โพธิ์ทอง)     | 1+400        | 4+200      | 1.00      | แห่ง  | 41,300,000                           | - น้ำท่วมขังสายทางเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คันทางชำรุดเสียหาย<br>- รางระบายน้ำชำรุดเสียหาย<br>- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเสียหายทั้งระบบ | milling<br>- แม่ Softspot<br>- งานซ่อมทางทั้งหน้าและไหล่ทาง<br>- งาน Curb and Gutter<br>- งานไฟฟ้าแสงสว่าง<br>- งานผิว 2 ชั้น<br>- งานสีตีเส้น |  |          |
| 21                       | 21.1    | อ่างทอง-อยุธยา   | อ่างทอง   | 10       | 3267           | แยกทางหลวงหมายเลข 32 (สี่แยกอ่างทอง) - กม.5+468 (เจ้าปลุก) (ต่อเนื่องจาก อยุธยา) | 3+000        | 5+468      | 1.00      | แห่ง  | 5,800,000                            | - น้ำท่วมขังสายทางเป็นเวลานานทำให้โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย<br>- น้ำกัดเซาะไหล่ทาง คันทางชำรุดเสียหาย<br>- รั้วขอบแนวผิวทางชำรุดเสียหาย                                  | - Full Depth Repair<br>- Subsealing<br>- ซ่อมแซม Joint ที่ชำรุดเสียหาย<br>- ซ่อมไหล่ทาง<br>- งานสีตีเส้น                                       |  |          |
| รวม 21 สายทาง 31 โครงการ |         |                  |           |          |                |                                                                                  |              |            |           |       | วงเงินงบประมาณ 1,879,851,000 ล้านบาท |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                   |          |

**ชื่อโครงการ :** โครงการฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

**หน่วยงาน :** กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

### 1. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากวิกฤติการณ์น้ำท่วม ทำให้เส้นทางคมนาคมประสบภัย ชำรุดเสียหายส่งผลให้การคมนาคมล่าช้า อาจมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเร่งฟื้นฟูเส้นทางเหล่านี้ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการขนส่งอุปโภคบริโภค รวมทั้งเพื่อให้เข้าถึงพื้นที่ในการฟื้นฟู เยียวยาผู้ประสบภัยได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

สถานะ ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2554 ทางหลวงชนบทได้รับความเสียหายทั้งสิ้น 1,101 สายทาง ต้องใช้งบประมาณในการฟื้นฟู 9,094.3 ล้านบาท ได้เสนอขอรับงบประมาณจัดสรรประจำปี 2555 แล้วจำนวน 552 สายทาง งบประมาณ 4,500.0 ล้านบาท จึงยังมีถนนเสียหายที่ต้องได้รับงบประมาณในการฟื้นฟูให้สู่สภาพเดิมอีกจำนวนหนึ่ง

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อฟื้นฟูเส้นทางที่เสียหายของอุทกภัยให้กลับสู่สภาพเดิม เพื่อให้การคมนาคมเกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

2.2 เพื่อให้เส้นทางคมนาคมมีความพร้อมในการให้บริการประชาชน และสนับสนุนการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม

### 3. เป้าหมาย

ฟื้นฟูเส้นทาง 549 สายทาง ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

3.1 พื้นฟูเส้นทางหลักที่สนับสนุนการขนส่ง Logistics และเส้นทางเข้า  
นิคมอุตสาหกรรม ๔ สายทาง

3.2 พื้นฟูเส้นทางที่ประสบภัยพิบัติ 545 สายทาง

#### 4. พื้นที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ประสบภัยพิบัติ

#### 5. แนวทางการดำเนินงาน

5.1 สำรวจสภาพความเสียหายของเส้นทางหลังจากน้ำลด

5.2 ออกแบบ ประมาณการ การฟื้นฟู

5.3 จัดลำดับความสำคัญของสายทาง เพื่อเร่งรัดการดำเนินการฟื้นฟู

5.4 ดำเนินการก่อสร้างฟื้นฟูความเสียหาย

#### 6. ระยะเวลาดำเนินการ

6.1 เส้นทางตามข้อ 3.1 ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน ( ธันวาคม 2554 – พฤษภาคม 2555 )

6.2 เส้นทางตามข้อ 3.2 ให้แล้วเสร็จภายใน 10 เดือน ( ธันวาคม 2554 – กันยายน 2555 )

#### 7. งบประมาณโครงการโดยรวม 4,594.3 ล้านบาท

7.1 งบประมาณตามข้อ 3.1 จำนวน 4 สายทาง วงเงิน 78.0 ล้านบาท

|               |              |
|---------------|--------------|
| - ถนนนครินทร์ | 18.5 ล้านบาท |
| - ถนนราชพฤกษ์ | 30.0 ล้านบาท |
| - ถนนชัยพฤกษ์ | 13.5 ล้านบาท |

- สาย อย.3013 แยก ทล.347 -นครหลวง (นิคมสหรัตนนคร) 16.0

ล้านบาท

7.2 งบประมาณตามข้อ 3.2 จำนวน 545 สายทาง วงเงิน 4,516.3 ล้านบาท

## 8. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เส้นทางคมนาคมได้รับการฟื้นฟูให้อยู่ในสภาพที่ดี ทำให้การคมนาคมขนส่ง เพื่อฟื้นฟูเยียวยาประชาชนผู้ประสบภัย เศรษฐกิจและสังคม รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                  | อำเภอ                            | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|---------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|------------|
| 1   | นบ.1020        | ถนนนครินทร์                                 | เมือง,บางกรวย                    | นนทบุรี         | 18,500,000 |
| 2   | นบ.3021        | ถนนราชพฤกษ์                                 | เมือง,บางกรวย,บางบัวทอง,ปากเกร็ด | นนทบุรี         | 30,000,000 |
| 3   | นบ.3030        | ถนนชัยพฤกษ์                                 | ปากเกร็ด,บางบัวทอง               | นนทบุรี         | 13,500,000 |
| 4   | อย.3013        | แยก ทล.347 - นครหลวง                        | บางปะหัน,นครหลวง                 | พระนครศรีอยุธยา | 16,000,000 |
| 5   | นว.4022        | แยกทางหลวงหมายเลข 3005 - บ้านศาลาแดง        | โกรกพระ                          | นครสวรรค์       | 2,000,000  |
| 6   | กพ.1029        | แยก ทล. 1 - บ.รวมใจภักดี (ตอนที่ 2)         | ชาณุวรลักษบุรี                   | กำแพงเพชร       | 2,000,000  |
| 7   | พช.4045        | แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านท่าด้วง        | หนองไผ่                          | เพชรบูรณ์       | 770,000    |
| 8   | พจ.4011        | แยกทางหลวงหมายเลข 1289 - บ้านท้ายน้ำ        | โพทะเล                           | พิจิตร          | 1,100,000  |
| 9   | พย.4011        | แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - บ้านดอนไชย         | ปง                               | พะเยา           | 770,000    |
| 10  | กพ.4007        | แยกทางหลวงหมายเลข 1278 - บ้านนาถัง          | ลานกระบือ,พรานกระต่าย            | กำแพงเพชร       | 950,000    |
| 11  | ชม.3004        | แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองยาว         | ฝาง                              | เชียงใหม่       | 710,000    |
| 12  | นว.2037        | แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านท่าตะโก          | ท่าตะโก                          | นครสวรรค์       | 820,000    |
| 13  | สท.4007        | แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านคงจันทร์       | สวรรคโลก,ศรีนคร                  | สุโขทัย         | 1,190,000  |
| 14  | พร.3023        | แยกทางหลวงหมายเลข 103 - บ้านสวนหลวง         | สอง,เมือง,สูงเม่น,เด่นชัย        | แพร่            | 770,000    |
| 15  | ลพ.3008        | แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านมาด้าย          | ลี้                              | ลำพูน           | 450,000    |
| 16  | นว.4020        | แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านลำโรงชัย       | ไพศาลี                           | นครสวรรค์       | 750,000    |
| 17  | กพ.4034        | แยกทางหลวงหมายเลข 1072 - บ้านแปลงสี         | ปางศิลาทอง,คลองลาน               | กำแพงเพชร       | 950,000    |
| 18  | ลบ.4056        | แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านด่านไทร        | โคกเจริญ                         | ลพบุรี          | 770,000    |
| 19  | มส.4009        | แยกทางหลวงหมายเลข 1263 - บ้านหนองเขียว      | ขุนยวม,เมือง                     | แม่ฮ่องสอน      | 770,000    |
| 20  | อท.2034        | แยก ทล. 32 - บ.มหานาม (ตอนที่ 2)            | ไชโย                             | อ่างทอง         | 27,600,000 |
| 21  | นว.4027        | แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านไพศาล          | ไพศาล                            | นครสวรรค์       | 900,000    |
| 22  | นบ.1028        | แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 | บางบัวทอง,ปากเกร็ด               | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 23  | ปจ.3017        | แยก ทล.319 - บ.อินทนิล                      | เมือง                            | ปราจีนบุรี      | 20,400,000 |
| 24  | สบ.4039        | แยก ทล. 2243 - บ.ชัยนิยม                    | มวกเหล็ก                         | สระบุรี         | 2,500,000  |
| 25  | อท.4006        | แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านคลองอ้ายทอก    | วิเศษชัยชาญ,สามโก้               | อ่างทอง         | 3,520,000  |
| 26  | มส.3007        | แยก ทล.108 - บ.แม่สุริน                     | ขุนยวม                           | แม่ฮ่องสอน      | 8,000,000  |
| 27  | อย.4004        | แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเทพมงคล        | บางซ้าย                          | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 28  | อย.4034        | แยก ทล.3425 - ดอนทอง                        | ลาดบัวหลวง,เสนา                  | พระนครศรีอยุธยา | 14,100,000 |
| 29  | ลพ.3045        | แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านสันป่าฝ้าย       | เมือง                            | ลำพูน           | 500,000    |
| 30  | อน.4021        | แยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านทุ่งฝาง        | สว่างอารมณ์,ลานรัก               | อุทัยธานี       | 990,000    |
| 31  | สท.4012        | แยกทางหลวงหมายเลข 1054 - บ้านคลองด่าน       | เมือง,ศรีสำโรง                   | สุโขทัย         | 1,420,000  |
| 32  | ลบ.2075        | แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านห้วยส้ม          | พัฒนานาค                         | ลพบุรี          | 770,000    |
| 33  | พจ.2033        | แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านดงสว่าง          | สากเหล็ก                         | พิจิตร          | 640,000    |
| 34  | อน.4035        | แยกทางหลวงหมายเลข 3013 - บ้านหนองชุมเห็ด    | ทับทันสว่างอารมณ์                | อุทัยธานี       | 730,000    |
| 35  | มส.5013        | แยกทางหลวงหมายเลข 415 - ชองไม้กาย           | ปางมะผ้า                         | แม่ฮ่องสอน      | 770,000    |
| 36  | พจ.3027        | แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านบึงบัว          | สามงาม,วชิรบุรี                  | พิจิตร          | 550,000    |
| 37  | ลบ.4062        | แยกทางหลวงหมายเลข 2340 - บ้านยางราก         | โคกเจริญ                         | ลพบุรี          | 770,000    |
| 38  | อย.3011        | แยก ทล. 347 - บ.โคก (ตอนที่ 2)              | บางไทร                           | พระนครศรีอยุธยา | 30,000,000 |
| 39  | ชร.3037        | แยก ทล. 1019 - บ.ใหม่หมอกจาม (ตอนที่ 2)     | แม่สรวย                          | เชียงราย        | 9,000,000  |
| 40  | จช.4008        | แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านขุนชำนาญ       | ท่าตะเกียบ,บ่อทอง                | ฉะเชิงเทรา      | 770,000    |
| 41  | สบ.1003        | แยกทางหลวงหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต           | แก่งคอย                          | สระบุรี         | 2,800,000  |
| 42  | พร.4016        | แยกทล.1023 - บ.ดงเจริญ                      | เมือง,สอง                        | แพร่            | 29,200,000 |
| 43  | อย.4014        | แยก ทล. 3263 - บ.เกาะ (ตอนที่ 2)            | บางไทร                           | พระนครศรีอยุธยา | 9,000,000  |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                           | อำเภอ                        | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|------------|
| 44  | อย.4031        | แยก ทล. 3454 - บ.แค (ตอนที่ 2)                       | ผักไห่                       | พระนครศรีอยุธยา | 9,900,000  |
| 45  | พท.2049        | แยก ทล. 21 - บ.บึงตะแบก (ตอนที่ 2)                   | บึงสามพัน                    | เพชรบูรณ์       | 5,100,000  |
| 46  | ตท.6015        | แยก ทล. ตท.1004 - บ.แม่เชียงราย (ตอนที่ 2)           | สามเงา                       | ตาก             | 19,300,000 |
| 47  | ตท.1004        | แยก ทล. 1 - บ.นาตาไฟ (ตอนที่ 2)                      | สามเงา                       | ตาก             | 6,300,000  |
| 48  | พท.2039        | แยก ทล.12 - บ้านทุ่งโนนสน                            | วังทอง, เนินมะปราง           | พิษณุโลก        | 1,100,000  |
| 49  | ลบ.1008        | แยก ทล. 1 - บ.ดงพลับ                                 | โคกสำโรง                     | ลพบุรี          | 9,300,000  |
| 50  | มส.005         | สะพานบ.แม่คะตวน (ตอนที่ 2)                           | สบเมย                        | แม่ฮ่องสอน      | 21,000,000 |
| 51  | พจ.5050        | บ.บางพล้อ - บ.หนองซอน (ตอนที่ 2)                     | โพทะเล                       | พิจิตร          | 27,300,000 |
| 52  | นฐ.3004        | แยก ทล. 346 - ศาลายา                                 | บางเลน, พุทธมณฑล             | นครปฐม          | 15,560,000 |
| 53  | นบ.1009        | แยกทางหลวงหมายเลข 9 (กม. ที่ 40.546) - บ.หนองไม้เขาค | บางใหญ่, บางบัวทอง           | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 54  | ปท.3017        | แยกทล.305 - บ.ปากคลองสี                              | ธัญบุรี, ลำลูกกา             | ปทุมธานี        | 18,000,000 |
| 55  | สป.2003        | แยกทางหลวงหมายเลข 34 - ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7         | บางเสาธง                     | สมุทรปราการ     | 5,000,000  |
| 56  | อย.4021        | แยก ทล. 3470 - บ.ศาลาลอย                             | ท่าเรือ                      | พระนครศรีอยุธยา | 9,900,000  |
| 57  | ปท.3010        | แยกทล.305 - บ.คลองห้า                                | ธัญบุรี, คลองหลวง            | ปทุมธานี        | 3,000,000  |
| 58  | นบ.1002        | แยกทางหลวงหมายเลข 9 (กม.ที่ 42.500) - บ.หนองเพรางาย  | บางบัวทอง, ไทรน้อย           | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 59  | นบ.5027        | บ.ใหม่ - ไทรน้อย                                     | บางใหญ่, ไทรน้อย             | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 60  | รช.4022        | แยก ทล. 2043 - บ.หัวดง                               | พนมไพร, หนองฮี, โพนทราย      | ร้อยเอ็ด        | 5,000,000  |
| 61  | นบ.1013        | แยกทางหลวงหมายเลข 9 (กม. ที่ 43.490) - บ.ไทรน้อย     | บางบัวทอง, ไทรน้อย           | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 62  | นบ.5014        | บ.ใหม่จกนอม - บ.ใหม่                                 | บางกรวย, บางใหญ่             | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 63  | สป.2014        | แยกทางหลวงหมายเลข 34 - รร.คลองหลุมลึก                | บางบ่อ                       | สมุทรปราการ     | 5,000,000  |
| 64  | สป.1005        | แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านบางพลีน้อย                 | บางบ่อ                       | สมุทรปราการ     | 5,000,000  |
| 65  | ปจ.4025        | แยก ทล. 3452 - บ.ท่าจาม (ตอนที่ 2)                   | เมือง                        | ปราจีนบุรี      | 8,100,000  |
| 66  | สท.4016        | แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านกกตาด                   | ด่านช้าง                     | สุพรรณบุรี      | 770,000    |
| 67  | ตร.4010        | แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านศรีบัวทอง               | เขาสมิง                      | ตราด            | 770,000    |
| 68  | ตร.4024        | แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - บ้านหนองปรือ                | เมืองฯ, แด่มงอบ              | ตราด            | 770,000    |
| 69  | นค.3009        | แยก ทล.212 - บ.โนนจำปาทอง                            | เมือง, บึงโขงหลง             | บึงกาฬ          | 26,650,000 |
| 70  | สร.4034        | แยกทางหลวงหมายเลข 2262 - บ้านหนองสองห้อง             | โนนนาทรายณ์, สนม             | สุรินทร์        | 770,000    |
| 71  | รบ.4068        | แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - น้ำตกเก้าโจน                | สวนผึ้ง                      | ราชบุรี         | 770,000    |
| 72  | นท.4004        | แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าสี่                  | นาแก                         | หนองบัวลำภู     | 1,600,000  |
| 73  | ภก.3001        | แยกทางหลวงหมายเลข 402 (กม.ที่ 7+900) -บ้านทุ่งทอง    | เมือง                        | ภูเก็ต          | 300,000    |
| 74  | ชท.4030        | แยกทางหลวงหมายเลข 2039 ( กม.ที่ 7.450) - บ้านโนนสง่า | น้ำพอง, เขาสวนกวาง           | ขอนแก่น         | 5,200,000  |
| 75  | สท.4047        | แยก ทล. 3016 - บ.ท่าลาน                              | บ้านหม้อ, เมือง              | สระบุรี         | 8,000,000  |
| 76  | ปท.4001        | แยกทางหลวงหมายเลข 3261 - บ้านคลองห้า                 | หนองเสือ, คลองหลวง           | ปทุมธานี        | 31,000,000 |
| 77  | ปท.3008        | แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ.วังน้อย                    | ธัญบุรี, คลองหลวง            | ปทุมธานี        | 25,000,000 |
| 78  | จบ.1003        | แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านหนองบัว                    | ท่าใหม่                      | จันทบุรี        | 770,000    |
| 79  | ชท.1011        | แยก ทล. 2 - บ.พระยืน                                 | พระยืน, เมือง                | ขอนแก่น         | 6,000,000  |
| 80  | บก.3006        | แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาขาม                    | บึงกาฬ, ไซพิสัย              | บึงกาฬ          | 380,000    |
| 81  | ลย.3023        | แยก ทล. 203 - บ.โคกนกกระบา                           | ภูเรือ                       | เลย             | 2,500,000  |
| 82  | ชท.4063        | แยก ทล. 2109 - บ.หนองไฮ                              | อุบลรัตน์, หนองเรือ, บ้านฝาง | ขอนแก่น         | 6,000,000  |
| 83  | สท.3015        | แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองหญ้าไซ               | หนองหญ้าไซ                   | สุพรรณบุรี      | 770,000    |
| 84  | นฐ.4014        | แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านคลองนราภิรมย์           | นครชัยศรี, บางเลน            | นครปฐม          | 11,800,000 |
| 85  | ปจ.2001        | แยก ทล. 33 - บ.ต้นกระบก (ตอนที่ 2)                   | เมือง                        | ปราจีนบุรี      | 9,900,000  |
| 86  | พท.4007        | แยกทางหลวงหมายเลข 1114 - บ้านวังน้ำใส                | บางกระทุ่ม, เมือง            | พิษณุโลก        | 5,000,000  |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                     | อำเภอ                             | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------|
| 87  | พล.4018        | แยกทางหลวงหมายเลข 1114 - บ้านบางวัว            | บางกระทุ่ม,เมือง                  | พิษณุโลก        | 5,000,000  |
| 88  | ลบ.4003        | แยก ทล. 3027 - วัดพระมหาสาร                    | ท่าวัง,เมือง                      | ลพบุรี          | 24,000,000 |
| 89  | ลบ.4003        | แยก ทล. 3027 - วัดพระมหาสาร                    | ท่าวัง,เมือง                      | ลพบุรี          | 27,400,000 |
| 90  | ปท.3014        | แยกทางหลวงหมายเลข 346 - วัดเจดีย์หอย           | ลาดหลุมแก้ว                       | ปทุมธานี        | 11,500,000 |
| 91  | อศ.3001        | แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านหนองเป็ด           | เมือง                             | อุดรธานี        | 4,150,000  |
| 92  | จข.5033        | แยก ทข. จข. 4023 - บ้านสามแยก                  | บางคล้า                           | ฉะเชิงเทรา      | 5,000,000  |
| 93  | ชม.3009        | แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านไร่                | แมริ่น                            | เชียงใหม่       | 5,000,000  |
| 94  | ชม.3002        | แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านแม่จ่า             | เชียงดาว                          | เชียงใหม่       | 5,000,000  |
| 95  | สบ.3050        | แยก ทล. 362 - บ.ปากบาง                         | เส้าไห้                           | สระบุรี         | 600,000    |
| 96  | จข.3003        | แยก ทล. 304 - อำเภอท่าตะเกียบ                  | พนมสารคาม, สนาบชัยเขต, ท่าตะเกียบ | ฉะเชิงเทรา      | 1,100,000  |
| 97  | นฐ.3039        | แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านการ้อง             | บางเลน, สองพี่น้อง                | นครปฐม          | 11,250,000 |
| 98  | จข.3010        | แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองปลาตุ๊ก        | แปลงยาว                           | ฉะเชิงเทรา      | 5,000,000  |
| 99  | กพ.3002        | แยกทางหลวงหมายเลข 104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร   | โกสัมพินคร                        | กำแพงเพชร       | 34,000,000 |
| 100 | จข.5033        | แยก ทข.จข.4023 - บ้านสามแยก                    | บางคล้า                           | ฉะเชิงเทรา      | 770,000    |
| 101 | จข.4023        | แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านควายเขาหัก        | ราชสาส์น,บางคล้า                  | ฉะเชิงเทรา      | 28,000,000 |
| 102 | นบ.1011        | แยก ทล. 9 - บ.ศาลากลาง                         | บางกรวย                           | นนทบุรี         | 8,200,000  |
| 103 | มส.4001        | แยก ทล. 1095 - บ.รักไทย                        | เมือง                             | แม่ฮ่องสอน      | 150,000    |
| 104 | ปท.3020        | แยกทางหลวงหมายเลข 3020 - บ้านคลองบางหลวง       | บางบัวทอง, ลาดหลุมแก้ว            | ปทุมธานี        | 35,000,000 |
| 105 | สพ.3039        | แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านไผ่ทองดิน          | บางปลาม้า                         | สุพรรณบุรี      | 17,000,000 |
| 106 | นบ.1001        | แยก ทล. 9 - แยกนนทิก                           | บางใหญ่                           | นนทบุรี         | 18,000,000 |
| 107 | นย.3024        | แยกทางหลวงหมายเลข 33 - แยกทางหลวงหมายเลข 305   | บ้านนา,องครักษ์                   | นครนายก         | 5,000,000  |
| 108 | อย.4001        | แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านคูสลอด            | เสนา                              | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 109 | สป.2016        | แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านทุ่งงาม             | ห้างฉัตร,เสริมงาม                 | ลำปาง           | 5,000,000  |
| 110 | ปท.3015        | แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองสิบสองสายกลาง  | ธัญบุรี, ลำลูกกา                  | ปทุมธานี        | 11,000,000 |
| 111 | อย.3046        | แยกทางหลวงหมายเลข 309 - แยกทางหลวงหมายเลข 3056 | จัน้อย, บางปะอิน                  | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 112 | สบ.2007        | แยก ทล. 21 - บ.หินซ้อน                         | พัฒนานาคคม                        | ลพบุรี          | 1,050,000  |
| 113 | ยส.4031        | แยก ทล. 2351 - บ.ราชบุรี                       | มหาชนะชัย                         | ยโสธร           | 5,000,000  |
| 114 | ปท.3007        | แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านอินอนุสร           | ธัญบุรี, หนองเสือ                 | ปทุมธานี        | 25,000,000 |
| 115 | ปจ.4013        | แยก ทล. 3078 - บ.หนองค้อ (ตอนที่ 2)            | ประจันตคาม                        | ปราจีนบุรี      | 8,000,000  |
| 116 | อย.5042        | บางกระสัน - เชียงรากน้อย - สวนพฤกษไทย          | บางปะอิน                          | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 117 | นบ.1007        | แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 345    | ปากเกร็ด                          | นนทบุรี         | 8,400,000  |
| 118 | กบ.1020        | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านกอตง                 | อำเภอลี้,เขาพนม                   | กระบี่          | 3,000,000  |
| 119 | พจ.4008        | แยกทางหลวงหมายเลข 1067 - บ้านทับหมัน           | ตะพานหิน                          | พิจิตร          | 3,710,000  |
| 120 | กส.4073        | แยก ทล. 2367 - บ.สีถ่าน                        | กมลาไสย, ร่องคำ                   | กาฬสินธุ์       | 4,000,000  |
| 121 | พจ.4022        | แยก ทล.1067 - บ.บางพล้อ (ตอนที่ 2)             | โพทะเล                            | พิจิตร          | 15,600,000 |
| 122 | นพ.3013        | แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองยาว            | ราดพนม,เมือง                      | นครพนม          | 5,000,000  |
| 123 | ปท.1030        | แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงหมายเลข 346    | ลาดหลุมแก้ว                       | ปทุมธานี        | 17,000,000 |
| 124 | ศก.4001        | แยกทางหลวงหมายเลข 2201 - บ้านแซร์ปรี           | ภูสิงห์                           | ศรีสะเกษ        | 1,600,000  |
| 125 | นบ.1026        | แยกทางหลวงหมายเลข 9 - วัดต้นเชือก              | บางใหญ่                           | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 126 | รช.3039        | แยก ทล. 214 - บ.สังยาง                         | เมือง, ธวัชบุรี                   | ร้อยเอ็ด        | 4,330,000  |
| 127 | ปท.3032        | แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 10 (ตอ)      | ธัญบุรี, ลำลูกกา                  | ปทุมธานี        | 3,000,000  |
| 128 | รย.5020        | บ. เนินไม้หอม - บ.เขาช่องลม                    | แก่ง                              | ระยอง           | 200,000    |
| 129 | ชก.3010        | แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านหนองสังข์          | มัญจาคีรี                         | ขอนแก่น         | 10,000,000 |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                   | อำเภอ                         | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------|
| 130 | สต.3015        | แยก ทล. 416 - บ.โคกทราย                      | เมือง                         | สตูล            | 6,000,000  |
| 131 | ลป.4007        | แยก ทล. 1034 - บ.ป่าเหียง                    | เกาะคา                        | ลำปาง           | 5,500,000  |
| 132 | นศ.4045        | แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านบางหญ้า         | ปากพนัง                       | นครศรีธรรมราช   | 4,000,000  |
| 133 | นา.3041        | แยก ทล. 117 - บ.หัวถนน (ตอนที่ 2)            | เมือง                         | นครสวรรค์       | 8,000,000  |
| 134 | นม.3023        | แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านสำโรง            | โนนไทย                        | นครราชสีมา      | 25,000,000 |
| 135 | ชน.4053        | แยก ทล.3183 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์      | เมือง, หันคา                  | ชัยนาท          | 5,500,000  |
| 136 | พล.4033        | แยกทางหลวงหมายเลข 1104 - มูลนิธิชัยพัฒนา     | พรหมพิราม                     | พิษณุโลก        | 5,000,000  |
| 137 | นภ.3007        | แยก ทล.228 - บ.ผานกเค้า                      | ศรีบุญเรือง                   | หนองบัวลำภู     | 22,400,000 |
| 138 | นา.3012        | แยก ทล.210 - บ.นาด้วง                        | นาหว้า                        | หนองบัวลำภู     | 1,999,000  |
| 139 | ฉ.4012         | แยกทางหลวงหมายเลข 3259 - บ้านเนินหิน         | สนามชัยเขต, แปลงยาว, พนัสนิคม | ฉะเชิงเทรา      | 5,000,000  |
| 140 | นย.3033        | แยก ทล.305 - แยกทพ.นย.3012                   | องค์กรฯ, เมือง                | นครนายก         | 5,000,000  |
| 141 | สพ.4056        | แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสามโก้          | เดิมบางฯ, สามชุก, ศรีประจันต์ | สุพรรณบุรี      | 5,000,000  |
| 142 | พจ.4034        | แยก ทล.1304 - บ.ชุมชนไผ่ขี้เหล็ก (ตอนที่ 2)  | ตะพานหิน                      | พิจิตร          | 29,200,000 |
| 143 | อย.3048        | แยกทางหลวงหมายเลข 347 - ราชคราม              | บางปะอิน                      | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 144 | นศ.4057        | แยก ทล. 403 - บ.บางไทร                       | เชียรใหญ่, ปากพนัง            | นครศรีธรรมราช   | 8,000,000  |
| 145 | มค.2020        | แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนทัน            | บรบือ, โกสุมพิสัย             | มหาสารคาม       | 2,500,000  |
| 146 | นพ.4052        | แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านหนองสะโน        | นาแก                          | นครพนม          | 5,000,000  |
| 147 | นบ.5031        | บ.กระทุ่มมิต - บ.เจ้าเพื่อง                  | ไทรน้อย                       | นนทบุรี         | 7,170,000  |
| 148 | อย.4006        | แยก ทล.3425 - บ้านไม้ตรา (ตอนที่ 1)          | ลาดบัวหลวง, บางไทร            | พระนครศรีอยุธยา | 32,000,000 |
| 149 | สพ.3057        | แยกทางหลวงหมายเลข 322 - ประตุน้ำสามชุก       | เมือง, ดอนเจดีย์, สามชุก      | สุพรรณบุรี      | 30,500,000 |
| 150 | อด.1054        | แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านห้วยสามพาด         | ประจักษ์ศิลปาคม               | อุดรธานี        | 5,500,000  |
| 151 | พง.1004        | แยก ทล.4 - บ.คลองเคียน                       | ตะกั่วทุ่ง                    | พังงา           | 2,000,000  |
| 152 | อด.1054        | แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านห้วยสามพาด         | ประจักษ์ศิลปาคม               | อุดรธานี        | 5,520,000  |
| 153 | ศก.3016        | แยก ทล. 220 - บ.โพธิ์บึง                     | ขันธ์                         | ศรีสะเกษ        | 18,200,000 |
| 154 | อด.4018        | แยก ทล.2021 - บ.กุดจับ                       | บ้านฝ่อ                       | อุดรธานี        | 17,900,000 |
| 155 | สฎ.3021        | แยกทางหลวงหมายเลข 417 - บ้านบางแหงแรด        | เมือง                         | สุราษฎร์ธานี    | 770,000    |
| 156 | ตร.3004        | แยกทางหลวงหมายเลข 318 - บ้านซำราก            | เมือง                         | ตราด            | 770,000    |
| 157 | กพ.1038        | แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านวังแหม             | คลองขลุง                      | กำแพงเพชร       | 10,000,000 |
| 158 | สก.3007        | แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านเขาน้อยพรมสุวรรณ | โคกสูง, วัฒนานคร              | สระแก้ว         | 5,000,000  |
| 159 | สน.3050        | แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านวังม่วง          | วานรนิวาส, อากาศอำนวย         | สกลนคร          | 440,000    |
| 160 | กส.5054        | บ.สะอาดไชยศรี - น้ำตกไทรน้อย                 | คอนจวน                        | กาฬสินธุ์       | 1,000,000  |
| 161 | สน.4044        | แยกทางหลวงหมายเลข 2355 - บ้านหลักเจ็ด        | พรมณานิคม                     | สกลนคร          | 380,000    |
| 162 | บร.2003        | แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง          | หนองก., หนองหงส์              | บุรีรัมย์       | 4,000,000  |
| 163 | พจ.4005        | แยก ทล.1069 - บ.ดงเย็น                       | บางมูลนาก                     | พิจิตร          | 5,000,000  |
| 164 | ชท.2038        | แยก ทล. 32 - บ.หลักฟ้า (ตอนที่ 2)            | ไชโย                          | อ่างทอง         | 15,600,000 |
| 165 | ชย.3002        | แยก ทล. 201 - บ.เขว้า                        | จัตุรัส, บ้านเขว้า            | ชัยภูมิ         | 20,000,000 |
| 166 | สพ.3011        | แยกทางหลวงหมายเลข 322 - บ้านสวนสัก           | เมือง                         | สุพรรณบุรี      | 5,000,000  |
| 167 | พง.3006        | แยก ทล.402 - บ.ไร่दान                        | ตะกั่วทุ่ง, ห้วยเหมือง        | พังงา           | 5,800,000  |
| 168 | ปจ.3003        | แยก ทล.319 - บ.บางกุ้ง                       | ศรีมหาโพธิ์                   | ปราจีนบุรี      | 11,500,000 |
| 169 | สต.4013        | แยก ทล. 4137 - เทศบาลตำบลควนโดน              | ควนกาหลง                      | สตูล            | 7,000,000  |
| 170 | สพ.3058        | แยกทางหลวงหมายเลข 322 - บ้านคลองขอม          | เมือง, ดอนเจดีย์, สามชุก      | สุพรรณบุรี      | 30,000,000 |
| 171 | อย.2003        | แยก ทล.32 - บ.โพธิ์สามต้น                    | บางปะหัน, พระนครศรีอยุธยา     | พระนครศรีอยุธยา | 5,760,000  |
| 172 | นบ.5036        | บ.ราชบุรีนิคม - บ.ลาดหลุมแก้ว (ตอนที่ 2)     | ลาดบัวหลวง                    | นนทบุรี         | 29,000,000 |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                          | อำเภอ                     | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|------------|
| 173 | นท.3003        | แยก ทล.228 - บ้านสร้างเสียน                         | เมือง,ศรีบุญเรือง         | หนองบัวลำภู     | 31,000,000 |
| 174 | อย.1043        | แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านข้าวงาม                   | วังน้อย                   | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 175 | สก.4028        | แยกทางหลวงหมายเลข 3198 - บ้านเขาน้อยพรมสุวรรณ       | วัดนาคนคร                 | สระแก้ว         | 5,000,000  |
| 176 | อย.3005        | แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านดาบ                     | นครหลวง                   | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 177 | นพ.3055        | แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล้าภูมิ               | เมือง                     | นครพนม          | 5,000,000  |
| 178 | สน.2049        | แยก ทล. 22 - บ.อ้อมแก้ว                             | กุสุมาลย์, โพนนาแก้ว      | สุรินทร์        | 9,500,000  |
| 179 | ปจ.4002        | แยก ทล. 3076 - บ.พระอาจารย์                         | บ้านสร้าง,จ.นครนายก       | ปราจีนบุรี      | 11,910,000 |
| 180 | อย.3012        | แยกทางหลวงหมายเลข 329 - บ้านกลาง                    | ภาชี, อุทัย               | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 181 | ลพ.3008        | แยก ทล. 106 - บ.ผาด้าย                              | เมือง                     | ลพบุรี          | 470,000    |
| 182 | นพ.4043        | แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านโพนสว่าง               | เมือง                     | นครพนม          | 5,000,000  |
| 183 | นย.5032        | แยก ทล.4031 - ประตูปายน้ำคลอง 1                     | องครักษ์,เมือง            | นครนายก         | 5,000,000  |
| 184 | สข.1059        | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเขามิเกียรติ              | เสนา                      | สงขลา           | 490,000    |
| 185 | ขพ.3009        | แยกทางหลวงหมายเลข 327 - บ้านทุ่งเบ็ญ                | เมือง                     | ชุมพร           | 770,000    |
| 186 | อบ.3058        | แยก ทล.231 (กม.ที่ 4+675) - เข้ามลำน้อย             | เมือง                     | อุบลราชธานี     | 2,000,000  |
| 187 | ลบ.4128        | แยก ทล. 3196 - บ.บางลิ                              | เมือง                     | ลพบุรี          | 10,000,000 |
| 188 | ขก.4007        | แยกทางหลวงหมายเลข 2039 (กม.ที่ 13.100) - บ.หนองตม   | น้ำพอง                    | ขอนแก่น         | 5,000,000  |
| 189 | สบ.3036        | แยก ทล. 329 - บ.นาร่อง                              | เมือง,หนองแค              | สระบุรี         | 4,000,000  |
| 190 | ลป.1014        | แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านน้ำหลง                    | สปราน,เสริมงาม            | ลำปาง           | 5,000,000  |
| 191 | กส.4046        | แยก ทล. 2101 - อำเภอเขาวง                           | เขาวง, นาคู               | กาฬสินธุ์       | 4,600,000  |
| 192 | สร.4029        | แยกทางหลวงหมายเลข 2077 (กม.ที่ 48.000) - บ้านปราสาท | สังขะ                     | สุรินทร์        | 300,000    |
| 193 | ปจ.4014        | แยก ทล. 3347 - บ.โคกปิบ (ตอนที่ 2)                  | บ้านสร้าง, ศรีมโหสถ       | ปราจีนบุรี      | 18,000,000 |
| 194 | สท.3014        | แยก ทล. 416 - ถ้ำเจ็ดคด                             | ละงู, มะนัง               | สตูล            | 9,270,000  |
| 195 | ปจ.4028        | แยก ทล. 3347 - บ.บางแดน                             | บ้านสร้าง                 | ปราจีนบุรี      | 23,660,000 |
| 196 | สน.2053        | แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงชุมข้าว                | เมือง                     | สกลนคร          | 2,000,000  |
| 197 | อย.5025        | แยก ทล. อย. 4044 - บางปลาหม้า                       | เสนา, บางซ้าย             | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 198 | นพ.3050        | แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนายอใหญ่                | ธาตุพนม, เวณนคร           | นครพนม          | 5,000,000  |
| 199 | อย.3010        | แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านดอนทุพร                 | วังน้อย, อุทัย            | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 200 | นบ.3032        | สายแยกทางหลวงหมายเลข346 - บ้านคลองห้าร้อย           | ไทรน้อย                   | นนทบุรี         | 5,000,000  |
| 201 | นพ.4061        | แยกทางหลวงหมายเลข 2417 - บ้านข้าว                   | นาทม,ศรีสงคราม,อากาศอำนวย | นครพนม          | 5,000,000  |
| 202 | สพ.6094        | วัดไม้โรงวัว - วัดท่าข้าม                           | สองพี่น้อง                | สุพรรณบุรี      | 11,000,000 |
| 203 | ขพ.1001        | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - เทศบาลเมือง                   | เมือง                     | ชุมพร           | 2,330,000  |
| 204 | กส.3013        | แยก ทล. 214 - บ.สีถ่าน                              | กมลาไสย                   | กาฬสินธุ์       | 1,030,000  |
| 205 | พจ.3003        | แยก ทล.115 - บ.ดงป่าคำ                              | เมือง                     | พิจิตร          | 9,000,000  |
| 206 | กพ.4059        | แยกทางหลวงหมายเลข 1074 - บ้านโพธิ์เอน               | บึงสามัคคี                | กำแพงเพชร       | 4,000,000  |
| 207 | นฐ.            | บ้านคลองใหม่ - บ้านดอนทอง                           | อ.สามพราน                 | นครปฐม          | 1,000,000  |
| 208 | สน.4011        | แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - บ้านสวนกล้วย               | คำบางระจัน , ท่าช้าง      | สิงห์บุรี       | 8,500,000  |
| 209 | พช.4006        | แยก ทล.2402 - บ.น้ำเค็ด                             | หล่มสัก                   | เพชรบูรณ์       | 5,000,000  |
| 210 | พจ.3012        | แยก ทล.113 - บ.หนองพยอม (ตอนที่ 2)                  | ตะพานหิน                  | พิจิตร          | 9,900,000  |
| 211 | สพ.3025        | แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านลาดตาล                  | ศรีประจันต์               | สุพรรณบุรี      | 5,000,000  |
| 212 | อย.4028        | แยกทางหลวงหมายเลข 3111 - สามตุ่ม                    | เสนา, บางไทร              | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 213 | รท.1008        | แยก ทล. 4-น้ำตกกกทราย                               | กระบุรี                   | ระนอง           | 150,000    |
| 214 | ลบ.4132        | แยก ทล. 3196 - บ.โพธิ์ลาดแก้ว                       | เมือง                     | ลพบุรี          | 11,300,000 |
| 215 | ลบ.4032        | แยกทางหลวงหมายเลข 2219 - บ้านสระเพลง                | โคกเจริญ                  | ลพบุรี          | 9,050,000  |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                                      | อำเภอ                                  | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|------------|
| 216 | สน.5042        | แยกทางหลวงชนบท สท.3008 - โครงการพระราชดำริ บ.หนองลาด (ตอนที่ 1) | เมือง                                  | สิงห์บุรี       | 13,400,000 |
| 217 | นค.3026        | แยก ทล. 211 - บ.เชียงดี                                         | สังคม                                  | หนองคาย         | 9,900,000  |
| 218 | อย.4038        | แยก ทล. 3412 - บ.ทางช้าง (ตอนที่ 2)                             | บางบาล,เสนา                            | พระนครศรีอยุธยา | 34,000,000 |
| 219 | นว.4048        | แยก ทล. 3004 - บ.เขาน้อย (ตอนที่ 2)                             | ท่าตะโก                                | นครสวรรค์       | 5,000,000  |
| 220 | สน.3062        | แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านธาตุชุม                             | เมือง                                  | สกลนคร          | 380,000    |
| 221 | สร.3027        | แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองสิง                            | ท่าชุม,จอมพระ                          | สุรินทร์        | 16,000,000 |
| 222 | นฐ.            | บ้านคลองนา - บ้านบางม่วง                                        | อ.สามพราน                              | นครปฐม          | 5,000,000  |
| 223 | สส.5017        | บ.ป่อหิน - บ.ฝั่ง 35                                            | ละงู, ควนกาหลง                         | สตูล            | 13,500,000 |
| 224 | สน.4020        | แยกทางหลวงหมายเลข 3030 - บ้านแม่ลา                              | เมือง                                  | สิงห์บุรี       | 18,400,000 |
| 225 | สน.4020        | แยก ทล. 3030 - บ.แม่ลา                                          | เมือง,บางระจัน                         | สิงห์บุรี       | 11,900,000 |
| 226 | นค.4100        | แยก ทล. 4110 - บ.พร้อมเพรียง                                    | ทุ่งใหญ่                               | นครศรีธรรมราช   | 12,640,000 |
| 227 | สน.3007        | แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านพิบูลทอง                            | พรหมบุรี , ท่าช้าง                     | สิงห์บุรี       | 14,600,000 |
| 228 | อท.5021        | แยกทางหลวงชนบท อท.4024 - บ้านอบทม                               | วิเศษชัยชาญ                            | อ่างทอง         | 6,100,000  |
| 229 | นค.3022        | แยก ทล. 403 - บ.ไทรทอง                                          | ทุ่งสง                                 | นครศรีธรรมราช   | 14,580,000 |
| 230 | อบ.2014        | แยก ทล.23 - บ.คำหมี่                                            | ม่วงสามสิบ                             | อุบลราชธานี     | 2,000,000  |
| 231 | สพ.3050        | แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบ่อม่วง                             | สามชุก,เดิมบางฯ                        | สุพรรณบุรี      | 11,000,000 |
| 232 | ปท.3034        | แยก ทล. 305 - เลียบคลองระบายน้ำที่ 13 ตะวันออก (ตอนที่ 2)       | ธัญบุรี                                | ปทุมธานี        | 16,000,000 |
| 233 | พท.1017        | แยก ทล. 4 - บ.เขายี่สิบ                                         | เขายี่สิบ                              | พัทลุง          | 8,500,000  |
| 234 | อท.4012        | แยกทางหลวงหมายเลข 3501 - บ้านไผ่ดำ                              | ป่าโมก,วิเศษชัยชาญ                     | อ่างทอง         | 4,880,000  |
| 235 | นฐ.3054        | แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านคลองพระยาบวรลือ                     | บาศบัวหลวง,บางเลน,สองพี่น้อง           | นครปฐม          | 27,400,000 |
| 236 | นค.4044        | แยก ทล. 4142 - บ.แพง                                            | ชนอม                                   | นครศรีธรรมราช   | 28,000,000 |
| 237 | สก.4025        | แยก ทล. 3198 - บ.หนองแวง                                        | วัฒนานคร, อรัญประเทศ                   | สระแก้ว         | 4,300,000  |
| 238 | ชม.4016        | แยกทางหลวงหมายเลข 1013 - บ้านห้อยตอง                            | แม่วง                                  | เชียงใหม่       | 5,000,000  |
| 239 | นภ.3014        | แยก ทล.210 - บ.ทุ่งโป่ง                                         | เมือง                                  | หนองบัวลำภู     | 1,995,000  |
| 240 | อย.2045        | แยกทางหลวงหมายเลข 32 - แยกทางหลวงหมายเลข 3056                   | อุทัย                                  | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 241 | พท.2006        | แยก ทล. 41 - บ.สำนักปรางค์                                      | ควนขนุน,ศรีบรรพต                       | พัทลุง          | 9,900,000  |
| 242 | สฎ.2020        | แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางพระ                               | พุนพิน,ศรีวิบูลย์                      | สุราษฎร์ธานี    | 4,790,000  |
| 243 | นภ.4006        | แยก ทล. 2133 - บ.สร้างเสียน                                     | ศรีบุญเรือง                            | หนองบัวลำภู     | 3,500,000  |
| 244 | สบ.4040        | แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านขี้ขาม                             | มวกเหล็ก                               | สระบุรี         | 2,500,000  |
| 245 | ศก.4031        | แยก ทล.2373 - บ้านดอนโก                                         | ยางชุมน้อย                             | ศรีสะเกษ        | 10,000,000 |
| 246 | นม.3126        | แยก ทล. 206 - บ.สัมฤทธิ์                                        | ทิมาย                                  | นครราชสีมา      | 13,550,000 |
| 247 | กพ.3011        | แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านหนองทอง                             | พวานกระด่าย                            | กำแพงเพชร       | 9,995,000  |
| 248 | นค.3049        | แยก ทล. 408 - บ.หนองนา                                          | เมือง                                  | นครศรีธรรมราช   | 28,800,000 |
| 249 | ตง.4001        | แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านโคกปลา                             | สิเกา, วังวิเศษ                        | ตรัง            | 5,000,000  |
| 250 | ชก.2013        | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (กม.ที่ 33.300) - บ.แก้งคร้อ               | หนองเรือ,บ้านฝาง,มัญจาคีรี,โคกโพธิ์ไชย | ขอนแก่น         | 12,500,000 |
| 251 | พจ.4060        | แยก ทล.1067 - บ.วัดหลวง                                         | บางมูลนาก                              | พิจิตร          | 28,500,000 |
| 252 | อท.4039        | แยก ทล. 3454 - บ.ห้วยไร่                                        | วิเศษชัยชาญ                            | อุทัยธานี       | 9,360,000  |
| 253 | สน.3048        | แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านบึงน้อย                             | เมือง, เตาบ่อ                          | สกลนคร          | 380,000    |
| 254 | ศก.3021        | แยก ทล. 220 - บ.ธาตุน้อย (ตอนที่ 2)                             | วังหิน, อุทุมพรพิสัย                   | ศรีสะเกษ        | 8,100,000  |
| 255 | นภ.3029        | แยก ทล.228 - บ.โนนม่วง                                          | เมือง                                  | หนองบัวลำภู     | 1,997,000  |
| 256 | ชน.4055        | แยกทางหลวงหมายเลข 3009 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์              | หันคา                                  | ชัยนาท          | 600,000    |
| 257 | สน.2006        | แยก ทล. 32 - บ.สำโรง (ตอนที่ 2)                                 | อินทร์บุรี                             | สิงห์บุรี       | 6,900,000  |
| 258 | นฐ.4006        | แยก ทล.3310 - บ้านกลาง                                          | พุทธมณฑล                               | นครปฐม          | 23,760,000 |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                   | อำเภอ                       | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------|
| 259 | นศ.4048        | แยก ทล. 4105 - บ.ปลักปลา                     | ท่าศาลา,สิชล                | นครศรีธรรมราช   | 7,800,000  |
| 260 | ภก.4005        | แยกทางหลวงหมายเลข 4027 - บ้านพารา            | กลาง                        | ภูเก็ต          | 200,000    |
| 261 | รณ.4058        | แยก ทล.4005 - บ.ทุ่งคา                       | เมือง                       | ระนอง           | 8,200,000  |
| 262 | ลบ.4043        | แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านขี้บะแวก        | ท่าหลวง,ชัยบาดาล            | ลพบุรี          | 5,000,000  |
| 263 | ตก.2012        | แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหินไค้            | เมือง                       | ตาก             | 5,000,000  |
| 264 | นม.4033        | แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านช่องสำราญ       | ด่านขุนทด,เทพารักษ์         | นครราชสีมา      | 770,000    |
| 265 | นว.0002        | บ.บางกระแห - บ.คลองควง (ตอนที่ 2)            | เมือง                       | นครสวรรค์       | 15,000,000 |
| 266 | ศก.3027        | แยก ทล.220 - บ้านบาก                         | ขุนันธ์, ปรางค์กู่          | ศรีสะเกษ        | 28,000,000 |
| 267 | อย.007         | สะพานเจ้าเจ็ด                                | เมือง                       | พระนครศรีอยุธยา | 1,500,000  |
| 268 | นศ.3021        | แยก ทล. 212 - บ.หนองมุ่ม                     | เมือง, ปากคาด               | บึงกาฬ          | 9,100,000  |
| 269 | ศก.4034        | แยก ทล.2086 - บ้านใจดวง                      | ราชโศภ, ศีลาลาด             | ศรีสะเกษ        | 17,000,000 |
| 270 | นว.3102        | แยก ทล.117 - บ.เนิน                          | เก้าเลี้ยว, ชุมแสง          | นครสวรรค์       | 30,000,000 |
| 271 | อย.1023        | แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองโสน            | วังน้อย                     | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 272 | อท.4020        | แยก ทล. 3064 - บ.ไม้คำ                       | โพธิ์ทอง, วิเศษชัยชาญ       | อ่างทอง         | 16,980,000 |
| 273 | พล.4037        | แยก ทล. 1086 - บ.ท่าข้าม (ตอนที่ 2)          | วัดโบสถ์,พรมพิราม           | พิษณุโลก        | 16,200,000 |
| 274 | พจ.2029        | แยก ทล.11 - บ.บางไผ่                         | บางมูลนาก                   | พิจิตร          | 28,000,000 |
| 275 | ศก.4035        | แยก ทล.2157 (กม.ที่ 16 + 100) - บ้านละลม     | ภูสิงห์                     | ศรีสะเกษ        | 10,000,000 |
| 276 | มส.4009        | แยก ทล. 1263 - บ.หนองเขียว                   | ขุนยวม,เมือง                | แม่ฮ่องสอน      | 5,080,000  |
| 277 | ชม.4008        | แยกทางหลวงหมายเลข 1103 - บ้านหนองปลาซวาย     | จอมทอง                      | เชียงใหม่       | 5,000,000  |
| 278 | อท.3031        | แยก ทล. 334 - บ.โรงช้าง (ตอนที่ 2)           | เมือง, ป่าโมก               | อ่างทอง         | 29,300,000 |
| 279 | อท.3032        | แยก ทล.334 - อินทประมุล                      | หนองขาหย่าง                 | อุทัยธานี       | 5,000,000  |
| 280 | อย.3030        | แยก ทล.347 - ข้างน้อย                        | บางปะอิน,บางไทร             | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 281 | ปท.5031        | ถนนภายใน สททที่1 (ปทุมธานี)                  | ลำลูกกา                     | ปทุมธานี        | 1,500,000  |
| 282 | อด.4002        | แยก ทล.2096 -บ.สร้างคอม                      | บ้านดุง                     | อุดรธานี        | 6,000,000  |
| 283 | สข.4020        | แยก ทล. 3017 - บ.คมะเกสลิ                    | วังม่วง                     | สระบุรี         | 5,500,000  |
| 284 | นฐ.3038        | แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านพระมอพิสัย       | บางเลน                      | นครปฐม          | 9,000,000  |
| 285 | สร.3009        | แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านปะ               | จอมพระ,ท่าตูม               | สุรินทร์        | 770,000    |
| 286 | กพ.4025        | แยกทางหลวงหมายเลข 1084 - บ้านทุ่งทราย        | คลองขลุง,เมือง,ทรายทองวัฒนา | กำแพงเพชร       | 8,000,000  |
| 287 | นบ.5005        | ประชาอุทิศ - วัดหลังบาง                      | บางใหญ่                     | นนทบุรี         | 8,000,000  |
| 288 | พท.5037        | แยกทางหลวงชนบท พท.1010 - บ. ชัน              | ศรีนครินทร์                 | พัทลุง          | 9,750,000  |
| 289 | อด.4021        | แยกทางหลวงหมายเลข 2393 - บ้านโนนม่วง         | กุ่มกาวาปี                  | อุดรธานี        | 2,750,000  |
| 290 | นว.4096        | แยกหลวงหมายเลข 3005 - บ.เนินกระพี (ตอนที่ 2) | โคกพระ                      | นครสวรรค์       | 18,000,000 |
| 291 | อย.4015        | แยก ทล.3043 - วังน้อย                        | อุทัย,วังน้อย               | พระนครศรีอยุธยา | 8,000,000  |
| 292 | ศก.4053        | แยก ทล.2373 - ศรีสะเกษ                       | เมือง                       | ศรีสะเกษ        | 20,000,000 |
| 293 | ศก.4044        | แยก ทล.2168 - บ้านผักขะ                      | กันทรารมย์                  | ศรีสะเกษ        | 25,000,000 |
| 294 | อย.4009        | แยก ทล.3111 - บ้านปากคูดาจิด                 | บางไทร,ลาดบัวหลวง           | พระนครศรีอยุธยา | 18,000,000 |
| 295 | ศก.5061        | แยก ทล.ศก.3022 - บ้านชะยุ้ง                  | อุทุมพรพิสัย                | ศรีสะเกษ        | 10,000,000 |
| 296 | สก.5053        | แยก ทล.ศก. 4033 - บ้านทับใหม่                | วัฒนานคร                    | สระแก้ว         | 11,400,000 |
| 297 | ชก.1001        | แยก ทล. 2 - บ.หนองอ้อ                        | น้ำพอง                      | ขอนแก่น         | 6,000,000  |
| 298 | อด.5022        | แยก ทล.อด.4066 - บ.บ่อป้อม                   | พิบูลย์รักษ์                | อุดรธานี        | 5,053,000  |
| 299 | บร.3061        | อำเภอสตึก - บ.โนนจำปา                        | เมือง                       | บุรีรัมย์       | 2,100,000  |
| 300 | ปท.3027        | อำเภอสตึก - บ.โนนจำปา                        | ธัญบุรี, หนองเสือ           | ปทุมธานี        | 30,000,000 |
| 301 | สฎ.3062        | แยกทางหลวงหมายเลข 401 - เขื่อนรัชชประภา      | บ้านตาขุน                   | สุราษฎร์ธานี    | 770,000    |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                            | อำเภอ                  | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------|
| 302 | นย.2029        | แยก ทล.33 - แยกสนามกีฬาจังหวัดนครนายก                 | เมือง                  | นครนายก         | 3,000,000  |
| 303 | ศก.5050        | แยกถนนเทศบาลเมืองสุรินทร์ - บ้านลำโรงพลัน             | สุรินทร์               | ศรีสะเกษ        | 22,000,000 |
| 304 | ศก.5050        | สุรินทร์ - บ้านลำโรงพลัน                              | สุรินทร์               | ศรีสะเกษ        | 1,600,000  |
| 305 | จข.3001        | แยก ทล. 314 - บ.ลาดกระบัง (ตอนที่ 2) (ตอนสมุทรปราการ) | บางพลี                 | สมุทรปราการ     | 13,100,000 |
| 306 | สน.3057        | แยกทางหลวงหมายเลข 213 - บ้านนาคำ                      | เมือง                  | สกลนคร          | 2,000,000  |
| 307 | ชย.3033        | แยก ทล.225 -แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 3019                | บ้านเขว้า, หนองบัวแดง  | ชัยภูมิ         | 20,000,000 |
| 308 | นม.3036        | แยก ทล.226 - อำเภอพิมาย                               | พิมาย                  | นครราชสีมา      | 9,500,000  |
| 309 | พง.4003        | แยกทางหลวงหมายเลข 4020 - บ้านปลายห้าง                 | ท้ายเหมือง             | พังงา           | 770,000    |
| 310 | นฐ.3019        | แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านไม้คอกเนื้อ               | บางเลน                 | นครปฐม          | 9,000,000  |
| 311 | รช.2027        | แยก ทล. 23 - บ.โนนสะอาด                               | เสลภูมิ,อาจสามารถ      | ร้อยเอ็ด        | 10,100,000 |
| 312 | สน.2004        | แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านนามแท่ง                    | สว่างแดนดิน            | สกลนคร          | 3,100,000  |
| 313 | อด.4064        | แยกทางหลวงหมายเลข 2393 - บ้านศรีธาตุ                  | ศรีธาตุ                | อุดรธานี        | 6,200,000  |
| 314 | พจ.2013        | แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านตลาดสามแยก                 | สาเกเหล็ก,วังทรายมูล   | พิจิตร          | 500,000    |
| 315 | รช.3004        | แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านโพธิ์ทราย                 | สุวรรณภูมิ, เกษตรวิสัย | ร้อยเอ็ด        | 8,780,000  |
| 316 | ชก.4003        | แยก ทล. 2109 - บ.เขาสวนกวาง                           | อุบลรัตน์              | ขอนแก่น         | 6,000,000  |
| 317 | นภ.4001        | แยก ทล.2420 - บ.หนองบัวคำแสน                          | นากลาง                 | หนองบัวลำภู     | 1,999,000  |
| 318 | กจ.3087        | แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านห้วยเสือ                  | ทองผาภูมิ              | กาญจนบุรี       | 770,000    |
| 319 | นค.3012        | แยก ทล. 212 - บ.ภูเสด็จ                               | เมือง, โพนพิสัย        | หนองคาย         | 9,900,000  |
| 320 | สน.4006        | แยกทางหลวงหมายเลข 2094 - บ้านนาคอย                    | วานรนิวาส, อากาศอำนวย  | สกลนคร          | 320,000    |
| 321 | อท.4030        | แยกทางหลวงหมายเลข3195-บ้านท่าตะโก                     | สามโก้,โพธิ์ทอง,แสวงหา | อ่างทอง         | 35,200,000 |
| 322 | พจ.5063        | แยกทางหลวงชนบท พจ.4059 - บ.หนองดง                     | โพทะเล                 | พิจิตร          | 25,500,000 |
| 323 | อด.4010        | แยก ทล.2348 - บ้านเทอเลอ                              | บ้านมือ                | อุดรธานี        | 19,650,000 |
| 324 | ชย.3027        | แยก ทล.329 - บ้านคอนข่อย                              | ภาชี,อุทัย             | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 325 | นว.1111        | แยก ทล.1 - บ.โกรกพระ                                  | พยุหะคีรี, โกรกพระ     | นครสวรรค์       | 3,000,000  |
| 326 | นฐ.            | บ้านดอนทอง หมู่ 3                                     | อ.สามพราน              | นครปฐม          | 1,000,000  |
| 327 | ชย.4022        | แยกทางหลวงหมายเลข 2159 - บ้านห้วยน้ำคำ                | เมือง,บ้านเขว้า        | ชัยภูมิ         | 5,000,000  |
| 328 | ลบ.4025        | แยก ทล. 2212 - บ.เกาะรัง                              | ชัยบาดาล               | ลพบุรี          | 13,900,000 |
| 329 | สข.3005        | แยกทางหลวงหมายเลข 407 - บ้านทุ่งหวัง                  | เมือง,หาดใหญ่          | สงขลา           | 580,000    |
| 330 | นค.4089        | แยก ทล. 4013 - บางกระบือ                              | ปากพนัง                | นครศรีธรรมราช   | 8,250,000  |
| 331 | ชย.3029        | แยก ทล.347 - บ้านกลิ้ง                                | บางปะอิน,บางไทร        | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 332 | นค.5019        | แยก ทล. 2095 - บ.โนนภูทอง                             | รัตนวาปี, เนินไร่      | หนองคาย         | 18,400,000 |
| 333 | ชย.5032        | แยก ทล.4020 - บ.หนองปล้อง                             | หนองบัวแดง             | ชัยภูมิ         | 10,000,000 |
| 334 | พจ.4028        | แยก ทล. 1069 - บ.ลำประดาศเหนือ (ตอนที่ 2)             | บางมูลนาก              | พิจิตร          | 31,000,000 |
| 335 | พง.4011        | แยกทางหลวงหมายเลข 4090 - น้ำตกแสงทอง                  | กะปง                   | พังงา           | 5,000,000  |
| 336 | ตง.4030        | แยก ทล. 4046 - บ.ช่องลม                               | สีกา, วังวิเศษ         | ตรัง            | 100,000    |
| 337 | อท.5035        | แยกทางหลวงชนบท อท. 4024-บ้านรางตะแบก                  | โพธิ์ทอง,แสวงหา        | อ่างทอง         | 7,700,000  |
| 338 | ลป.5001        | แยกทางหลวงชนบท ลป.4025 - บ.คำกลาง                     | เมืองปาน               | ลำปาง           | 9,350,000  |
| 339 | ชน.1015        | แยก ทล. 1 - แยก ทล. 1                                 | เมือง, มโนรมย์         | ชัยนาท          | 13,500,000 |
| 340 | นว.4066        | แยก ทล.3004 - อุทยานนกน้ำบึงบอระเพ็ด                  | เมือง                  | นครสวรรค์       | 3,000,000  |
| 341 | ปจ.5009        | แยกทางหลวงชนบท ปจ.2027 - บ.ท่าชุม                     | ศรีมโหสถ               | ปราจีนบุรี      | 4,000,000  |
| 342 | กท.3041        | แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านคลองพิไกร                 | ลานกระบือ,พรานกระต่าย  | กำแพงเพชร       | 9,995,000  |
| 343 | นฐ.4042        | แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านตลาดเกาะแรด              | นครชัยศรี, บางเลน      | นครปฐม          | 6,000,000  |
| 344 | มส.4015        | แยก ทล.1095 - บ.ปางคอง                                | ปางมะผ้า               | แม่ฮ่องสอน      | 5,000,000  |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                      | อำเภอ              | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------------|------------|
| 345 | อย.5026        | แยก ทร อย 3008 - บ้านตลาด                       | นครหลวง,อุทัย      | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 346 | นค.3043        | แยก ทล. 212 - บ.กุดแคน                          | โพธิ์ชัย           | หนองคาย         | 13,800,000 |
| 347 | พจ.3002        | แยก ทล. 115 - บ.เนินปอ (ตอนที่ 2)               | สามง่าม            | พิจิตร          | 15,800,000 |
| 348 | ชย.4040        | แยก ทล. 2065 - บ.คอนสวรรค์                      | คอนสวรรค์          | ชัยภูมิ         | 4,000,000  |
| 349 | ชย.3003        | แยก ทล. 202 - แยก ทล. 2065                      | เมือง, คอนสวรรค์   | ชัยภูมิ         | 6,000,000  |
| 350 | ลบ.4053        | แยก ทล. 3196 - บ.หนองระแหง                      | บ้านหมี่           | ลพบุรี          | 1,450,000  |
| 351 | พร.3005        | แยก ทล.103 - บ.ศรีมูลเรือง                      | สอง                | แพร่            | 36,450,000 |
| 352 | พจ.3027        | แยก ทล.115 - บ.บึงบัว                           | สามง่าม, วชิรบุรี  | พิจิตร          | 35,000,000 |
| 353 | พจ.4048        | แยก ทล.1067 - บ.บางคลาน                         | โพทะเล             | พิจิตร          | 5,550,000  |
| 354 | สพ.6089        | บ้านคลองโพง                                     | บางปลาม้า          | สุพรรณบุรี      | 3,400,000  |
| 355 | ชน.5023        | เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ.ท่าแห                    | วัดสิงห์, เมือง    | ชัยนาท          | 12,500,000 |
| 356 | นภ.6011        | บ้านโนนสัง - บ้านโนนยาว                         | โนนสัง             | หนองบัวลำภู     | 8,100,000  |
| 357 | อย.012         | สะพานเจ้าเจ็ด 4                                 | ลาดบัวหลวง         | พระนครศรีอยุธยา | 1,500,000  |
| 358 | ลบ.5032        | แยกทางหลวงชนบท ลบ.5006 - บ้านดอนงาม             | เกาะคา,เสริมงาม    | ลำปาง           | 5,000,000  |
| 359 | พจ.4021        | แยก ทล.1289 - บ.ไผ่ท่าโพธิ์                     | โพธิ์ประทับช้าง    | พิจิตร          | 33,830,000 |
| 360 | ลบ.3063        | แยก ทล. 311 - บ.โพธิ์มีให้                      | เมือง              | ลพบุรี          | 9,200,000  |
| 361 | ลบ.4021        | แยก ทล. 3196 - บ.อ้อย                           | เมือง, อ.บ้านแพรก  | ลพบุรี          | 9,200,000  |
| 362 | พจ.4053        | แยก ทล.1304 - บ.ป่าแดง                          | เมือง              | พิจิตร          | 23,310,000 |
| 363 | สท.4046        | แยก ทล. 1293 - บ.บางสนิม                        | กงไกรลาศ           | สุโขทัย         | 2,000,000  |
| 364 | อย.014         | สะพานบ้านกระทุ่มหลักชัย                         | เสนา               | พระนครศรีอยุธยา | 3,000,000  |
| 365 | พจ.008         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำน่าน             | โพทะเล             | พิจิตร          | 9,910,000  |
| 366 | พร.4012        | แยกทล.1154 - แก่งเสือเต้น                       | สอง                | แพร่            | 5,600,000  |
| 367 | อย.2002        | แยก ทล.32 - บ้านทับน้ำ                          | บางปะหัน           | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 368 | นว.1046        | แยก ทล.1 - บ.หนองนมวัว                          | ลาดยาว             | นครสวรรค์       | 6,000,000  |
| 369 | นฐ.            | วัดปรีดาราม - ร.ร.บ้านฉาง                       | อ.สามพราน          | นครปฐม          | 1,000,000  |
| 370 | กพ.4051        | แยก ทล.1117 - บ.สีงาม                           | เมือง              | กำแพงเพชร       | 5,400,000  |
| 371 | กพ.3042        | แยก ทล.101 - บ.ป่าแดงกลาง (ตอนที่ 2)            | พราณกระต่าย        | กำแพงเพชร       | 9,900,000  |
| 372 | ดง.1037        | แยก ทล. 4 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4159 (ตอนที่ 2) | ห้วยยอด            | ตรัง            | 9,000,000  |
| 373 | พจ.1005        | แยก ทล.4 -บ.บางไทร                              | ตะกั่วป่า          | พังงา           | 3,100,000  |
| 374 | ปน.4004        | แยก ทล. 4075 - บ.คอกวัว                         | กะป้อ              | ปัตตานี         | 11,500,000 |
| 375 | ปน.2019        | แยก ทล. 42 - ควนคูหา                            | หนองจิก            | ปัตตานี         | 8,690,000  |
| 376 | ปจ.0002        | แยก ทล. 3481 ตอนทางเดิมเข้าบ.บางยาง             | บ้านสร้าง          | ปราจีนบุรี      | 8,480,000  |
| 377 | สก.4033        | แยก ทล. 3198 - บ.คลองทราย                       | วัฒนานคร           | สระแก้ว         | 8,500,000  |
| 378 | กส.3059        | แยก ทล. 2152 -อำเภอท่าคันโท                     | ท่าคันโท           | กาฬสินธุ์       | 5,200,000  |
| 379 | กส.4039        | แยก ทล. 2009 -บ.คำครี                           | หนองกุงศรี, กระนวน | กาฬสินธุ์       | 4,710,000  |
| 380 |                | สาย บ.หนองพยอม - บ.บางบัว                       | บางระกำ            | พิษณุโลก        | 9,900,000  |
| 381 | สป.4010        | เชื่อมทางหลวงหมายเลข 3243 - บางขุนเทียน         | พระสมุทรเจดีย์     | สมุทรปราการ     | 1,540,000  |
| 382 | สร.3011        | แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านกึ่งแอน             | เมือง,ปราสาท       | สุรินทร์        | 770,000    |
| 383 | ลย.3002        | แยกทางหลวงหมายเลข 203 - บ้านนาข้าแข้ง           | ภูเรือ,วังสะพุง    | เลย             | 770,000    |
| 384 | จบ.6002        | บ้านสวัสดิชัย - บ้านบางกะไชย                    | ท่าใหม่,แหลมสิงห์  | จันทบุรี        | 770,000    |
| 385 | สป.5007        | แยก ทร. สป.5004 - บ้านเทพราช                    | บางปอ              | สมุทรปราการ     | 770,000    |
| 386 |                | สาย บ.หนองหญ้าแพรก                              | บางระกำ            | พิษณุโลก        | 850,000    |
| 387 | พจ.3004        | แยก ทล.115 - บ.คุยกระชาย                        | สามง่าม            | พิจิตร          | 11,100,000 |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4.594)

กิจกรรม ซ่อมพื้นปูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                    | อำเภอ                      | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|-----------------------------------------------|----------------------------|-----------------|------------|
| 388 | พจ.3031        | แยก ทล.111 - บ.เนินสมอ                        | เมือง                      | พิจิตร          | 22,140,000 |
| 389 | พจ.4037        | แยก ทล.1067 - บ.ท้ายน้ำ                       | โพทะเล                     | พิจิตร          | 20,350,000 |
| 390 | พจ.            | บ.รายชะโด - บ.วังนก                           | สามง่าม                    | พิจิตร          | 22,940,000 |
| 391 | นค.3079        | บ.จอมเสด็จ - บ.เมืองบาง                       | เมือง                      | หนองคาย         | 19,800,000 |
| 392 | พจ.0003        | สายหมู่ 9 - แยก ทล.11                         | เมือง                      | พิจิตร          | 17,900,000 |
| 393 | สค.3035        | แยก ทล. 416 - บ.ฝั่งปาล์ม 7                   | ละงู, มะนัง                | สตูล            | 15,750,000 |
| 394 | ปน.5056        | บ.คูระ - บ.น้ำดำ                              | แมลงาน                     | ปัตตานี         | 15,000,000 |
| 395 | ปน.2062        | แยก ทล. 42 - บ.แหลมตาชี                       | ยะหริ่ง                    | ปัตตานี         | 15,000,000 |
| 396 | -              | บ.ท่าดินแดง - บ.เสียดะเม้ง                    | เมือง                      | นครสวรรค์       | 15,000,000 |
| 397 | พช.4014        | แยก ทล.2326 - บ.ตงมูลเหล็ก                    | เมือง                      | เพชรบูรณ์       | 15,000,000 |
| 398 | นค.3075        | บ.ตงสระพัง - บ.หนองแอก                        | โพธิ์สัย                   | หนองคาย         | 14,750,000 |
| 399 | นค.4080        | บ.ด่านศรีสุข - บ.ห้วยหมากพริก                 | โพธิ์ตาก                   | หนองคาย         | 12,000,000 |
| 400 | ปน.3058        | แยก ทล. 409 - เชื้อนบัตตานี                   | หนองจิก                    | ปัตตานี         | 10,200,000 |
| 401 | นว.017         | สะพานข้ามคลองบางเคียน                         | ชุมแสง                     | นครสวรรค์       | 10,000,000 |
| 402 | รช.5001        | แยกทางหลวงชนบท รช.4026 - บ.เกษมสุข            | เชียงขวัญ                  | ร้อยเอ็ด        | 10,000,000 |
| 403 | รช.4053        | แยก ทล. 2044 - บ.พนักน้ำ                      | อรัญบุรี, เชียงขวัญ        | ร้อยเอ็ด        | 10,000,000 |
| 404 | พจ.            | บ.โนนป่าแดง - บ.ห้วยช้าง                      | วรวิหาร                    | พิจิตร          | 9,990,000  |
| 405 | รช.4031        | แยก ทล. 2044 - บ.หนองผักตบ                    | เสลภูมิ                    | ร้อยเอ็ด        | 9,980,000  |
| 406 | รช.6047        | บ.เป้า - บ.หนองหมื่นถ่าน                      | อาจสามารถ                  | ร้อยเอ็ด        | 9,500,000  |
| 407 | ปน.2064        | แยก ทล. 42 - บ.ปูพรหม                         | เมือง                      | ปัตตานี         | 8,390,000  |
| 408 | พจ.            | แยก ทล.1289 - บ.ประดาทอง                      | บึงนาราง                   | พิจิตร          | 7,700,000  |
| 409 | พจ.0002        | แยก ทล.111 - บ.คลองคู่                        | เมือง                      | พิจิตร          | 7,100,000  |
| 410 | ปน.3054        | แยก ทล. 410 - บ.และเว                         | ยะรัง                      | ปัตตานี         | 6,610,000  |
| 411 | นว.4114        | แยก ทล.1118 - บ.บางมูลนาก                     | ชุมแสง                     | นครสวรรค์       | 6,000,000  |
| 412 | รช.3041        | แยก ทล. 214 - บ.ดอนแดง                        | เกษตรวิสัย                 | ร้อยเอ็ด        | 6,000,000  |
| 413 | สค.007         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามคลองละงู             | ละงู                       | สตูล            | 8,750,000  |
| 414 | อย.011         | สะพานบางไทร                                   | บางไทร                     | พระนครศรีอยุธยา | 8,300,000  |
| 415 | สท.005         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา      | พรหมบุรี                   | สิงห์บุรี       | 8,240,000  |
| 416 | สท.6100        | อำเภอเก่า                                     | สองพี่น้อง                 | สุพรรณบุรี      | 12,000,000 |
| 417 | นว.011         | สะพานข้ามแม่น้ำน่าน                           | ชุมแสง                     | นครสวรรค์       | 7,800,000  |
| 418 | พจ.            | บ.เนินขวาง - บ.ไผ่ท่าโพ                       | โพธิ์ประทับช้าง            | พิจิตร          | 7,700,000  |
| 419 | กพ.012         | สะพานข้ามคลองวังเจ้า                          | โกสัมพีนคร                 | กำแพงเพชร       | 7,000,000  |
| 420 | รช.3034        | แยก ทล. 214 - บ.หนองทุ่ม                      | เกษตรวิสัย, จตุรพักตรพิมาน | ร้อยเอ็ด        | 6,800,000  |
| 421 | พจ.005         | สะพานราษฎร์ฤทธิศพัฒนา                         | บางมูลนาก                  | พิจิตร          | 6,200,000  |
| 422 | พจ.001         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานหนองดงรัฐประชาอุทิศ      | โพทะเล                     | พิจิตร          | 6,690,000  |
| 423 | นร.4051        | แยกทางหลวงหมายเลข 3351 - บ้านไผ่ค้อย          | บางเลน                     | นครปฐม          | 16,000,000 |
| 424 | นร.            | บ้านหนองกระพี้ หมู่ 5                         | อ.คอนคา                    | นครปฐม          | 3,000,000  |
| 425 | นน.            | บ.ขุนน้ำ - บ.เปียงซ้อ                         | เฉลิมพระเกียรติ            | น่าน            | 6,400,000  |
| 426 | พจ.006         | สะพานหินจระกมกย บ.วังแดง                      | สามง่าม                    | พิจิตร          | 6,400,000  |
| 427 | อย.004         | สะพานคลองญี่ปุ่นเหนือ                         | ลาดบัวหลวง                 | พระนครศรีอยุธยา | 1,500,000  |
| 428 | พจ.017         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานเฉลิมพระเกียรติ 48 พรรษา | เมือง                      | พิจิตร          | 6,200,000  |
| 429 | พจ.018         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานวัดวังมะเดื่อ            | เมือง                      | พิจิตร          | 6,100,000  |
| 430 | ชพ.1044        | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านควงดี               | ปะทิว,ท่าแซะ               | ชุมพร           | 770,000    |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                            | อำเภอ               | จังหวัด    | งบประมาณ   |
|-----|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|------------|
| 431 | รช.5069        | แยกทางหลวงชนบทหมายเลข รช.2027 - บ.โพธิ์ตาก (ตอนที่ 2) | เสลภูมิ             | ร้อยเอ็ด   | 12,000,000 |
| 432 | รช.4024        | แยกทางหลวงหมายเลข 2046 - บ้านดงกลาง                   | เสลภูมิ             | ร้อยเอ็ด   | 5,500,000  |
| 433 | รช.3012        | แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ.ชะโด                        | สุวรรณภูมิ, พนมไพร  | ร้อยเอ็ด   | 10,200,000 |
| 434 | สพ.3020        | แยกทางหลวงหมายเลข 321 - วัดใหม่พรรัตน์                | สองพี่น้อง          | สุพรรณบุรี | 13,312,000 |
| 435 | สก.2031        | แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกส้มพันธ์                | เมืองสระแก้ว        | สระแก้ว    | 5,200,000  |
| 436 | นม.4008        | แยก ทล. 2148 - บ.ปะคำ                                 | ด่านขุนทด, พระทองคำ | นครราชสีมา | 11,600,000 |
| 437 | สท.3002        | แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านบาราย                     | เมือง               | สตูล       | 810,000    |
| 438 | ยล.3020        | แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านหนองไม้ตาย                | เมือง               | ยโสธร      | 770,000    |
| 439 | ขก.1027        | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (กม.ที่ 5.000) - บ.โคกท่า         | เมือง               | ขอนแก่น    | 15,580,000 |
| 440 | สร.4017        | แยกทางหลวงหมายเลข 2079 - บ้านขาม                      | ศีขรภูมิ,จอมพระ     | สุรินทร์   | 770,000    |
| 441 | รบ.4025        | แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านด่านทับตะโก              | สวนผึ้ง             | ราชบุรี    | 770,000    |
| 442 | กส.4031        | แยกทางหลวงหมายเลข 2110 - บ้านค้อ                      | ยางตลาด             | กาฬสินธุ์  | 770,000    |
| 443 | รบ.4011        | แยกทางหลวงหมายเลข 3087 - บ้านสีแยกหนองไผ่             | สวนผึ้ง             | ราชบุรี    | 770,000    |
| 444 | สร.4012        | แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านทับใหญ่                  | รัตนบุรี            | สุรินทร์   | 770,000    |
| 445 | สก.4001        | แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านคลองน้ำใส                | อรัญประเทศ          | สระแก้ว    | 770,000    |
| 446 | สก.2031        | แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกส้มพันธ์                | เมือง               | สระแก้ว    | 770,000    |
| 447 | ศก.4018        | แยกทางหลวงหมายเลข 2083 - อำเภอบึงบูรพ์                | ราษีไศล, บึงบูรพ์   | ศรีสะเกษ   | 7,000,000  |
| 448 | ลย.3003        | แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าลี                     | เมือง,ท่าลี         | เลย        | 770,000    |
| 449 | นร.            | บ้านดอนข่อย หมู่ 13                                   | อ.กำแพงแสน          | นครปฐม     | 1,000,000  |
| 450 | ทบ.4012        | แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านหนองยายหมาด              | เกาะจันทร์          | ชลบุรี     | 770,000    |
| 451 | นพ.4025        | แยกทางหลวงหมายเลข 2032 - บ้านค้อ                      | ศรีสงคราม,โพธิ์สรวด | นครพนม     | 1,600,000  |
| 452 | นธ.4014        | แยกทางหลวงหมายเลข 4056 - บ้านสามมาะ                   | ระแงะ               | นราธิวาส   | 540,000    |
| 453 | สก.4040        | แยก ทล. 3462 - บ.โคกปี่ฆ้อง                           | เมือง               | สระแก้ว    | 11,900,000 |
| 454 | นธ.4007        | แยกทางหลวงหมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ             | เมือง               | นราธิวาส   | 600,000    |
| 455 | รช.4026        | แยก ทล. 2044 - บ.บัวคำ (ตอนที่ 2)                     | เชียงขวัญ, โพธิ์ชัย | ร้อยเอ็ด   | 9,200,000  |
| 456 | ปน.2060        | แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านน้ำตกทรายขาว               | โคกโพธิ์            | ปัตตานี    | 580,000    |
| 457 | ปน.5053        | บ้านปากน้ำ - สวนสมเด็จฯ                               | เมือง               | ปัตตานี    | 390,000    |
| 458 | สก.3069        | แยก ทล. 348 - บ.ทับทิมสยาม 03                         | ตาพระยา             | สระแก้ว    | 15,600,000 |
| 459 | มท.4001        | แยก ทล.2042 - บ.ดงมอน                                 | เมือง               | มุกดาหาร   | 6,000,000  |
| 460 | มท.4012        | แยก ทล.2287 - บ.สามแคว                                | ดงหลวง              | มุกดาหาร   | 9,100,000  |
| 461 | มค.4009        | แยกทล.2188(กม.ที่ 12.000 )-มหาวิทยาลัยมหาสารคาม       | กันทรวิชัย          | มหาสารคาม  | 4,000,000  |
| 462 | ตง.4003        | แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านพุใต้ปะก                 | ปะเหลียน,ย่านดาขาว  | ตรัง       | 640,000    |
| 463 | บร.2004        | แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านหนองน้ำขุ่น                | นางรอง, ปะคำ        | บุรีรัมย์  | 4,000,000  |
| 464 | ตง.1016        | แยก ทล. 4 - บ.เขาวีเศษ                                | วังวิเศษ            | ตรัง       | 3,550,000  |
| 465 | สน.4025        | แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านโพนบก                    | กุสุมาลย์, เมือง    | สกลนคร     | 380,000    |
| 466 | ลย.3011        | แยก ทล. 201 - บ.สงเปือย                               | เชียงคาน            | เลย        | 2,500,000  |
| 467 | มท.3008        | แยก ทล. 212 - บ.บ้านเหลียงดง                          | เมือง, ดงหลวง       | มุกดาหาร   | 9,100,000  |
| 468 | รบ.5079        | แยกทางหลวงชนบท รบ.4041 - น้ำตกขี้เปต                  | บ้านคา              | ราชบุรี    | 770,000    |
| 469 | สท.3012        | แยก ทล. 416 -บ.คลองกรวด                               | เมือง,ควนโดน        | สตูล       | 6,000,000  |
| 470 | ลย.3003        | แยก ทล. 201 - บ.ท่าลี                                 | เมือง, ท่าลี        | เลย        | 9,500,000  |
| 471 | มท.3009        | แยก ทล.212 - บ.หนองแคน                                | เมือง, ดงหลวง       | มุกดาหาร   | 2,500,000  |
| 472 | รช.4035        | แยก ทล. 2044 - บ.โคกศรี                               | โพธิ์ทอง            | ร้อยเอ็ด   | 3,500,000  |
| 473 | ลย.3010        | แยก ทล. 203 - บ.กอไม้โพน                              | เมือง               | เลย        | 4,400,000  |

**บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)**

กิจกรรม ซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                | อำเภอ                 | จังหวัด         | งบประมาณ   |
|-----|----------------|-------------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------|
| 474 | อด.4042        | แยก ทล.2023 - บ.หนองเรือ                  | วังสามหมอ             | อุดรธานี        | 3,250,000  |
| 475 | ขพ.4021        | แยกทางหลวงหมายเลข 3253 - บ้านมาบอำมฤต     | ปะทิว                 | ชุมพร           | 770,000    |
| 476 | อด.5054        | แยก ทร.อด.4009 - บ.ปากป่าด                | ท่าปลา                | อุดรดิตถ์       | 8,900,000  |
| 477 | ตง.3022        | แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านทุ่งยาว       | ปะเหลียน              | ตรัง            | 640,000    |
| 478 | พย.4025        | แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านใหม่         | เชียงคำ               | พะเยา           | 13,140,000 |
| 479 | รณ.4001        | แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านพระไต้       | ละอุ่น                | ระนอง           | 770,000    |
| 480 | ชน.007         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา  | สรรพยา                | ชัยนาท          | 6,000,000  |
| 481 | ชน.001         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน     | หันคา                 | ชัยนาท          | 6,000,000  |
| 482 | นว.016         | สะพานนิมมานวดี                            | เมือง                 | นครสวรรค์       | 6,000,000  |
| 483 | นว.012         | สะพานแควใหญ่พัฒนา                         | เมือง                 | นครสวรรค์       | 6,000,000  |
| 484 | ชน.008         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานข้ามคลองขุดลัด       | เมือง                 | ชัยนาท          | 6,000,000  |
| 485 | พจ.010         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานวัดท่าฟ้อ            | เมือง                 | พิจิตร          | 6,000,000  |
| 486 | นว.007         | สะพานมะมั่ง                               | ชุมแสง                | นครสวรรค์       | 9,900,000  |
| 487 | พจ.011         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานเจ้าแม่ทับทิมท่าฟ้อ  | เมือง                 | พิจิตร          | 9,800,000  |
| 488 | พจ.007         | ถนนเชิงลาดสะพาน สะพานประชาสามัคคี         | เมือง                 | พิจิตร          | 9,600,000  |
| 489 | จบ.5020        | แยกทางหลวงชนบทหมายเลข 1030 - บ.วังแหม่ม   | เมือง, มะขาม          | จันทบุรี        | 9,520,000  |
| 490 | นว.006         | สะพานห้วยริ้ว                             | เก้าเลี้ยว            | นครสวรรค์       | 9,500,000  |
| 491 | นว.010         | สะพานคลองคล้า                             | ชุมแสง                | นครสวรรค์       | 9,500,000  |
| 492 | มค.3028        | แยก ทล. 208 - สะพานข้ามลำน้ำชี            | วาปีปทุม              | มหาสารคาม       | 9,000,000  |
| 493 | ลบ.2134        | แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ.หนองหลวง         | ชัยบาดาล              | ลพบุรี          | 7,550,000  |
| 494 | ลบ.4131        | แยก ทล. 3028 - โรงเรียนบ.หมี่             | บ้านหมี่              | ลพบุรี          | 550,000    |
| 495 | อย.003         | สะพานคลองขามจีน                           | เมือง                 | พระนครศรีอยุธยา | 1,500,000  |
| 496 | กส.4036        | แยก ทล. 2009 - อำเภอสหพันธ์               | หนองกรุงศรี           | กาฬสินธุ์       | 2,720,000  |
| 497 | ขก.3029        | แยก ทล. 229 - บ.โนนสะอาด                  | เมือง                 | ขอนแก่น         | 6,000,000  |
| 498 | นค.1034        | แยก ทล.2 - บ.โคกโอง (ตอนหนองคาย)          | เมือง                 | หนองคาย         | 7,000,000  |
| 499 | ปน.2043        | แยก ทล. 43 - บ.ป่าแดง                     | หนองจิก               | ปัตตานี         | 11,280,000 |
| 500 | สก.2004        | แยกทางหลวงหมายเลข 33 - คลองหาด            | วัฒนานคร,คลองหาด      | สระแก้ว         | 5,000,000  |
| 501 | มค.4059        | แยกทางหลวงหมายเลข 2367 - บ้านเปลือยน้ำ    | เมือง                 | มหาสารคาม       | 5,000,000  |
| 502 | อท.2040        | แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโพธิ์          | เมือง                 | อ่างทอง         | 5,000,000  |
| 503 | อท.5042        | แยกทางหลวงชนบท อท.2040 - บ้านหนองเจ็ดเส้น | เมือง                 | อ่างทอง         | 5,000,000  |
| 504 | อด.4031        | แยกทางหลวงหมายเลข 2376 - น้ำตกเขวเต่า     | นาเยีย                | อุดรธานี        | 14,850,000 |
| 505 | นค.4043        | แยกทางหลวงหมายเลข 2146 - บ้านหิน          | เมือง                 | หนองบัวลำภู     | 24,195,000 |
| 506 | อท.            | ถนนไผ่สุ่นสาย แยก ทล.3064 - บ.บางหัก      | โพธิ์ทอง              | อ่างทอง         | 5,000,000  |
| 507 | นร.            | เลียบคลองจินดา                            | อ.สามพราน             | นครปฐม          | 2,000,000  |
| 508 | อด.5047        | แยกทางหลวงชนบท อด.4018 - บ้านบ่อคำ        | บ้านฉือ               | อุดรธานี        | 746,000    |
| 509 | อด.4067        | แยกทางหลวงหมายเลข 2350 - หนองแวง          | ไธยาน                 | อุดรธานี        | 2,050,000  |
| 510 | ศก.4034        | แยก ทล.2086 - บ้านใจดวง                   | ราชสีห์,ศีลาลาด       | ศรีสะเกษ        | 5,000,000  |
| 511 | สค.2013        | แยก ทล. 35 - บ.เกาะ (ตอนที่ 2)            | เมือง                 | สมุทรสาคร       | 5,000,000  |
| 512 | ชม.4041        | แยก ทล.1317 - บ.สหกรณ์ 3 (ตอนที่ 2)       | แม่ฮอน                | เชียงใหม่       | 5,000,000  |
| 513 | อย.4019        | แยก ทล.3263 - สันพร้าว                    | เสนา,ลาดบัวหลวง       | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 514 | อย.2037        | แยก ทร. อย.3008 - บ้านทุ่ง                | นครหลวง               | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000  |
| 515 | กพ.4004        | แยก ทล. 1280 - เทศบาลตำบลท่ามะเรือ        | ทรายทองวัฒนา,คลองขลุง | กำแพงเพชร       | 10,000,000 |
| 516 | อย.4006        | แยก ทล.3425 - บ้านไม้ตรา (ตอนที่ 2)       | ลาดบัวหลวง,บางไทร     | พระนครศรีอยุธยา | 32,000,000 |

บัญชีรายชื่อโครงการเพื่อเตรียมความพร้อมการดำเนินงานตามแผนงานซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (4,594)

กิจกรรม ซ่อมฟื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ

| ที่ | รหัส<br>สายทาง | ชื่อสายทาง                                   | อำเภอ                     | จังหวัด         | งบประมาณ      |
|-----|----------------|----------------------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------|
| 517 | สก.3026        | แยก ทล. 359 - บ้านไทรทอง                     | เมืองสระแก้ว,เขาคจรจ      | สระแก้ว         | 3,200,000     |
| 518 | ภก.3030        | แยกทางหลวงหมายเลข 402 - บ้านกะทู้            | เมือง,กะทู้               | ภูเก็ต          | 160,000       |
| 519 | รช.4015        | แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านโคกหนองบัว      | เสลภูมิ, โพธิ์ชัย         | ร้อยเอ็ด        | 3,600,000     |
| 520 | จข.3028        | แยก ทล. 304 - บ.เป็ริง                       | เมือง,บางปอ               | ฉะเชิงเทรา      | 3,200,000     |
| 521 | ขก.1039        | แยก ทล.2 - บ.หนองโไห (ตอนที่ 2)              | ชุมแพ                     | ขอนแก่น         | 1,000,000     |
| 522 | ตง.1037        | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านนาตาข้า            | ห้วยยอด                   | ตรัง            | 17,500,000    |
| 523 | อย.4049        | แยก ทล.340 - บางตาเถร                        | ลาดบัวหลวง                | พระนครศรีอยุธยา | 5,000,000     |
| 524 | รช.4046        | แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านท่าลาด          | พนมไพร                    | ร้อยเอ็ด        | 5,200,000     |
| 525 | สพ.6098        | บ้านหนองสุวรรณ - บ้านลาดตาล                  | เมืองฯ                    | สุพรรณบุรี      | 25,000,000    |
| 526 | นร.            | บ้านท่ากระบือ หมู่ 8                         | อ.สามพราน                 | นครปฐม          | 2,000,000     |
| 527 | สพ.5085        | แยก ทข.สพ.3004-บ้านโรงนา                     | บางปลาม้า                 | สุพรรณบุรี      | 6,000,000     |
| 528 | สพ.3048        | แยกทางหลวงหมายเลข.340 - บ้านบางตาเถร         | อ.บางปลาม้า               | สุพรรณบุรี      | 12,000,000    |
| 529 | รย.4010        | แยกทางหลวงหมายเลข 3430 - น้ำใส               | แก่ง,เขาชะเมา             | ระยอง           | 770,000       |
| 530 | สบ.1003        | แยกทางหลวงหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต            | แก่งคอย                   | สระบุรี         | 770,000       |
| 531 | จบ.1008        | แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านโชดหอย             | นายายอาม                  | จันทบุรี        | 770,000       |
| 532 | สก.4034        | แยกทางหลวงหมายเลข 3462 - บ้านป่าระกำ         | เมือง                     | สระแก้ว         | 770,000       |
| 533 | สพ.4060        | แยกทล.3318 - บ้านดอนกุ่ม                     | เมือง, บางปลาม้า          | สุพรรณบุรี      | 8,000,000     |
| 534 | นร.1034        | แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนผัก             | สามพราน                   | นครปฐม          | 8,000,000     |
| 535 | มค.007         | แยกทางหลวงหมายเลข 208 - บ้านมะกอก            | กันทรวิชัย                | มหาสารคาม       | 4,500,000     |
| 536 | อย.008         | สะพานข้ามคลองบางแก้ว                         | มหาราช                    | พระนครศรีอยุธยา | 1,500,000     |
| 537 | นภ.5032        | แยก ทล.228 - บ.โนนโหม                        | เมือง                     | หนองบัวลำภู     | 1,996,000     |
| 538 | นภ.6002        | บ.ศรีเจริญ - บ.ฝ่ายหิน                       | ศรีบุญเรือง               | หนองบัวลำภู     | 1,000,000     |
| 539 |                | สายถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี               | บ้านค่าย                  | ชัยภูมิ         | 7,000,000     |
| 540 | พง.4024        | แยก ทล.4090 - บ.ปลายวา                       | กะปง                      | พังงา           | 9,900,000     |
| 541 | นว.4022        | แยก ทล. 3005 - บ.ศาลาแดง (ตอนที่ 2)          | โกรกพระ                   | นครสวรรค์       | 5,320,000     |
| 542 | นว.3104        | แยก ทล. 225 - บ.เกยไชยใต้ (ตอนที่ 2)         | เมือง , ชุมแสง            | นครสวรรค์       | 17,000,000    |
| 543 | อบ.4012        | แยก ทล.2050 - บ.ม่วงโคลน (ตอนที่ 2)          | ตาลชุม                    | อุบลราชธานี     | 18,000,000    |
| 544 | พท.5033        | แยกทางหลวงชนบทหมายเลข พท.5022 - บ้านหนองโป่ง | เมือง                     | พัทลุง          | 770,000       |
| 545 | สพ.3004        | แยก ทล. 329 - บ.สด (ตอนที่ 2)                | บางปลาม้า                 | สุพรรณบุรี      | 34,000,000    |
| 546 | กพ.4014        | แยก ทล. 1242 - เทศบาลตำบลปากดง (ตอนที่ 2)    | ปากศิลาทอง,คลองขลุง,เมือง | กำแพงเพชร       | 35,000,000    |
| 547 | ลบ.5073        | แยกทางหลวงชนบท ลบ.4003 - บ.สีคลอง (ตอนที่ 2) | เมือง                     | ลพบุรี          | 9,900,000     |
| 548 | รย.4005        | แยก ทล. 3377 - บ.ชุมแสง                      | เขาชะเมา,แก่ง,วังจันทร์   | ระยอง           | 8,650,000     |
| 549 | สก.2009        | แยก ทล. 33 - บ.โคกข้าวเหนียว                 | เมือง                     | สระแก้ว         | 12,900,000    |
|     |                |                                              |                           |                 | 4,594,382,000 |

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด)

ครั้งที่ 1 (9 พฤศจิกายน 2554)

| ที่ | สังกัด     | จำนวนจังหวัด | จำนวนสถานศึกษา<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) | ที่ | สังกัด | จำนวนจังหวัด | จำนวนสถานศึกษา<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|-----|------------|--------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1   | สป. (กศน.) | 2            | 19                                                             | 1,042,030.00                                          | 1   | สป.    |              | 38                                                             | 59,073,878.00                                         |
| 2   | สอศ.       | 8            | 12                                                             | 89,717,950.00                                         |     | - กศน. | 34           | 36                                                             | 53,566,403.00                                         |
| 3   | สกอ.       | 3            | 4                                                              | 86,592,830.97                                         |     | - สปย. | 2            | 2                                                              | 5,507,475.00                                          |
|     |            |              |                                                                |                                                       | 2   | สพฐ.   | 14           | 665                                                            | 442,582,734.00                                        |
|     |            |              |                                                                |                                                       | 3   | สอศ.   | 33           | 51                                                             | 276,563,775.00                                        |
|     |            |              |                                                                |                                                       | 4   | สกอ.   | 1            | 1                                                              | 722,200.00                                            |
|     |            | รวม          | 35                                                             | 177,352,810.97                                        |     | รวม    |              | 755                                                            | 778,942,587.00                                        |

รวมงบประมาณทั้งสิ้น (2 ครั้ง)

956,295,397.97

หมายเหตุ ร้อยละของหน่วยงาน

- 1 สป. สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
- 2 กศน. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย
- 3 สช. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
- 4 สปย. สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์และบูรณาการการศึกษา
- 5 สพฐ. สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาระดับขั้นพื้นฐาน
- 6 สอศ. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 7 สกอ. สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา

ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2554

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง  
ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด)  
ครั้งที่ 1 (9 พฤศจิกายน 2554)

| ที่ | สังกัด                                                | จำนวนจังหวัด | จำนวนสถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณเพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|-----|-------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1   | สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย | 2            | 19                                        | 1,042,030.00                                      |
| 2   | สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา                       | 8            | 12                                        | 89,717,950.00                                     |
| 3   | สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา                        | 3            | 4                                         | 86,592,830.97                                     |
|     | รวม                                                   |              | 35                                        | 177,352,810.97                                    |

ข้อมูล ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2554  
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง  
ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด: รายจังหวัด)

ครั้งที่ 1 (9 พฤศจิกายน 2554)

| สังกัด                                                   | จังหวัด     | จำนวนสถานศึกษาที่ได้รับความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณเพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|----------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย | 2           | 19                                        | 1,042,030.00                                      |
|                                                          | กำแพงเพชร   | 1                                         | 127,000.00                                        |
| 2. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา                       | พิจิตร      | 18                                        | 915,030.00                                        |
|                                                          | 8           | 12                                        | 89,717,950.00                                     |
|                                                          | อุทัยธานี   | 1                                         | 47,834,857.00                                     |
|                                                          | น่าน        | 3                                         | 27,631,693.00                                     |
|                                                          | สุโขทัย     | 3                                         | 7,310,000.00                                      |
|                                                          | แพร่        | 1                                         | 2,952,000.00                                      |
|                                                          | อุบลราชธานี | 1                                         | 1,700,000.00                                      |
|                                                          | เชียงใหม่   | 1                                         | 900,000.00                                        |
|                                                          | เพชรบูรณ์   | 1                                         | 150,000.00                                        |
|                                                          | ลพบุรี      | 1                                         | 1,239,400.00                                      |
| 3. สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา                        | 3           | 4                                         | 86,592,830.97                                     |
|                                                          | นครสวรรค์   | 2                                         | 75,601,330.00                                     |
|                                                          | กำแพงเพชร   | 1                                         | 6,991,509.97                                      |
|                                                          | พิจิตร      | 1                                         | 3,999,991.00                                      |
| รวม                                                      |             |                                           | 177,352,810.97                                    |

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง  
ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด)  
ครั้งที่ 2 (14 พฤศจิกายน 2554)

| ที่ | สังกัด                                                  | จำนวนจังหวัด | จำนวนสถานศึกษา/<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|-----|---------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1   | สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ                           |              | 38                                                              | 59,073,878.00                                         |
|     | - สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย | 34           | 36                                                              | 53,566,403.00                                         |
|     | - สำนักงานบริหารยุทธศาสตร์และบูรณาการการศึกษา           | 2            | 2                                                               | 5,507,475.00                                          |
| 2   | สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาระดับพื้นฐาน                  | 14           | 665                                                             | 442,582,734.00                                        |
| 3   | สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา                         | 33           | 51                                                              | 276,563,775.00                                        |
| 4   | สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา                          | 1            | 1                                                               | 722,200.00                                            |
|     | รวมทั้งสิ้น                                             | รวมทั้งสิ้น  | 755                                                             | 778,942,587.00                                        |

ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2554  
สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.

สรุปความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง  
ในสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ (แยกสังกัด: รายจังหวัด)  
ครั้งที่ 2 (14 พฤศจิกายน 2554)

| สังกัด                                                   | จังหวัด        | จำนวนสถานศึกษา/<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ                         |                | 38                                                              | 59,073,878.00                                   |
| 1.1 ส่วนงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย | 34             | 36                                                              | 53,566,403.00                                   |
|                                                          | 1. สระแก้ว     | 1                                                               | 240,000.00                                      |
|                                                          | 2. ลำปาง       | 1                                                               | 55,520.00                                       |
|                                                          | 3. อุบลราชธานี | 1                                                               | 740,070.00                                      |
|                                                          | 4. เชียงใหม่   | 1                                                               | 427,590.00                                      |
|                                                          | 5. เลย         | 1                                                               | 2,047,070.00                                    |
|                                                          | 6. น่าน        | 1                                                               | 232,730.00                                      |
|                                                          | 7. กำแพงเพชร   | 1                                                               | 127,000.00                                      |
|                                                          | 8. ชอนแก่น     | 1                                                               | 104,600.00                                      |
|                                                          | 9. ชัยนาท      | 1                                                               | 3,662,488.00                                    |
|                                                          | 10. ตาก        | 1                                                               | 135,550.00                                      |
|                                                          | 11. นครนายก    | 1                                                               | 30,000.00                                       |
|                                                          | 12. นครปฐม     | 1                                                               | 8,000.00                                        |
|                                                          | 13. นครสวรรค์  | 1                                                               | 836,410.00                                      |
|                                                          | 14. น่าน       | 1                                                               | 974,205.00                                      |
|                                                          | 15. บึงกาฬ     | 1                                                               | 197,000.00                                      |

| สังกัด                                       | จังหวัด              | จำนวนสถานศึกษา/<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|----------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1.3 สำนักบริหารยุทธศาสตร์และบูรณาการการศึกษา | 16. ปราจีนบุรี       | 1                                                               | 250,000.00                                            |
|                                              | 17. อุดรธานี         | 1                                                               | 1,259,800.00                                          |
|                                              | 18. พิจิตร           | 1                                                               | 915,600.00                                            |
|                                              | 19. ยโสธร            | 1                                                               | 367,500.00                                            |
|                                              | 20. ลพบุรี           | 1                                                               | 3,735,180.00                                          |
|                                              | 21. ลำปาง            | 1                                                               | 784,700.00                                            |
|                                              | 22. ลำพูน            | 1                                                               | 8,000.00                                              |
|                                              | 23. สกลนคร           | 1                                                               | 50,400.00                                             |
|                                              | 24. สุพรรณบุรี       | 1                                                               | 38,700.00                                             |
|                                              | 25. สิงห์บุรี        | 1                                                               | 1,017,700.00                                          |
|                                              | 26. สุรินทร์         | 1                                                               | 7,900.00                                              |
|                                              | 27.หนองคาย           | 1                                                               | 162,000.00                                            |
|                                              | 28. อ่างทอง          | 1                                                               | 582,240.00                                            |
|                                              | 29. ร้อยเอ็ด         | 1                                                               | 140,000.00                                            |
|                                              | 30. ปทุมธานี         | 2                                                               | 33,027,500.00                                         |
|                                              | 31. สตูล             | 1                                                               | 727,850.00                                            |
|                                              | 32. อุตรดิตถ์        | 2                                                               | 246,400.00                                            |
|                                              | 33. สุโขทัย          | 1                                                               | 319,600.00                                            |
|                                              | 34. พิษณุโลก         | 1                                                               | 107,100.00                                            |
|                                              | 2                    | 2                                                               | 5,507,475.00                                          |
|                                              | 1. สบย. 3 (ลพบุรี)   | 1                                                               | 1,067,475.00                                          |
|                                              | 2. สบย. 4 (ปทุมธานี) | 1                                                               | 4,440,000.00                                          |

| สังกัด                                   | จังหวัด            | จำนวนสถานศึกษา/<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 2. สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน | 14                 | 665                                                             | 442,582,734.00                                        |
|                                          | 1. กทม.            | 16                                                              | 8,989,500.00                                          |
|                                          | 2. ขอนแก่น         | 47                                                              | 16,595,700.00                                         |
|                                          | 3. ฉะเชิงเทรา      | 47                                                              | 37,991,000.00                                         |
|                                          | 4. นครนายก         | 45                                                              | 24,325,400.00                                         |
|                                          | 5. นครสวรรค์       | 120                                                             | 75,438,200.00                                         |
|                                          | 6. ปราจีนบุรี      | 90                                                              | 57,514,100.00                                         |
|                                          | 7. พิจิตร          | 133                                                             | 110,581,600.00                                        |
|                                          | 8. พิษณุโลก        | 30                                                              | 20,266,900.00                                         |
|                                          | 9. มหาสารคาม       | 13                                                              | 10,632,500.00                                         |
|                                          | 10. สพบุรี         | 38                                                              | 31,567,600.00                                         |
|                                          | 11. สระบุรี        | 24                                                              | 10,234,100.00                                         |
|                                          | 12. อุทัยธานี      | 20                                                              | 17,420,400.00                                         |
|                                          | 13. อุบลราชธานี    | 26                                                              | 11,544,000.00                                         |
|                                          | 14. แพร่           | 16                                                              | 9,481,734.00                                          |
| 3. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา       | 33                 | 51                                                              | 276,563,775.00                                        |
|                                          | 1. พระนครศรีอยุธยา | 1                                                               | 94,176,840.00                                         |
|                                          | 2. มุกดาหาร        | 2                                                               | 1,923,000.00                                          |
|                                          | 3. ขอนแก่น         | 2                                                               | 1,501,681.87                                          |
|                                          | 4. พิจิตร          | 1                                                               | 288,090.00                                            |
|                                          | 5. สิงห์บุรี       | 3                                                               | 9,791,015.22                                          |

| สังกัด | จังหวัด         | จำนวนสถานศึกษา/<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|--------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|        | 6. อุทัยธานี    | 2                                                               | 50,879,857.00                                         |
|        | 7. สุโขทัย      | 4                                                               | 11,592,000.00                                         |
|        | 8. ฉะเชิงเทรา   | 1                                                               | 8,891,474.05                                          |
|        | 9. ยโสธร        | 1                                                               | 355,824.00                                            |
|        | 10. อุบลราชธานี | 3                                                               | 14,707,916.98                                         |
|        | 11. กาฬสินธุ์   | 1                                                               | 1,500,000.00                                          |
|        | 12. ลพบุรี      | 2                                                               | 1,441,400.00                                          |
|        | 13. นครสวรรค์   | 2                                                               | 3,846,849.17                                          |
|        | 14. ชัยภูมิ     | 3                                                               | 3,949,447.80                                          |
|        | 15. เชียงราย    | 1                                                               | 257,817.60                                            |
|        | 16. สกลนคร      | 2                                                               | 2,719,229.00                                          |
|        | 17. สระบุรี     | 1                                                               | 4,980,351.00                                          |
|        | 18. น่าน        | 1                                                               | 372,800.00                                            |
|        | 19. นครพนม      | 2                                                               | 1,523,935.00                                          |
|        | 20. แพร่        | 1                                                               | 2,952,000.00                                          |
|        | 21. ปัตตานี     | 1                                                               | 1,973,000.00                                          |
|        | 22. ตรัง        | 1                                                               | 3,956,000.00                                          |
|        | 23. สุพรรณบุรี  | 2                                                               | 12,865,557.51                                         |
|        | 24. มหาสารคาม   | 1                                                               | 6,413,000.00                                          |
|        | 25. บุรีรัมย์   | 1                                                               | 4,964,710.00                                          |
|        | 26. พิษณุโลก    | 1                                                               | 1,680,000.00                                          |
|        | 27. เลย         | 2                                                               | 7,119,275.00                                          |

รายจังหวัด

| สังกัด                            | จังหวัด          | จำนวนสถานศึกษา/<br>สถานที่ราชการที่ได้รับ<br>ความเสียหาย (แห่ง) | ประมาณการวงเงินงบประมาณ<br>เพื่อช่วยเหลือฟื้นฟู (บาท) |
|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                   | 28. กำแพงเพชร    | 1                                                               | 4,527,313.00                                          |
|                                   | 29. ปทุมธานี     | 1                                                               | 2,100,000.00                                          |
|                                   | 30. ยะลา         | 1                                                               | 4,900,000.00                                          |
|                                   | 31. สุราษฎร์ธานี | 1                                                               | 1,103,590.00                                          |
|                                   | 32. สตูล         | 1                                                               | 5,760,200.00                                          |
|                                   | 33. ตาก          | 1                                                               | 1,549,600.00                                          |
| 4. สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา | 1                | 1                                                               | 722,200.00                                            |
|                                   | 1. อุดรธานี      | 1                                                               | 722,200.00                                            |
|                                   | รวมทั้งสิ้น      | 755                                                             | 778,942,587.00                                        |

ข้อมูล ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2554

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สป.