

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖๐



วค. 1/347
วันที่ 4 พ.ย. 54
เวลา 16.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส3307 (สว.๕)
รับที่ : ๘9509/54 (ส. / มัด)
วันที่ : 04 พ.ย. 54 เวลา : 15:53

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 15 พ.ย. 2554

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/วค. ๑๙๐๑๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๘/๒๐๗๗
ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธา โดยมีกรอบวงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท (ประกอบด้วยสัญญาที่ ๑ งานโครงสร้างทางวิ่งและศูนย์ซ่อมบำรุง วงเงิน ๑๔,๗๘๕ ล้านบาท (แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง ๑๒,๙๘๔ ล้านบาท และเงินสำรองจ่าย ๑,๘๐๑ ล้านบาท) และสัญญาที่ ๒ งานระบบราง วงเงิน ๒,๔๔๘ ล้านบาท (แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง ๒,๑๕๐ ล้านบาท และเงินสำรองจ่าย ๒๙๘ ล้านบาท)) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรอบวงเงิน ๖๗๕ ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๐๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจสิ่งขุดพบทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๐๙๙ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ดังนี้

๑. รพม. ได้ดำเนินการประกวดราคา งานโยธา สัญญาที่ ๑ (งานโครงสร้างทางวิ่งและศูนย์ซ่อมบำรุง วงเงิน ๑๔,๗๘๕ ล้านบาท) ตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น โดยได้กำหนดราคากลางในวงเงิน ๑๔,๑๖๑,๒๘๖,๘๕๖ บาท ซึ่งผลปรากฏว่า บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ในวงเงิน ๑๔,๐๘๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ต่ำกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ จำนวน ๖๙๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท (๑๔,๗๘๕,๐๐๐,๐๐๐ - ๑๔,๐๘๘,๖๐๐,๐๐๐) และต่ำกว่าราคากลาง จำนวน ๗๒,๖๘๖,๘๕๖ บาท (๑๔,๑๖๑,๒๘๖,๘๕๖ - ๑๔,๐๘๘,๖๐๐,๐๐๐)

๒. การประกวดราคาดังกล่าว ได้ดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยครบถ้วน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประกวดราคามาตรฐาน และตามข้อบังคับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งคณะกรรมการ รพม. ได้มีมติเห็นชอบผลการประกวดราคาดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔

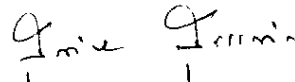
/ขณะนี้...

ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบเอกสารสัญญา ก่อน รพม. ลงนามในสัญญาต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุทนต์ สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เนติชน



(นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ์)

รองนายกรัฐมนตรี

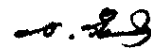
- 8 พ.ย. 2554

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

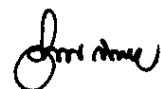
waralee.p@mot.go.th



เรียน รอง นรม. (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ์)

ด้วย คค. ได้เสนอเรื่อง ผลการประกวดราคางานโยธา
สัญญาที่ ๑ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงบางบริ้ง-
สมุทรปราการ มาเพื่อเสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เสนอ ครม. ทราบ
ตามที่ คค. เสนอ



(นายอำนาจ ปิณฑิอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ท.๖

สคค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 2554 ลงมติว่า

ทราบ

