

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๔/๓๓/๖๒



พ. ๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๑๖๒๓

วันที่ 15 พ.ค. ๕๖ เวลา ๐๘.๓๘

☒ ส่งประชุม

☐ ไม่ส่งประชุม

☐ แยกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง มาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๓๔๖๔

ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

15 พ.ย. 2554

จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่ากระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง มาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund) พร้อมทั้งร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ และขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้พิจารณามาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน พร้อมทั้งร่างกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร แล้ว เห็นชอบด้วยกับมาตรการภาษีและค่าธรรมเนียม ดังกล่าว เนื่องจากจะเป็นการจูงใจให้เกิดการลงทุนในกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวม และลดการก่อกวนสาธารณะทั้งในระยะสั้นและระยะยาว อย่างไรก็ตามเนื่องจากมาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมนี้ มีผลต่อการจัดเก็บภาษีของรัฐบาลและงบประมาณของประเทศ จึงควรมีการนิยามความหมายของคำว่า “โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)” ให้ชัดเจน เนื่องจากรายละเอียดเดิมที่นำเสนอในบางหมวดหมู่มีความหมายที่กว้างมาก เช่น โทรคมนาคม หรือระบบขนส่งทางราง จึงควรมีการกำหนดนิยามย่อยของแต่ละหมวดหมู่ให้ละเอียด ประกอบไปด้วยกิจการใดบ้าง เพื่อให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน เกิดประโยชน์สูงสุดในทางปฏิบัติ และเป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๑๖๒๓

(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๘๑๗

ลับ