

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕๕



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๐ + ๐๐๐ - กม. ๖๕ + ๓๒๕ ในช่วงเกิดภัยพิบัติจากเหตุอุทกภัย ปี พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๔๐ ชุด

๒. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

อ้างอิง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค. (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๔

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๕๓ ก หน้า ๑๐ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๔๐) กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวง โดยให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงสายดังกล่าว ตามประเภทของยานยนตรในอัตราตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง

๑.๒ เกิดภัยพิบัติอันเกิดจากเหตุอุทกภัยทำให้มีปัญหาน้ำท่วมทางหลวงสายหลักในพื้นที่จังหวัดต่างๆ รอบปริมณฑล เช่น จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี และได้ส่งผลกระทบต่อจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ บางช่วงมีน้ำท่วมสูงรถไม่สามารถผ่านได้และอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ทาง และขณะนี้มียานยนตรจำนวนมากอยู่ในบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ รังสิต - นครนายก (กม.๒๑+๘๗๕ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) ซึ่งอยู่ใกล้กับด่านเก็บค่าธรรมเนียมธัญบุรี (กม.๒๕+๐๐๐) ซึ่งได้มีการประกาศปิดการจราจรทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตั้งแต่ กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ เป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือตามอ้างอิง เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษสายดังกล่าวโดยขอยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) โดยขอให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจร และอนุมัติหลักการ

/ ร่างกฎกระทรวง...

ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายนตรีนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

สภาพทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๓๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ ยังคงเปิดการจราจรได้แต่ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและมีแนวโน้มจะเกิดน้ำท่วมในระยะต่อไป

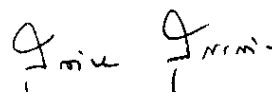
๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมขอยกเลิกเรื่องเดิมที่ได้เสนอไว้ และขอยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายนตรีนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ดังนี้ ให้ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๓๐+๐๐๐ ตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๔ และระหว่าง กม. ๓๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยทั้งสองช่วงสิ้นสุดเมื่อเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องออกเป็นกฎกระทรวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรและอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายนตรีนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๖๕+๓๒๕ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งร่างกฎกระทรวงฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้ประกาศใช้บังคับโดยด่วนด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

กรมทางหลวง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

โทร. ๐ - ๒๓๕๔ - ๖๔๙๘

โทรสาร. ๐ - ๒๓๕๔ - ๖๗๔๓