

ตัวบทสำคัญ

ที่ นร ๐๙๐๑/๑๕๕๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎหมายประกอบด้วย
ร่างกฎหมายว่าด้วยการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ระหว่าง กม. ๐ + ๐๐๐ – กม. ๖๕ + ๓๒๕ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกฎหมายประกอบด้วยการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๐ + ๐๐๐ – กม. ๖๕ + ๓๒๕ ภายในระยะเวลา
ที่กำหนด พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแนบบันทึกข้อมูลจำนวน ๑ แผ่น

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติหลักการ
ร่างกฎหมายประกอบด้วยการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง
กม. ๐ + ๐๐๐ – ๖๕ + ๓๒๕ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. (ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม^๑
ผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๐ + ๐๐๐ – กม. ๓๐ + ๐๐๐ ตั้งแต่วงเวลา ๑๒.๐๐
นาฬิกา ของวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๕ และระหว่าง กม. ๓๐ + ๐๐๐ – กม. ๖๕ + ๓๒๕ ตั้งแต่วงเวลา^๒
๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ โดยทั้งสองช่วงสิ้นสุดเมื่อเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา^๓
ของวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีการตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีการได้ตรวจพิจารณา_r่างกฎหมายประกอบดังกล่าว
เสร็จแล้ว มีการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) เพื่อให้ถูกต้องและ
เหมาะสมยิ่งขึ้น และโดยที่กรณีนี้เป็นเรื่องด่วน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีการได้แจ้งให้กระทรวง
คมนาคม (กรมทางหลวง) ยืนยันความเห็นชอบ_r่างกฎหมายสำนักเลขิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
โดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัชพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา