

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๑/๒๕๕๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายทุนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

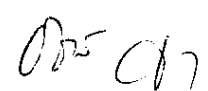
สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแนบบันทึกข้อมูลจำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายทุนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยมีการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น และโดยที่กรณีนี้เป็นเรื่องด่วน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ยืนยันความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงนี้มายังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัมพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๒๙ (นายยอดฉัตรฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๔๒๙

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th