

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๖๓



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. ๑๐๑๐๐

๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเกิดภัยพิบัติจากเหตุอุทกภัย ปี พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน ๑๔๐ ชุด
๒. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๕๓ ก หน้า ๑๐ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๔๐) กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์บนทางหลวง โดยให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์บนทางหลวงสายดังกล่าว ตามประเภทของยานยนต์ในอัตราตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง

๑.๒ เนื่องจากภัยพิบัติอันเกิดจากเหตุอุทกภัยได้ทำให้เกิดมีปัญหาน้ำท่วมทางหลวงสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดต่างๆ รอบปริมณฑล และได้ส่งผลกระทบต่อจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ซึ่งได้มีการดำเนินการแล้วดังนี้

๑) ประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ กม. ๖๕+๓๒๕ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๗๗ ก หน้า ๔ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๔) กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียม ดังนี้ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๓๐+๐๐๐ ตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๔ และระหว่าง กม. ๓๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยทั้งสองช่วงสิ้นสุดลงเมื่อเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ซึ่งกำหนดให้ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยานยนต์ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗

/ตุลาคม...

ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการเพื่อออกเป็นกฎกระทรวงต่อไป

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

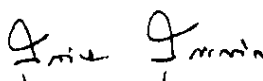
เนื่องจากปรากฏว่าภัยพิบัติอันเกิดจากเหตุอุทกภัยดังกล่าวทำให้ยังคงมีน้ำท่วมขังในระดับสูงในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดต่างๆ รอบปริมณฑล และได้แผ่ขยายครอบคลุมพื้นที่อื่น ๆ มากขึ้นตามลำดับ รวมทั้งบนทางหลวงสายหลักด้วย สภาพการณ์ดังกล่าวทำให้เกิดปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

ตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏดังกล่าวข้างต้น สมควรขยายเวลา ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร - ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางบัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี) ออกไปจากเดิมที่สิ้นสุดเมื่อเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ขยายออกไปถึงเวลา ๑๒.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องออกเป็นกฎกระทรวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรและอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งร่างกฎกระทรวงฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้ประกาศใช้บังคับโดยด่วนด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(สุกำพล สุวรรณทัต)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

กรมทางหลวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๖

โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๙