



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๖๗

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ในช่วงเกิดภัยพิบัติจากเหตุอุทกภัย ปี พ.ศ. ๒๕๕๕

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. ร่างกฎกระทรวงยกระดับค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. พร้อม เอกสารประกอบ จำนวน ๑๕๐ ชุด
๒. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๙๗ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๕๓ ก หน้า ๑๐ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๐) กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน – บางพลี (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวง โดยให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงสายดังกล่าว ตามประเภทของยานยนต์ในอัตราตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

เนื่องจากภัยพิบัติอันเกิดจากเหตุอุทกภัยได้ทำให้มีปัญหาน้ำท่วมทางหลวงสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดต่างๆ รอบปริมณฑล และได้ส่งผลกระทบต่อการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ราบลุ่ม มีบางช่วงอยู่ในพื้นที่น้ำหลัก (flood way) และมีแนวโน้มจะเกิดน้ำท่วมในระยะต่อไป ประชาชนอาจไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

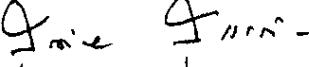
/๓. เรื่องที่เสนอ...

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

ตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏดังกล่าวข้างต้น สมควรยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๖ สายกรุงเทพมหานคร – ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางร้าว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง) ซึ่งได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ตั้งแต่วงฯ ๑๖.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องออกเป็นกฎกระทรวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำเสนอคณรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรและอนุมัติหลักการร่างกฎหมายกิจกรรมนี้โดยการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งร่างกฎหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ ให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้ประกาศใช้บังคับโดยด่วนด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(สุกามพุ สุวรรณพัสดุ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

กรมทางหลวง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

โทร. ๐ ๒๓๕๕ ๖๔๘๘

โทรสาร. ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๕๓