

ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ ๒๙



ศูนย์อำนวยการร่วมกระทรวงคมนาคม
ท่าอากาศยานดอนเมือง
กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๑

๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในการป้องกัน การให้ความช่วยเหลือและการแก้ไข
ปัญหาที่เกิดขึ้นจากอุทกภัย รวมทั้งแนวทางการดำเนินการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานภายหลังน้ำลด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการร่วมคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๓.๓/๑๙ ลงวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๔
พร้อมเอกสารโครงการ “ส่งผู้ประสบอุทกภัยกลับบ้าน”

ตามที่กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด ได้ดำเนินการเพื่อการป้องกัน แก้ไขปัญหา
รวมทั้งการให้ความช่วยเหลือในสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากปัญหาอุทกภัย และนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่
๒๐๒/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๔ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยาผู้ได้รับ
ผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) มีหน้าที่ในการเสนอแนะมาตรการ แนวทาง แผนงาน
โครงการฟื้นฟูด้านโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย
เช่น ถนน โรงเรียน โรงพยาบาล สถานที่ราชการ โบราณสถาน และที่อยู่อาศัย นั้น

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัด
ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์อำนวยการร่วมคมนาคม แผนการแก้ไขปัญหาและบูรณะซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานของ
กระทรวงคมนาคมในเบื้องต้น และแนวทางการเตรียมการเพื่อป้องกันแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น รวมทั้งการฟื้นฟู
โครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ดังนี้

๑. การดำเนินงานของศูนย์อำนวยการร่วม กระทรวงคมนาคม ท่าอากาศยานดอนเมือง

ศูนย์อำนวยการร่วมฯ ได้ปฏิบัติหน้าที่ทั้งภาคสนาม การบริหารจัดการในพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหา
ที่เกิดขึ้น การประสานงานสั่งการจากส่วนกลาง เพื่อให้ความร่วมมือ สนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร กำลังคน ฯลฯ
ในระหว่างวันที่ ๘ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ โดยสรุป ดังนี้

๑.๑ การให้ความช่วยเหลือพื้นที่ประสบอุทกภัยในพื้นที่ต่างๆ

๑.๑.๑ กทมเจ้าท่า

- สนับสนุนเรือท้องแบน เพื่อรับ - ส่ง ผู้ประสบภัยในพื้นที่จังหวัดต่างๆ รวมทั้ง
เรือตรวจการณ์ และเรือไฟเลี้ยง ในการลำเลียงอาหาร วัสดุ อุปกรณ์ที่จำเป็น
- การขุดลอกร่องน้ำมหาชัยที่ปากน้ำท่าจีนประมาณ ๑ แสนลูกบาศก์เมตร
- การร่วมมือกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการขุดลอกร่องน้ำที่ปากน้ำเจ้าพระยา

จ.สมุทรปราการ

/- จัดเรือสนับสนุน...

- จัดเรือสนับสนุน รวมทั้งการประสานภาคเอกชนขอรับการสนับสนุนเรือ เพื่อร่วมกันผลักดันน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลให้เร็วยิ่งขึ้น
- การใช้เรือ ๑๓ ลำ ผลักดันน้ำที่ปากคลองรังสิต
- การลำเลียงถุงยังชีพในส่วนที่กระทรวงคมนาคมจัดทำ และส่วนที่ได้รับการบริจาค โดยจัดส่งไปยังพื้นที่ที่ถูกตัดขาด และยังไม่มีหน่วยงานใดเข้าถึง

๑.๑.๒ กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพระดมกำลังคน รวมทั้งวัสดุ อุปกรณ์ ยานพาหนะจากแขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวงชนบททั่วประเทศ มาป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งให้การสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ตามที่ได้รับการประสานงานและได้รับมอบหมายจาก ศปภ. ดังนี้

- การกู้เส้นทางสายหลัก และโครงข่ายถนน เพื่อให้การจราจรผ่านได้ในพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้
- การให้การสนับสนุนเครื่องจักร อุปกรณ์ รถยก รถขุด รถตัก รถบรรทุกหกล้อ ในการปฏิบัติการกิจต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายจาก ศปภ. และตามที่ได้รับการร้องขอจากหน่วยงานภาครัฐ และประชาชน เช่น การทำเขื่อนคันดิน ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรม และบริเวณประตูระบายน้ำในพื้นที่ต่างๆ
- การก่อสร้างเขื่อนคันดินโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง ๒๔ กม. โดยก่อสร้างเสริมเพิ่มความสูงเขื่อนดินให้ได้ระดับสูงกว่า ๓.๕๐ ม. รวมทั้งการสร้างกำแพงป้องกันถนนทางเข้า – ออก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เชื่อมต่อทางยกระดับบูรพาวิถีให้ได้ระดับอย่างน้อยสูงกว่า ๓.๕๐ ม. ระยะทาง ๒ กม.
- การสนับสนุนยานพาหนะขนำวดูดิน หิน หวาย เพื่อทำคันกันน้ำในพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงต่างๆ รวมทั้งการขนย้าย อพยพผู้ประสบภัยและทรัพย์สิน
- การบริหารจัดการเส้นทางเดินทางสู่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้เส้นทางเลี่ยงได้อย่างปลอดภัย โดยมีป้ายแนะนำเส้นทางเป็นระยะ และสื่อสารให้ประชาชนทราบ โดยผ่านทั้งสื่อวิทยุ โทรทัศน์ และเว็บไซต์ต่างๆ ซึ่งจะมีการปรับปรุงข้อมูลเส้นทางให้เป็นปัจจุบัน (real time) ตลอดเวลา
- กรมทางหลวงได้จัดสร้างสุขาลอยน้ำ และส่งมอบให้ ศปภ. รับไว้ช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ที่ประสบปัญหาน้ำท่วมหนัก
- กรมทางหลวงยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษในเส้นทางหมายเลข ๙ สายบางพลี-บางปะอิน ที่ด่านธัญบุรี ระหว่างวันที่ ๒๐ ตุลาคม – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ และที่ด่านทับช้าง ระหว่างวันที่ ๒๒ ตุลาคม – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

๑.๑.๓ กรมการขนส่งทางบก

รับผิดชอบภารกิจหลักในการขนส่งผู้โดยสาร รถโดยสาร หิน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นมา โดยประสานผู้ประกอบการขนส่งในการขนส่งจากแหล่งผลิตที่จังหวัดสุพรรณบุรี สระบุรี ราชบุรี และชลบุรี ให้หน่วยงานต่างๆ นำไปใช้ในการป้องกันน้ำท่วม ได้แก่ กองทัพบก กระทรวงอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และการประปานครหลวง รวมทั้งสิ้นประมาณ ๓๐๐ เที่ยว คิดเป็นปริมาณทราย หิน ที่ขนส่งทั้งสิ้นประมาณ ๕,๒๐๐ ตัน

๑.๑.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย

- แก้ไขปัญหากรณีน้ำท่วมทางในพื้นที่ต่างๆ ให้ขบวนรถไฟผ่านได้ และประกาศหยุดการเดินรถเป็นการชั่วคราว เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และแจ้งให้ผู้โดยสารทราบเป็นระยะ
- สนับสนุนการขนส่งกระสอบทราย หิน ปูน วัสดุ อุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้งส่งของบริจาคต่างๆ และถุงยังชีพเพื่อแจกจ่ายไปยังพื้นที่ต่างๆ ตามที่ได้รับการประสานงาน
- จัดทำและปรับปรุงแผนการเดินทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าให้เป็นไปตามตารางปกติ ยกเว้นกรณีฉุกเฉินหรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทันที

๑.๑.๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

- ขสมก. จัดตั้งศูนย์อำนวยการช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม เพื่อให้บริการผู้ประสบภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยการรับ – ส่ง และให้ความช่วยเหลือประชาชนจากพื้นที่ที่น้ำท่วมไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ ตามที่ได้รับการร้องขอ โดยมีการประสานงานผ่านระบบ Call Center ๑๘๔ บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ขสมก. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ จนถึงปัจจุบัน (๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๔) มีการจัดรถโดยสารให้บริการ ดังนี้
 - จัดรถรับประชาชนออกจากพื้นที่ประสบน้ำท่วมไปยังพื้นที่ปลอดภัย จำนวน ๓๕๕ คัน มีประชาชนใช้บริการ ๑๒,๕๖๕ คน
 - จัดรถรับ – ส่งอาสาสมัครจากศูนย์ดอนเมืองและสถานที่ต่างๆ ไปช่วยบรรจุกะสอบทราย จำนวน ๕๔ คัน จำนวน ๒๑๖ เที่ยว มีผู้ใช้บริการ ๑๗,๒๘๐ คน
 - จัดเดินรถเฉพาะกิจรับ – ส่งประชาชนในพื้นที่ที่ประสบภัยน้ำท่วม จำนวน ๒๒ เส้นทาง จำนวน ๘๔๐ คัน จำนวน ๖,๗๒๐ เที่ยว มีผู้ใช้บริการ ประมาณ ๒๕๔,๓๑๔ คน

๑.๑.๖ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)

บขส. ให้การสนับสนุนขนส่งผู้ประสบภัยจากพื้นที่ต่างๆ ตามที่ได้รับ การร้องขอเป็นระยะ และปัจจุบันได้เข้าสู่ระบบการบริการผู้โดยสารที่ประสงค์จะกลับภูมิลำเนาในเส้นทางปกติ หรือเส้นทางเลี่ยงตามที่ บขส. ตรวจสอบเส้นทางเดินรถอยู่ตลอดเวลา

๑.๑.๗ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษในเส้นทางบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ฉลองรัช (อาจนรงค์-รามอินทรา-วงแหวนตะวันออก) และกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ระหว่างวันที่ ๒๓ ตุลาคม – ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

๑.๑.๘ หน่วยงานอื่นๆ ในสังกัด

จัดตั้งศูนย์รับบริจาคเงิน เครื่องอุปโภค บริโภค และนำมาจัดทำเป็นถุงยังชีพ เพื่อแจกจ่ายไปยังศูนย์พักพิงชั่วคราวในพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งแจกจ่ายไปยังพื้นที่ประสบภัยโดยตรง โดยใช้ยานพาหนะของ หน่วยงาน และประสานกับหน่วยงานในพื้นที่หน่วยงานท้องถิ่นก่อนการจัดส่งเพื่อให้ถึงมือผู้ประสบอุทกภัย

๒ แผนการแก้ไขปัญหาและบูรณะซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม

๒.๑ นอกเหนือจากการที่กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทดำเนินการกู้เส้นทางบาง สายให้การจราจรผ่านได้ในเบื้องต้นแล้ว กระทรวงมีแผนงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานในส่วนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ในระยะเร่งด่วนและระยะถัดไป ดังนี้

๑) ระยะเร่งด่วน

- กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบเส้นทางที่ประสบอุทกภัย

สถานะ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ พบว่ามีทั้งสิ้น ๑,๓๙๖ เส้นทาง

หน่วยงาน	ประสบอุทกภัย (สายทาง)	สามารถสัญจรได้ (สายทาง)	ไม่สามารถสัญจรได้ (สายทาง)	สายหลักที่ต้องเร่งกู้เพื่อ เปิดการจราจร (สายทาง)
กรมทางหลวง	๕๖๗	๕๐๐	๖๗	๑๖
กรมทางหลวงชนบท	๘๒๙	๖๒๖	๒๐๓	๒
รวม	๑,๓๙๖	๑,๑๒๖	๒๗๐	๑๘

ซึ่งในจำนวน ๑,๓๙๖ เส้นทางดังกล่าว มีเส้นทางสายหลักและโครงข่ายที่จำเป็นต้องเร่งบูรณะ ซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ เป็นการเร่งด่วน จำนวนทั้งสิ้น ๑๘ เส้นทาง เพื่อการขนส่งสินค้าและการเดินทางของประชาชน โดยเส้นทางเหล่านี้ อยู่ในพื้นที่จังหวัดต่างๆ เช่น นครสวรรค์ พิจิตร สิงห์บุรี อ่างทอง ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น โดยต้องใช้งบประมาณในส่วนของกรมทางหลวง จำนวน ๓๔๒.๙๕๗ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗๓.๓ ล้านบาท

- การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องบูรณะเส้นทางสายหลักเป็น การเร่งด่วน รวมทั้งการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณในพื้นที่ที่น้ำท่วมในจังหวัดปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา ราชบุรี นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี แพร่ ปราจีนบุรี และกรุงเทพมหานคร โดยใช้งบประมาณ จำนวน ๑๒๒.๗๗๖ ล้านบาท

/๒) ระยะถัดไป...

๒) ระยะถัดไป

ภายหลังจากน้ำลด กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย จะสำรวจสภาพเส้นทางที่น้ำท่วมทั้งหมด เพื่อประมาณการค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูให้สู่สภาพเดิม และรายงาน คณะรัฐมนตรีทราบ เพื่อจัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๒.๑ การฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานสำหรับนิคมอุตสาหกรรม

๑) ระยะเร่งด่วน

เร่งบูรณะซ่อมแซมเส้นทางสายหลักที่เข้าสู่นิคมอุตสาหกรรม ในจังหวัดต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งบูรณะเส้นทางโครงข่ายที่จำเป็นด้วย

๒) ระยะกลาง (ภายใน ๑ ปี)

เร่งจัดทำคั่นกันน้ำโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมให้มีความมั่นคง แข็งแรง ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม โดยนิคมอุตสาหกรรมจัดหาพื้นที่การก่อสร้าง และการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ตามแบบรายละเอียดที่กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง จะเร่งรัดออกแบบให้ต่อไป

๓. แนวทางดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัย (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับแต่งตั้งให้เป็นประธานคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ ฟื้นฟู เยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบฯ (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) จึงได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ดังนี้

๑. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการดำเนินงานในแต่ละด้าน ประกอบด้วย

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------|
| - ด้านคมนาคมขนส่ง | ปลัดกระทรวงคมนาคม | เป็นประธาน |
| - ด้านอาคาร และระบบสาธารณูปโภค | ปลัดกระทรวงมหาดไทย | เป็นประธาน |
| - ด้านศาสนสถานและโบราณสถาน | ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม | เป็นประธาน |
| - ด้านสถานศึกษา | ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ | เป็นประธาน |
| - ด้านระบบชลประทาน | ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | เป็นประธาน |

๒. คณะอนุกรรมการแต่ละด้าน เร่งตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดต่างๆ โดยเริ่มจากจังหวัดที่ระดับน้ำเริ่มลดแล้ว และดำเนินการไปตามลำดับ และกระทรวงต้นสังกัดตรวจสอบแผนงานโครงการในขั้นต้น จัดลำดับความสำคัญและประมาณการค่าใช้จ่าย จัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการฯ เพื่อประมวลเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาตามอำนาจหน้าที่ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เมื่อคณะกรรมการฯ ได้ประมวลข้อมูลแผนดำเนินงานงบประมาณแล้วเสร็จ คณะกรรมการฯ จะได้เร่งรัดดำเนินการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขปัญหา และการอนุมัติการใช้จ่ายงบประมาณต่อไปเป็นระยะ

๔. การดำเนินการ โครงการ “ส่งผู้ประสบอุทกภัยกลับบ้าน”

กระทรวงคมนาคมได้ตระหนักถึงปัญหาผู้ประสบอุทกภัย ซึ่งพักอยู่ในศูนย์พักพิงชั่วคราว ในความรับผิดชอบของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงการพัฒนาสังคมฯ กรุงเทพมหานคร (กทม.) และหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และกรุงเทพมหานคร ที่ขณะนี้คาดว่า ผู้ประสบอุทกภัยจำนวนมากต้องการกลับภูมิลำเนา กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำ โครงการ “ส่งผู้ประสบอุทกภัย กลับบ้าน” ขึ้น เพื่อให้ผู้ประสบอุทกภัยที่ประสงค์เดินทางกลับภูมิลำเนาเดินทางกลับโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการ เดินทางแต่อย่างใด ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการฯ ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งจะได้มีการประสานงานกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการพัฒนาสังคมฯ กทม. และกองทัพไทย เป็นต้น เพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย ได้อนุมัติในหลักการให้ดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว ทั้งในเรื่องของแนวทางดำเนินงาน และหลักการเบิกจ่าย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะเร่งรัด ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการร่วมศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการร่วมกระทรวงคมนาคม

โทร. ๐ ๒๕๐๔ ๓๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๕๐๔ ๓๕๖๘