

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๓/ ๑๗๙๕ ๑



คำสั่งเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

วันที่ ๘๖/๑๑

วันที่ ๑๑๑๑๑๑๑๑ ๑.๐๕

- ☒ ก่อนประชุม ๑๑๑
☐ หลังประชุม
☐ นอกประชุม
☐ ไม่แจ้งประชุม

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๒ กทม. ๑๐๕๐๐

เรื่องที่ ๑๕

๑/๒๑๕๔

สวค. ๑๑/๑๑๑๑

วันที่ ๑๑/๑๑๑๑

เวลา ๑๑:๑๐ น.

๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างที่ปรึกษาภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารโลก (IBRD 7775-TH และ IBRD 4721-TH) และธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB 2608-THA)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๓๐๙ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๒๔๖๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๕๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นการขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างที่ปรึกษาภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารโลก (The International Bank for Reconstruction and Development: IBRD) (สัญญากู้เงินเลขที่ 7775-TH และสัญญากู้เงินเลขที่ 4721-TH) และธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) (สัญญากู้เงินเลขที่ 2608-THA) ของกรมทางหลวงที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศจากธนาคารโลกภายใต้สัญญากู้เงินเลขที่ 7775-TH และสัญญากู้เงินเลขที่ 4721-TH รวมทั้งธนาคารพัฒนาเอเชียภายใต้สัญญากู้เงินเลขที่ ADB 2608-THA โดยให้เสนอความเห็นไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ภายในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า โดยที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ (ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒.) อนุมัติให้กรมทางหลวงใช้วิธีอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) และสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการโดยเงินกู้จากธนาคารโลก ตามสัญญากู้เงินเลขที่ 7775-TH และเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย ตามสัญญากู้เงินเลขที่ 2608-THA แล้ว ประกอบกับในปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา ๕ ราย ตามแผนงานโครงการเงินกู้ ซึ่งจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับเงื่อนไข/แนวทางปฏิบัติ (Guideline) ที่แหล่งเงินกู้ที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม การจัดทำสัญญาจ้าง (Procurement Guidelines) ของแหล่งเงินกู้ทั้ง ๒ แหล่ง ได้ระบุให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทไว้ในเงื่อนไขสัญญา และคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (ตามหนังสืออ้างถึง ๓.) ได้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขการใช้วิธีการอนุญาตตุลาการไว้ในสัญญาไว้ว่า หากมีปัญหาหรือความจำเป็นหรือเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป

/ดังนั้น ...

ดังนั้น จึงสมควรให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมที่จะขออนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขการใช้วิธีการอนุญาตตุลาการไว้ในสัญญาจ้างที่ปรึกษาภายใต้โครงการเงินกู้ของแหล่งเงินทุนทั้ง ๒ แหล่ง ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการเงินกู้ดังกล่าว สอดคล้องตามวัตถุประสงค์โครงการเงินกู้ (Development Objective) ตลอดจนเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญากู้เงินที่รัฐบาลไทยได้มีการลงนามผูกพันกับแหล่งเงินทุนทั้ง ๒ แหล่ง ตามนัยที่กล่าว และเพื่อให้การดำเนินงานโครงการสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๑๑๔, ๕๓๐๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๔๗๐๕