



สวค. 1/๕34
วันที่ 6/10/54
เวลา 10:40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส2982
รับที่ : 8458/54
วันที่ : 06 ต.ค. 54 เวลา : 9:33

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๒๕๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการประชุมร่วมรัฐมนตรีพลังงานกับรัฐมนตรีขนส่งเอเปค และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๒/๘๕๗๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายชื่อคณะผู้แทนไทย

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่านายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้คณะผู้แทนไทยเดินทางไปเข้าร่วมการประชุมร่วมรัฐมนตรีพลังงานกับรัฐมนตรีขนส่งเอเปค และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ นครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา โดยมีรายชื่อคณะผู้แทนไทย ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องสรุปผลการประชุมร่วมรัฐมนตรีพลังงานกับรัฐมนตรีขนส่งเอเปค และการประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) สรุปได้ ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วยรัฐมนตรีด้านการขนส่ง/ผู้แทนของสมาชิกเขตเศรษฐกิจ และเจ้าหน้าที่ระดับสูงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวม ๒๑ เขตเศรษฐกิจ

๒. การประชุมร่วมรัฐมนตรีพลังงานกับรัฐมนตรีขนส่งเอเปค เป็นการประชุมร่วมระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน (Public - Private Roundtable) โดยมีหัวข้อของการประชุม คือ “Moving APEC Toward an Energy-Efficient, Sustainable, Low-Carbon Transport Future” และมี H.E. Mr. Steven Chu รัฐมนตรีพลังงานสหรัฐฯ ร่วมกับ H.E. Mr. Ray LaHood รัฐมนตรีขนส่งสหรัฐฯ ทำหน้าที่ประธานที่ประชุมฯ

- ที่ประชุมได้แบ่งหัวข้อของการประชุมออกเป็น ๔ หัวข้อย่อย ได้แก่

(๑) Vision for Strengthening Transportation's Role in a Clean-Energy Future

รัฐมนตรี/ผู้แทนของเขตเศรษฐกิจต่างๆ ได้แก่ สิงคโปร์ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ฟิลิปปินส์ รัสเซีย แคนาดา และผู้แทนภาคเอกชน ได้นำเสนอความเห็นในภาพกว้างเกี่ยวกับพลังงานในรูปแบบต่างๆ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งนโยบายและเครื่องมือในการวางแผนการพัฒนาเมืองเพื่อนำไปใช้
/ในการ...

ในการขับเคลื่อนแนวทางในเรื่องการลดการใช้พลังงานและการขนส่งที่ยั่งยืนที่ใช้ก๊าซคาร์บอนต่ำ การอภิปรายมุ่งเน้นในประเด็นการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและมาตรการการปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานเชื้อเพลิงเพื่อลดการนำเข้าน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนในระดับภูมิภาค

(๒) Development Energy-Efficient Transport Systems for Livable Low-Carbon Communities

รัฐมนตรี/ผู้แทนเขตเศรษฐกิจจากอินโดนีเซีย จีนไทเป และเวียดนาม รวมทั้งรองปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ตลอดจนผู้แทนจากภาคเอกชนได้นำเสนอในประเด็นเกี่ยวกับการขนส่ง อาทิ การพัฒนาจุดเปลี่ยนถ่ายการสัญจร การขยายระบบการขนส่งมวลชน การพัฒนาเส้นทางสำหรับรถจักรยานและทางเดินเท้า โดยมุ่งเน้นการพัฒนาชุมชนให้น่าอยู่โดยการลดการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน

(๓) Powering Low-Carbon Transport-Biofuels and Electricity

รัฐมนตรี/ผู้แทนเขตเศรษฐกิจจากแคนาดา ออสเตรเลีย จีน อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และจีนไทเป รวมทั้งผู้แทนจากภาคเอกชนได้นำเสนอในประเด็นโอกาสการพัฒนาและการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพอย่างยั่งยืนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อลดเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง รวมถึงประเด็นปัญหาอุปสรรคสำคัญๆ ที่มีต่อการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพและยานยนต์ไฟฟ้า พร้อมทั้งกลยุทธ์เพื่อขจัดอุปสรรคเหล่านี้

(๔) Greening the Supply Chain-Energy Efficient Freight Transportation

รัฐมนตรีสหรัฐฯ และเวียดนาม รวมทั้งผู้แทนจากภาคเอกชนได้นำเสนอเรื่องการลดค่าใช้จ่ายจากการใช้พลังงานและการลดคาร์บอนเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากการใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นระบบขนส่งโดยเรือและรถไฟ รวมทั้งนำเสนอแนวคิดริเริ่ม และแนวทางปฏิบัติที่ดีสำหรับนวัตกรรมการขนส่งสินค้าที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

- ที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบเอกสาร Action Agenda to Move APEC Toward an Energy Efficient, Sustainable, Low-Carbon Transport Future ซึ่งมีประเด็นหลักๆ ครอบคลุมในเรื่อง ๑) บทบาทของภาคการขนส่งในการใช้พลังงานที่สะอาดในอนาคต ๒) การพัฒนาระบบการขนส่งที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสังคมที่น่าอยู่ ๓) การขนส่งที่ใช้คาร์บอนต่ำ และ ๔) ห่วงโซ่อุปทานสีเขียว - การขนส่งสินค้าที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. การประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ ๗ มีหัวข้อของการประชุม คือ “Balancing Safety, Security and Sustainability for the APEC Region” โดยมี H.E. Mr. Ray LaHood รัฐมนตรีขนส่งสหรัฐฯ ทำหน้าที่ประธานที่ประชุม และกล่าวเปิดการประชุมโดยนำเสนอภาพรวมของการประชุมเอเปคสำหรับปี ๒๐๑๑ ที่สหรัฐอเมริกาเป็นเจ้าภาพ และเป้าหมายในอนาคตที่จะเปิดเสรีทางการค้า และให้ความสำคัญกับข้อริเริ่มของเอเปค ซึ่งคณะทำงานด้านการขนส่งเอเปค (Transportation Working Group : TPT-WG) มีบทบาทหลักในเรื่องแนวคิดริเริ่มด้านการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานและการต่อต้านการก่อการร้าย

- ที่ประชุมแบ่งหัวข้อของการประชุมออกเป็นหัวข้อย่อย ได้แก่

(๑) Promoting Green Growth & Transportation Innovation in Transportation มีผู้ร่วมอภิปรายประกอบด้วยรัฐมนตรีขนส่งจากเขตเศรษฐกิจต่างๆ ได้แก่ จีน จีนไทเป แคนาดา และรัสเซีย

- ที่ประชุมได้หารือเกี่ยวกับการนำนวัตกรรมด้านการขนส่งไปสู่การปฏิบัติผ่านทาง TPT-WG ซึ่งมีบทบาทในระดับภูมิภาค ในการนำเสนอนโยบายและเทคโนโลยีต่างๆ อาทิ ระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS) และ Global Navigation Satellite Systems (GNSS) มาใช้ประโยชน์ภายใต้ Supply /chain...

Chain Connectivity Framework Action Plan ที่กำหนดเป้าหมายการลดต้นทุนในการปฏิบัติงานด้านโลจิสติกส์ในแง่ระยะเวลา ค่าใช้จ่าย และความไม่แน่นอนในระบบความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทานลงร้อยละ ๑๐ ภายในปี ๒๐๑๕

วาระพิเศษ : UN Decade of Action for Road Safety : APEC's Role มีผู้ร่วมอภิปราย ได้แก่ รัฐมนตรีขนส่ง/ผู้แทนจากออสเตรเลีย อินโดนีเซีย เวียดนาม และรองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทย รวมทั้งองค์การอนามัยโลก

- ที่ประชุมได้รับทราบแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับปี ๒๐๑๑-๒๐๒๐ ของสหประชาชาติ เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยรัฐมนตรีขนส่งเอเปคได้ร่วมการสนับสนุนแผนปฏิบัติการดังกล่าวเพื่อให้เป้าหมายการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมีผลเป็นรูปธรรม

วาระพิเศษ : Women in Transportation มีผู้ร่วมอภิปราย ได้แก่ ผู้แทนจากเขตเศรษฐกิจต่างๆ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา แคนาดา ชิลี ฮังการี และจากภาคเอกชน

- ที่ประชุมได้หารือเกี่ยวกับบทบาทที่สำคัญของสตรีในภาคการขนส่งในภูมิภาคเอเปคและแสวงหาแนวทางที่ที่ประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปคจะเชิญชวน และโน้มน้าวให้สตรีได้เข้ามามีส่วนร่วมในสาขาการขนส่งให้มากขึ้น

(๒) Enhancing Regulatory Cooperation

(๒.๑) Aviation Security and Air Cargo Security มีผู้ร่วมอภิปราย ได้แก่ สหรัฐฯ ออสเตรเลีย แคนาดา ญี่ปุ่น และประเทศไทย

- ที่ประชุมได้หารือและแลกเปลี่ยนแนวทางในการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านความมั่นคงด้านการบินและการขนส่งสินค้าทางอากาศภายใต้ความร่วมมือระหว่างประเทศ ได้แก่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) สหภาพไप्रชนียสากล (UPU) และองค์การศุลกากรโลก

(๒.๒) Aviation Safety : Next Generation of Aviation Professionals มีผู้ร่วมอภิปราย ได้แก่ สหรัฐฯ และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA)

- ที่ประชุมได้หารือเกี่ยวกับบทบาทของผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน อาทิ นักบิน ช่างเครื่อง และเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งรับผิดชอบงานด้านปฏิบัติการ และบริหารจัดการด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ซึ่งมีส่วนสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบินในภาพรวม และได้หารือเกี่ยวกับการจัดหลักสูตรฝึกอบรมให้แก่ผู้ปฏิบัติงานด้านการบินดังกล่าว

(๓) Strengthening Regional Economic Integration and Expanding Trade

(๓.๑) Air Services Liberalization : มีผู้ร่วมอภิปราย ได้แก่ สิงคโปร์ นิวซีแลนด์ และสหรัฐฯ

- ที่ประชุมได้หารือเกี่ยวกับความสำคัญของการเปิดเสรีด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก และความสำคัญของการสร้างเสริมบรรยากาศสำหรับการลงทุนในธุรกิจด้านการบิน

- ที่ประชุมได้พิจารณาการพัฒนาและการดำเนินการตามกรอบงานด้านกฎระเบียบสำหรับธุรกิจด้านการบินซึ่งจะช่วยสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานดังกล่าวในระดับภูมิภาค

(๓.๒) Physical REI : Financing Transportation Infrastructure มีผู้ร่วมอภิปราย ประกอบด้วยเวียดนาม เกาหลีใต้ ฮังการี ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย ฯลฯ

/-ที่ประชุม

- ที่ประชุมได้หารือและแลกเปลี่ยนแนวทางปฏิบัติและประสบการณ์ที่ได้เรียนรู้ในเรื่องงบประมาณสำหรับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง อาทิ การใช้รูปแบบ PPP (Public-Private Partnership) และการแสวงหาแหล่งทุนของเขตเศรษฐกิจเอเปค ตลอดจนกลไกด้านการเงินเพื่อขยายและส่งเสริมระบบที่มีอยู่เดิม ในขณะเดียวกัน ก็พยายามแสวงหาแนวทางใหม่เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งใหม่ๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๔. แถลงการณ์ร่วมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ที่ประชุมได้ให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ซึ่งเป็นการยืนยันเจตนารมณ์ด้านการขนส่งของประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ในการส่งเสริมการเติบโตสีเขียวและนวัตกรรมการขนส่งที่มุ่งเน้นด้านการขนส่งที่ปลอดภัย มั่นคง ไร้รอยต่อ และยั่งยืน และสร้างความเข้มแข็งเพื่อบูรณาการด้านเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเปิดเสรีในทุกสาขาการขนส่ง และลดอุปสรรคที่มีต่อการค้าและการลงทุนเกี่ยวกับเรื่องนี้ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอแถลงการณ์ร่วมดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ เห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว

ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๑. การประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปคครั้งนี้ได้เปิดโอกาสให้รัฐมนตรีขนส่งได้แสดงวิสัยทัศน์เกี่ยวกับนโยบายด้านการขนส่งที่มุ่งเน้นการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญกับบทบาทของภาคธุรกิจ และผู้ประกอบการด้านการขนส่งให้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการขนส่งที่จะช่วยส่งเสริมการขนส่งที่มั่นคง ปลอดภัย และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน

๒. ที่ประชุมได้ให้ความสำคัญกับบทบาทของสตรี ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ที่ประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปคได้บรรจุประเด็นด้านสตรีในภาคการขนส่งไว้ในระเบียบวาระการประชุม

๓. แถลงการณ์ร่วมสำหรับการประชุมครั้งนี้ เกิดจากการผลักดันของสหรัฐอเมริกาในฐานะประเทศเจ้าภาพ ที่ต้องการผลักดันในเรื่องต่างๆ เช่น การลดขั้นตอนและกฎระเบียบต่างๆ รวมถึงการต่อต้านการก่อการร้าย เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔