



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕ / ๒๖๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (ปากพลี) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (พนมสารคาม) ตอนบ้านเนินอีแจน – บ้านอ่าวพยอม และที่บ้านคลองโคกกะจะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีการ่วมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่บันทึกในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (ปากพลี) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (พนมสารคาม) ตอนบ้านเนินอีแจน – บ้านอ่าวพยอม และที่บ้านคลองโคกกะจะ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ในท้องที่อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

๑.๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (ปากพลี) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (พนมสารคาม) ตอนบ้านเนินอีแจน – บ้านอ่าวพยอม และที่บ้านคลองโคกกะจะ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็ว

แก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

๓. ผลกระทบต่อการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่างๆ ของประเทศ

๓.๒ ผลกระทบทางด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

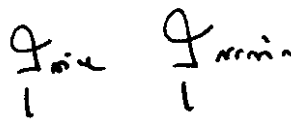
๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (ปากพลี) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (พนมสารคาม) ตอนบ้านเนินอีแจน – บ้านอ่าวพยอม และที่บ้านคลองโคกกะจะ พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกาฯ และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘