



สวค. 1/219.1
วันที่ 16/10/54
เวลา 16.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส2860
รับที่ : 88140/54 1 มี
วันที่ : 29 ก.ย. 54 เวลา : 15:08

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๐๕๕ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๑๓๓๙/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ [อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน วงเงิน ๕,๔๑๐.๘๘๑ ล้านบาท เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง ประกอบด้วย หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ยของปีงบประมาณ ๒๕๕๓ จำนวน ๒,๕๗๓.๐๘๓ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑,๕๓๑.๕๕๑ ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน ๑๒๐.๕๓๒ ล้านบาท ค่าเหมาซ่อม จำนวน ๘๖๖.๒๒๑ ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน ๕๔.๘๘๕ ล้านบาท) และหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จำนวน ๒,๘๓๗.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๑๕๙.๕๔๖ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๖๗๘.๒๖๒ ล้านบาท)] และให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

/๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ยตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๓๙ - ๒๕๕๔

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากการกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมเป็นของปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (ตุลาคม ๒๕๕๔ - กันยายน ๒๕๕๕) ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๔

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๔.๑ หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (ตุลาคม ๒๕๕๔ - กันยายน ๒๕๕๕) ซึ่งใช้เงื่อนไขตามสัญญาเป็นฐานในการคำนวณค่าใช้จ่าย มีกรอบวงเงิน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท [ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท (เดือนละ ๓๐๐.๔๗๕ ล้านบาท X ๑๒ เดือน) และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท (เดือนละ ๑๔๙.๗๕๕ ล้านบาท X ๑๒ เดือน)]

๔.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดรับ - จ่ายปี ๒๕๕๕ โดยมีเงินสดคงเหลือ ปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๗,๖๕๔.๐๐๓ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม

๔.๓ จากการศึกษาอัตราดอกเบี้ยการผิดนัดชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญาในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับลูกค้าชั้นดีของธนาคารกรุงไทย MOR ประมาณร้อยละ ๗.๑๒๕ และตามสัญญาค่าเหมาซ่อมในอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกรุงไทย MLR + ร้อยละ ๑.๑๐ ประมาณร้อยละ ๗.๙๗๕ (MLR เท่ากับร้อยละ ๖.๘๗๕) ดังนั้น หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินมาชำระหนี้จะจ่ายค่าดอกเบี้ยประมาณร้อยละ ๓.๘๑๐ (อัตราดอกเบี้ยจากสถาบันการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยในการออกพันธบัตรเงินกู้รัฐวิสาหกิจ อายุ ๑๐ ปี) จะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประหยัดค่าดอกเบี้ยจ่ายลงได้ประมาณร้อยละ ๓.๓๑๕ - ร้อยละ ๔.๑๖๕ หรือประมาณเดือนละ ๑๖.๑๘๘ ล้านบาท หรือปีละ ๑๙๔.๓๗๖ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ดอกเบี้ย ตามสัญญา/ปี	ดอกเบี้ย จากการกู้เงิน/ปี	รวมดอกเบี้ยที่ลดลง	
				เดือนละ	ปีละ
๑. กู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ตุลาคม ๒๕๕๔ – กันยายน ๒๕๕๕)	๓,๖๐๕.๗๐๐	๒๕๖.๙๐๖	๑๓๗.๓๗๗	๙.๙๖๑	๑๑๙.๕๓๒
๒. กู้เงินชำระหนี้ค่าเหมาซ่อม (ตุลาคม ๒๕๕๔ – กันยายน ๒๕๕๕)	๑,๗๙๗.๑๐๘	๑๔๓.๓๑๙	๖๘.๕๗๐	๖.๒๓๗	๗๔.๘๔๕
รวมทั้งสิ้น	๕,๔๐๒.๘๐๘	๔๐๐.๒๒๕	๒๐๕.๘๔๗	๑๖.๑๙๘	๑๙๔.๓๗๖

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเห็นควรเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาส่งมอบหนี้สินของกรุงเทพมหานครให้โอนมาอยู่กับกรุงเทพมหานคร โดยโอนหนี้สินของกรุงเทพมหานครจำนวน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท) เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๕ มีกรอบวงเงินจำนวน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อมจำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท) ซึ่งเป็นการขออนุมัติกู้เงิน การให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงพลังงานพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

/๙. ข้อกฎหมาย...

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

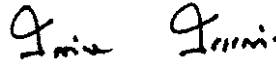
๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน วงเงิน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท) เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อม ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุภาพล์ สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑