

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๕๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สวค ๒/๒๙.3
17 ต.ค. 54
16.30 น

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๘

๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การแก้ไขหนังสือรับรองให้แก่ ECAs สำหรับเงินกู้เพื่อชำระค่าจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส A๓๓๐-๓๐๐ จำนวน ๖ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 18 ต.ค. 2554

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๐๙๑๗
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การแก้ไขหนังสือรับรองให้แก่ ECAs สำหรับเงินกู้เพื่อชำระค่าจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส A๓๓๐-๓๐๐ จำนวน ๖ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมได้ให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาแล้ว มีความเห็นสรุปได้ดังนี้

๑) การดำเนินการขอแก้ไขหนังสือรับรองดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ในส่วนที่เกี่ยวกับการดำรงรักษาสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังตามความเห็นของกระทรวงการคลังที่ให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปรียบเทียบกับแหล่งเงินกู้เพื่อปรับข้อกำหนดสัดส่วนการถือหุ้นในสัญญาเงินกู้ที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยธนาคาร BNP Paribas และธนาคาร Credit Agricole CIB ผู้ให้กู้ และ ECAs ผู้ค้ำประกันได้ยินยอมให้มีการแก้ไขหนังสือรับรองโดยไม่ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ แต่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนกำหนดในวงเงินประมาณร้อยละ ๒๐ ของเงินกู้คงค้าง โดยกระทรวงการคลังจะต้องปรับแก้หนังสือรับรองให้แล้วเสร็จ ด้วยความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี พร้อมกับความเห็นทางกฎหมายจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับการออกหนังสือรับรองฉบับใหม่ในครั้งนี้นั้นก่อนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จึงจะลงนามในสัญญาเช่าซื้อฉบับแก้ไขใหม่ได้

๒) ตามข้อกำหนดที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องปรับเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ในการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ของกระทรวงการคลังที่ได้ทำไว้กับสถาบันการเงินในประเทศและต่างประเทศ จำนวน ๘ สถาบัน มีผลทำให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องเจรจา

/และลงนาม...

และลงนามสัญญาเงินกู้ฉบับแก้ไขใหม่กับสถาบันการเงินในประเทศ จำนวน ๔ สถาบันเรียบร้อยแล้ว ส่วนสถาบันการเงินต่างประเทศก็ได้ยินยอมให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปรับเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้เกี่ยวกับข้อกำหนดสัดส่วนการถือหุ้นดังกล่าว โดยธนาคาร HSH Nordbank และธนาคาร BTMU และธนาคาร HSBC และธนาคาร BTMU ได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ให้สูงขึ้น รวมทั้งให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนถึงกำหนดวงเงินประมาณร้อยละ ๓๐ ของเงินกู้คงค้าง ส่วนธนาคาร BNP Paribas และธนาคาร Credit Agricole CIB ผู้ให้กู้ที่มี ECAs เป็นผู้ค้าประกันได้ขอให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนถึงกำหนดวงเงินประมาณร้อยละ ๒๐ ของเงินกู้คงค้าง โดยไม่ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ย ซึ่งการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขข้อกำหนดสัดส่วนการถือหุ้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ของกระทรวงการคลังในสัญญาเงินกู้ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทำไว้กับสถาบันการเงินดังกล่าวเพื่อจัดหาเครื่องบิน ที่ได้รับอนุมัติแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามแผนวิสาหกิจ ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ได้โดยตรง เนื่องจากปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยังคงเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นส่วนใหญ่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ดังนั้น รัฐจึงสามารถสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ในทุกด้าน ตามแนวทางที่เป็นไปได้ที่เหมาะสมภายใต้การแข่งขันเสรี (Competitive Market) ด้านการบิน

๓) ตามที่กระทรวงการคลังได้ขอให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไปเจรจาแก้ไขข้อกำหนดในสัญญาเงินกู้เกี่ยวกับการดำรงสัดส่วนการถือครองหุ้นของกระทรวงการคลัง และ/หรือหน่วยงานของรัฐ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการเจรจากับคู่สัญญา ได้แก่ ธนาคาร BNP Paribas และธนาคาร Credit Agricole CIB ซึ่งเป็นผู้ให้กู้ และ ECAs ซึ่งเป็นผู้ค้าประกันเงินกู้ (ธนาคาร) โดยธนาคารได้ยินยอมแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าว และได้เห็นชอบร่างสัญญาฉบับแก้ไขร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ตามเงื่อนไขของสัญญาเดิม กระทรวงการคลังเคยออกหนังสือรับรองเงื่อนไขพิเศษให้แก่ ECAs มาแล้วก่อนหน้านี้ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาฉบับแก้ไขนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็นต้องขอให้กระทรวงการคลังออกหนังสือรับรองฉบับแก้ไขให้แก่ ECAs เพื่อให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับการแก้ไขข้อกำหนดการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังดังกล่าว ทั้งนี้ การออกหนังสือรับรองฉบับแก้ไขให้แก่ ECAs จะส่งผลให้บรรลุข้อตกลงตามที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เจรจาสัญญาไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐๒-๒๘๓-๓๑๒๙ โทรสาร ๐๒-๒๘๑-๔๑๙๑