

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๖๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การแก้ไขหนังสือรับรองให้แก่ ECAs สำหรับเงินกู้เพื่อชำระค่าจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน ๖ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๐๒๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๕๐ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การแก้ไขหนังสือรับรองให้แก่ ECAs สำหรับเงินกู้เพื่อชำระค่าจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน ๖ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม [บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)] รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาเพิ่มเติมว่า การลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลัง จากถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ เป็นถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ จะมีผลในเชิงบวกและเชิงลบอย่างไร โดยเฉพาะสถานภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ รวมถึงการค้าประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลัง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิตวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th [Kn 54-10-22 / รัชชชัย]

๒๐ ต.ค. ๒๕๕๔

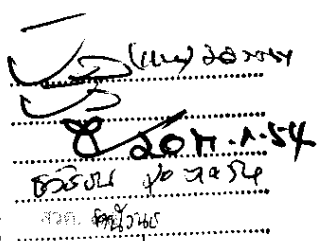
ผอ.สวค.

ผช.ช.

ผอ.กลุ่ม

นวก.

ผู้พิมพ์


๒๐ ต.ค. ๒๕๕๔
๒๐ ต.ค. ๒๕๕๔
๒๐ ต.ค. ๒๕๕๔
๒๐ ต.ค. ๒๕๕๔