



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส2781 *PMOV*
รับที่ : ๘7890/54 *๒-๘๖*
วันที่ : 26 ก.ย. 54 เวลา : 16:04

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๒๖๔

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟบริเวณจุดตัดกับทางหลวงชนบท ขก. ๑๐๒๗ จังหวัดขอนแก่น

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟบริเวณจุดตัดกับทางหลวงชนบท ขก. ๑๐๒๗ เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการชนกันของรถยนต์และรถไฟบริเวณจุดตัดระหว่างถนนของกรมทางหลวงชนบทกับทางรถไฟทำให้การเดินทางผ่านจุดตัดดังกล่าวมีความปลอดภัยและยังเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟบริเวณจุดตัดกับทางหลวงชนบท ขก. ๑๐๒๗ สายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟบริเวณจุดตัดกับทางหลวงชนบท ขก. ๑๐๒๗ นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ และเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

/๓. ผลกระทบ...

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดขอนแก่น

๔. เรื่องข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒