



สวด. 1/114
วันที่ 19 ก.พ. 54
เวลา 18:30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7923
วันที่ 27 ก.พ. 54 เวลา 8:40

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๑๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๕
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๒๕๕ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๑๓๒๐/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๗๓๐๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๗๓๐๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๗๓๐๕ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๔
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๒,๕๖๗.๙๐๙ ล้านบาท ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๓ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๒,๐๔๑.๖๗๗ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการ เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระชำระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และข้อสังเกตของกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

/๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๓ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยถึงกำหนดตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๑ - ๒๕๕๔

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องดำเนินการกู้เงินมาชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ใกล้จะถึงกำหนดชำระ (ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๔ - กันยายน ๒๕๕๕) ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๔

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๔.๑ มติคณะรัฐมนตรีตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๓ - ๒๕๕๔ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่ารถพร้อมดอกเบี้ย และซื้อรถโดยสารปรับอากาศยุโรปจำนวน ๖๐,๕๘๕.๕๕๙ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข รายละเอียดต่าง ๆ และค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๕ มีหนี้เงินกู้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดต้องชำระคืน จำนวน ๑๒,๐๘๖.๗๒๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ใ้ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินกู้ จำนวน ๘,๕๔๘.๘๓๓ ล้านบาท และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดต้องชำระ จำนวน ๒,๕๓๗.๘๘๙ ล้านบาท

๔.๒ สถานะการเงินตามประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จะมีประมาณการเงินสดรับ จำนวน ๘,๙๗๔.๙๘๓ ล้านบาท ประมาณการเงินสดจ่าย จำนวน ๒๗,๑๘๓.๑๖๙ ล้านบาท เงินสดต้นงวด จำนวน ๕๕๔.๑๘๔ ล้านบาท และเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๗,๖๕๔.๐๐๓ ล้านบาท และหากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพค้างชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่ารถพร้อม และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๕,๖๔๙.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท ค่าเช่ารถพร้อม จำนวน ๑,๐๔๔.๑๐๘ ล้านบาท และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๒๔๙.๐๐๐ ล้านบาท) จะทำให้มีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๒,๐๐๔.๑๙๕ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้ดอกเบี้ยที่ครบกำหนด

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๒,๕๖๗.๙๐๙ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/๕. รายงานการวิเคราะห์...

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๒,๕๖๗.๙๐๙ ล้านบาท เป็นการขออนุมัติกู้เงิน โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่าการกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

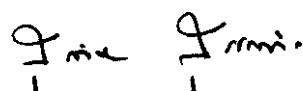
๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๒,๕๖๗.๙๐๙ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑