



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส2742 *สทช*
รับที่ : ๕7799/54 *ค. 156*
วันที่ : 23 ก.ย. 54 เวลา : 13:21

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๐๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒
(มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว
แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพาน
มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) พ.ศ.
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บน
สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๔ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ทำความตกลงในการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างชาติ มุกดาหาร -
สะหวันนะเขต โดยใช้เงินกู้จาก JBIC โดยไทยและลาวออกค่าก่อสร้างคนละครึ่งหนึ่ง ต่อมากรมทางหลวงได้
ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ และมีพิธีเปิดเมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๔

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

คู่ภาคีได้ลงนามในความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) เมื่อวันที่
๑๘ มีนาคม ๒๕๕๔ ซึ่งตามความตกลงดังกล่าว ในข้อ ๔ เกี่ยวกับการจัดตั้งองค์กรบริหารและบำรุงรักษาสะพาน
คู่ภาคีตกลงจัดตั้งองค์กรบริหารและบำรุงรักษาสะพาน ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการและหน่วยบำรุงรักษา
สะพาน เพื่อรับผิดชอบร่วมกันในการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน และส่วนประกอบของสะพาน โดยให้คู่ภาคี
แต่งตั้งคณะกรรมการของตน

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร – สหวันนะเขต) ฝ่ายไทยและฝ่ายลาว ได้มีการประชุมร่วมเกี่ยวกับการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร – สหวันนะเขต) ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๔๙) เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๔๙ โดยทั้งสองฝ่ายได้ตกลงในรายละเอียดเกี่ยวกับการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน เช่น การกำหนดอัตราค่าผ่านสะพานและการเรียกเก็บค่าผ่านสะพาน ระเบียบการจราจรบนสะพาน การใช้สะพานผ่านแดน การรักษาความปลอดภัย และการเปิดใช้สะพาน

ต่อมาเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ คณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร – สหวันนะเขต) ฝ่ายไทยและฝ่ายลาว ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒ (๒/๒๕๔๙) โดยทั้งสองฝ่ายได้ตกลงยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านสะพานสำหรับเจ้าหน้าที่แต่ละฝ่ายในจำนวนไม่เกิน ๕๐ คน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม เห็นชอบให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร – สหวันนะเขต) และมอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อทำหน้าที่ผู้จัดการด่านเก็บค่าธรรมเนียมต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้การจัดเก็บค่าผ่านสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร – สหวันนะเขต) เป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ จำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ทั้งนี้ เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

๓. สารสำคัญหรือข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

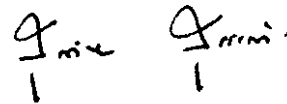
ตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๓ (๓) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน เมื่อคู่ภาคีได้ลงนามในความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร – สหวันนะเขต) เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๔๙ ซึ่งตามความตกลงดังกล่าวใน ข้อ ๔ เกี่ยวกับการจัดตั้งองค์การบริหารและบำรุงรักษาสะพาน คู่ภาคีตกลงจัดตั้งองค์การบริหารและบำรุงรักษาสะพาน ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการและหน่วยบำรุงรักษาสะพาน เพื่อรับผิดชอบร่วมกันในการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน และส่วนประกอบของสะพาน โดยให้คู่ภาคีตั้งคณะกรรมการของตน โดยฝ่ายไทยมีการมอบหมายให้ กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการในการบริหาร บำรุงรักษา และเก็บเงิน

ค่าผ่านสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร – สะหวันนะเขต) ในอัตราตามที่คณะกรรมการร่วม ไทย – ลาว กำหนด นับแต่วันเปิดสะพานครั้งแรก วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๔๙ เป็นต้นมา ดังนั้น เพื่อให้การจัดเก็บค่าผ่านสะพานดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง และสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง และสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดให้สะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ ๒ (มุกดาหาร – สะหวันนะเขต) เป็นสะพานที่เก็บค่าธรรมเนียม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร. ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖

กรมทางหลวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๕๖

โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๗๕๕