

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๙๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง แจ่งยืนยันทร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๖๙ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๔๗๙๕ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ เป็นปีของการคมนาคมปลอดภัยและรัฐบาลได้กำหนดให้ตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยทุกภาคส่วนไม่ว่าจะเป็นภาครัฐหรือเอกชนได้ร่วมมือกันในการรณรงค์เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และในส่วนของภาครัฐได้มีการพิจารณาเร่งรัดการออกกฎหมายและมาตรการด้านความปลอดภัยต่าง ๆ ตลอดจนบังคับใช้กฎหมาย เพื่อให้มีการควบคุมกำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กระทรวงคมนาคมจึงมีหนังสือที่อ้างถึง ๑. เสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) ต่อคณะรัฐมนตรี ตามข้อเสนอของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีอำนาจหน้าที่ในด้านการจัดระเบียบและควบคุมกำกับดูแลการขนส่งทางถนน โดยกรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นว่า มาตรการหนึ่งที่จะสามารถช่วยลดความรุนแรงและความสูญเสียในกรณีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นจำเป็นที่ตัวรถที่ใช้ในการขนส่งจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง รวมทั้งต้องมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่จะช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ประกอบกับปัจจุบันข้อกำหนดเกี่ยวกับส่วนยื่นท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งได้กำหนดไว้เพียงกึ่งหนึ่งของช่วงล้อซึ่งเป็นระยะที่สั้นเกินไป ทำให้การกระจายน้ำหนักของรถไม่เหมาะสมและสมรรถนะของระบบต่าง ๆ ของรถไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า โดยที่พระราชกฤษฎีกา ยุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๔ มีผลใช้บังคับแล้ว และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ (เรื่อง สรุปผลและแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร) กำหนดให้ร่าง กฎกระทรวงเฉพาะที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการไว้ก่อนมีการยุบสภา และสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้ นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอส่งร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) ขึ้นมา เพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณา ทบทวนอีกครั้งหนึ่ง และหากประสงค์จะดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้ารับบริหารราชการแผ่นดินแล้ว โดยขอให้ปฏิบัติตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) มีสาระสำคัญ ดังนี้

(๑) ปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับการติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดของรถ โดยให้ เป็นอำนาจของอธิบดีที่จะกำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุ เพื่อบังหรือกรองแสงแดดที่ กระจกกันลมหน้าและกระจกกันลมหลัง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องติดวัสดุเพื่อบังหรือกรอง แสงแดด

(๒) เพิ่มเติมให้มีอุปกรณ์ป้องกันด้านหน้า ด้านข้างและด้านท้ายของรถเป็นเครื่อง อุปกรณ์และส่วนควบของรถ โดยคุณลักษณะ ขนาด ประสิทธิภาพ ตำแหน่งการติดและเงื่อนไขในการติดตั้ง อุปกรณ์ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) กำหนดให้ความสูงของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของต้องไม่ทำให้การทรงตัว ของรถต่ำกว่าเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) ปรับปรุงส่วนยื่นท้ายของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ โดยกำหนดให้ส่วนยื่นท้ายของรถต้องมีความยาวไม่เกินสองในสามของช่วงล้อ

๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

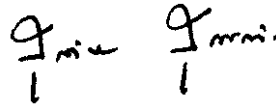
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาจำนวน ๑๒๐ ชุด และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

กรมการขนส่งทางบก

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๒

โทรสาร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๓