



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๖๔๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ – ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ทำยพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๘๐ ชุด
๒. รายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการขยายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๑ เล่ม
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๑. เรื่องเดิม

ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ – ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด ในท้องที่อำเภอสามพราน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

๒. เรื่องเพื่อพิจารณา

ในการนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนไว้ก่อน ตามมาตรา ๖๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐

ในการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ – ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด กรมทางหลวงมีเหตุผลสนับสนุนดังนี้

๒.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ – ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด

๒.๒ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๒.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

๒.๔ บทบัญญัติในร่างพระราชกฤษฎีกานี้ไม่มีส่วนใดเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่างๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น

๒.๕ ประโยชน์ของพระราชกฤษฎีกานี้ทำให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจตกลงซื้อขายและกำหนดจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และเมื่อมีอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้

๒.๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เข้าไปในที่ดินเพื่อทำการสำรวจ และมีสิทธิได้รับค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ อุทธรณ์เกี่ยวกับค่าทดแทนต่อรัฐมนตรี และฟ้องคดีต่อศาลเกี่ยวกับค่าทดแทนได้

๒.๗ เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ หากเจ้าหน้าที่ได้กระทำการดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น เจ้าของที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ชอบที่จะได้รับค่าทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจการที่ได้กระทำนั้น

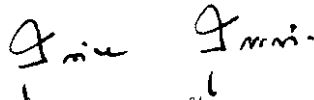
๓. วิเคราะห์ผลกระทบต่อเศรษฐกิจการเงินและงบประมาณ

ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวง ปรับปรุงทางหลวงให้ได้มาตรฐานกว่าเดิมเพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยแก่ การจราจร สำหรับผลกระทบด้านการเงินและงบประมานนั้น รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เพื่อการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าว

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สายกรุงเทพมหานคร – สะเดา (คลองพรวน) ที่บ้านโพธิ์เตี้ย และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ สายต่อทางของกรุงเทพมหานครควบคุม (แยกสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า) – บรรจบทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๓๓๘ (บางบำหรุ) แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ – ราชบุรี ที่บ้านหอมเกร็ด พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบ ร่างพระราชกฤษฎีกามาเพื่อโปรดนำเสนอดังนั้นรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุภาพพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๔-๐๔๒๒

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘