



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่... ๗๖๗๐... สห
วันที่... ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๑... เวลา... ๑๑.๕๕

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๙๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ.
ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๙๗๙ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ.
จำนวน ๑๒๐ ชุด

๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. เสร็จแล้วมีการแก้ไขข้อของร่างกฎกระทรวงใหม่เหมาะสม และแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อย และกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการเกี่ยวกับประกาศในราชกิจจานุเบกษาเสร็จภายในคณะรัฐมนตรีชุดปัจจุบัน และหากประสงค์ดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไปก็ขอให้กระทรวงคมนาคมแจ้งยืนยันร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้ามาบริหารราชการแผ่นดินแล้วความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. เป็นการแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยเหตุผลที่เสนอแก้ไขปรับปรุงเนื่องจาก หลักเกณฑ์ วิธีการ ในการขออนุญาตและการออกใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถที่กำหนดไว้ตามกฎหมายดังกล่าวได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน บทบัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมและครอบคลุมข้อเท็จจริงในสภาพการณ์ปัจจุบัน เช่น การกำหนดให้ต้องใช้สำเนาทะเบียนบ้าน ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้มีการเชื่อมข้อมูลกับกรมการปกครองแล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดให้หลักฐานดังกล่าวหรือกรณีรูปแบบใบอนุญาตที่ยังไม่เป็นสากลชำรุดเสียหายได้ง่ายและเอื้อ

/ ต่อการ ...

ต่อการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้เพื่อป้องกันการปลอมแปลงและลอกเลียนแบบตลอดจนการขอรับใบแทนใบอนุญาตกรณีสูญหายต้องใช้หลักฐานบันทึกการรับแจ้งความของสถานีตำรวจเท่านั้น และประการสำคัญการยื่นขอรับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถยังต้องยื่นต่อนายทะเบียนที่ดินมีภูมิลำเนา จึงทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อประชาชนผู้ขอรับหรือต่ออายุใบอนุญาต ซึ่งการเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

๓. ร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ.

ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ยกเลิกการใช้สำเนาทะเบียนบ้านประกอบคำขอโดยให้ใช้ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรหรือหลักฐานอื่นใดของทางราชการที่มีรูปถ่ายสามารถแสดงตนได้และมีหมายเลขประจำตัวประชาชนเป็นหลักฐานประกอบคำขอได้

๓.๒ กำหนดใบอนุญาตมี ๒ แบบ คือ แบบที่ไม่ได้ออกด้วยระบบคอมพิวเตอร์และออกด้วยระบบคอมพิวเตอร์ โดยให้มีลักษณะ ขนาด และรายการตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

๓.๓ การขอรับใบแทนใบอนุญาตที่สูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญไม่ต้องใช้หลักฐานบันทึกการรับแจ้งความของสถานีตำรวจประกอบ

๓.๔ การยื่นคำขอรับใบอนุญาตและใบแทนสามารถกระทำได้ทั่วประเทศ ไม่ว่าผู้นั้นจะมีภูมิลำเนาอยู่ ณ ที่ใดก็ได้

๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

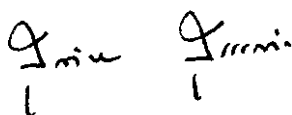
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรยืนยันร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตประจำหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. ที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาจำนวน ๑๒๐ ชุด และ Checklist การเสนอร่างต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖