

ฉันทินที่สด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๖๔

สวค. 1/100-1
วันที่ 29/10/54
เวลา 13.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8115 สวค.
วันที่ 29 ก.ย. 2554 11.02

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

สำนักงบประมาณ

เรื่องที่ ๑๑

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๗๘๑
ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๒๔
ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๙๑๔
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔๓
ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ขยายกรอบวงเงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ตั้งแต่วันที่
- ๑ มกราคม - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑๘๐.๕๙๓ ล้านบาท
๒. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน จำนวน ๑๘๐.๕๙๓ ล้านบาท
- และให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้
๓. อนุมัติให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระ
- คืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ เห็นชอบให้ใช้หลักการปันส่วนจากจำนวนรถโดยสารธรรมดาประจำการทั้งหมด สำหรับค่าใช้จ่าย ได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน รายการสวัสดิการเงินบำเหน็จและเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ค่าเช่าซ่อมค่าเช่าสถานที่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ดอกเบี้ยจ่าย ค่าเสื่อมราคา และใช้หลักการรายจ่ายจริง สำหรับค่าใช้จ่าย

/ได้แก่ ...

ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ค่าเช่ารถยนต์โดยสารธรรมดา จำนวน ๘๐ คัน ในรอบวงเงิน ๒,๔๗๕.๗๗๗ ล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายที่ ขสมก. แจ้งว่าเกิดขึ้นจริง จำนวน ๒,๖๕๖.๓๗๐ ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายที่ปันส่วนมาจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดของ ขสมก. รวมทั้งค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ก็มีใบรายจ่ายจริงเฉพาะของรถโดยสารที่ให้บริการตามมาตรการ จำนวน ๘๐๐ คัน แต่เป็นค่าใช้จ่ายปันส่วนจากรถโดยสารธรรมดาประจำการทั้งหมด จำนวน ๑,๖๕๙ คัน

๒. กรอบวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการไว้ จำนวน ๒,๔๗๕.๗๗๗ ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินที่คิดค่าใช้จ่าย เฉลี่ย/วัน/คัน ในอัตรา ๘,๔๗๘.๖๙ บาท/วัน/คัน ซึ่งสูงกว่าค่าใช้จ่าย เฉลี่ย/วัน/คัน ที่เกิดขึ้นจริงในช่วงเวลาเดียวกันของปี ๒๕๕๒ (มกราคม ๒๕๕๒ - ธันวาคม ๒๕๕๒) ในอัตรา ๘,๔๕๖.๒๒ บาท/วัน/คัน หรือสูงกว่าในอัตรา ๒๒.๔๗ บาท/วัน/คัน อีกทั้งไม่มีปัจจัยใดที่จะทำให้ค่าใช้จ่ายทางตรงของรถเมล์ฟรี ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ในช่วงเวลาดังกล่าว รัฐบาลมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลมาตลอดอย่างต่อเนื่อง และค่าเช่ารถโดยสารธรรมดาที่ไม่เพิ่มขึ้น

ดังนั้น จึงเห็นว่ากรอบวงเงินค่าใช้จ่ายที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ไว้ในช่วงตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ จำนวน ๒,๔๗๕.๗๗๗ ล้านบาท มีความเหมาะสมกับภาระค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการดำเนินการมาตรการรถเมล์ฟรี จำนวน ๘๐๐ คัน ในช่วงเวลาดังกล่าว จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ ขสมก. ใช้จ่ายภายในกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๒,๔๗๕.๗๗๗ ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนของ ขสมก. ที่ได้ดำเนินการมาตรการต่อเนื่องมาตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ มีค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๗,๓๘๓.๙๙๒๙ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้แล้ว ๒,๗๘๕.๕๗๑ ล้านบาท ยังคงเหลือที่จะต้องจัดสรรเพื่อชำระหนี้เงินกู้ อีก ๔,๕๙๘.๔๒๑๙ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐ ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒