

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๒๐พ



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง คณะกรรมการต่าง ๆ ที่แต่งตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรีของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๗ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๕๖ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คณะกรรมการต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบให้คณะกรรมการต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีชุดเดิม (นายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) มีมติแต่งตั้งไว้ยังคงปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนถึงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ ภายหลังจากนั้นให้คณะกรรมการที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งทุกคณะเป็นอันสิ้นสุดลง และหากกระทรวงคมนาคมเห็นว่า คณะกรรมการชุดใดมีความสำคัญและจำเป็นต้องมีอยู่ ให้เสนอแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวขึ้นใหม่ โดยให้ตรวจสอบองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากสามารถกำหนดระยะเวลาการดำเนินงานและภารกิจสิ้นสุดที่ชัดเจนของคณะกรรมการนั้น ๆ ได้ด้วย เพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแต่งตั้งดังกล่าวคราวเดียวกันภายในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๔ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ขยายเวลาให้คณะกรรมการต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีชุดเดิมมีมติแต่งตั้งไว้ยังคงปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้จนถึงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๔ และให้เร่งเสนอเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า คณะกรรมการต่าง ๆ ที่แต่งตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรีในส่วนของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๙ คณะ เห็นควรให้คณะกรรมการคงอยู่ต่อไป จำนวน ๘ คณะ คือ คณะที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗ ขอยกเลิกคณะที่ ๘ และคณะที่ ๙ ขอเปลี่ยนชื่อคณะกรรมการใหม่ และขอปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ คณะที่ ๑, ๗ และ ๙ จำนวน ๓ คณะ รวมทั้งเสนอขอแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นใหม่อีก จำนวน ๑ คณะ ดังนี้

๑. คณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง

๑.๑ ขอปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ โดยตัดลำดับที่ ๗ และ ๘ ขององค์ประกอบเดิมออก และขอเปลี่ยนกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการขององค์ประกอบเดิมในลำดับที่ ๑๓ และ ๑๔ เป็น “ผู้ช่วยเลขานุการ” และให้คณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ไม่เกิน ๒ คน

๑.๒ ขอปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการเดิมที่แต่งตั้งโดยชื่อในลำดับที่ ๘ เป็น “ผู้ทรงคุณวุฒิด้านบริหารจัดการเครื่องจักรกล ๑ ท่าน” และขอเพิ่ม “ผู้ทรงคุณวุฒิด้านงานทางอีก ๑ ท่าน” โดยให้ประธานกรรมการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี และติดต่อกันไม่เกิน ๒ วาระ

/๒. คณะกรรมการฯ...

๒. คณะกรรมการขนส่งแห่งอาเซียน
 ๓. คณะกรรมการแห่งชาติเพื่อประสานงานกับองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ
 ๔. คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย
 ๕. คณะกรรมการร่วมถาวรไทย-มาเลเซีย ว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์
 ๖. คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงเกี่ยวกับการขนส่งทางบกกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ
 ๗. คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ
 - ๗.๑ ขอปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการชุดเดิม โดยขอเปลี่ยนแปลงประธานกรรมการ จาก นายศรีสุข จันทรางศุ เป็น ปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ ขอเพิ่มองค์ประกอบกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ จากเดิม ๒ คน ขอเพิ่มอีก ๒ คน รวมเป็น ๔ คน
 ๘. คณะกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยการขนส่งแห่งชาติ

ขอยกเลิก เนื่องจากงานด้านความปลอดภัยด้านการขนส่งเป็นภารกิจที่ครอบคลุมการขนส่งทุกประเภท ทั้งการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งในแต่ละด้านจะมีหน่วยงานที่รับผิดชอบและมีกฎหมายรองรับโดยตรงอยู่แล้ว
 ๙. ขอเปลี่ยนชื่อคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรี จากเดิม “คณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนและขนส่งข้ามแดนแห่งชาติ” เป็น “คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการขนส่งแห่งชาติ” โดยมีองค์ประกอบคงเดิม และขอปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการที่ขอเปลี่ยนชื่อใหม่เพื่อให้มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลเฉพาะการดำเนินงานตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Cross-Border Transport Agreement - CBTA)
- คณะกรรมการที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอแต่งตั้งใหม่ จำนวน ๑ คณะ คือ
๑๐. “คณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนแห่งชาติ” เนื่องจากประเทศไทยมีภาระผูกพันที่จะต้องดำเนินการตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผ่านแดน กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน และกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยคณะกรรมการประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง มีอำนาจหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ประมวลผลเพื่อจัดทำข้อเสนอต่อรัฐบาลเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดท่าที่ฝ่ายไทยสำหรับการประชุมคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนภูมิภาค ควบคุมทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายใต้กรอบความตกลงอาเซียน เป็นหน่วยงานแห่งชาติในการประสานงานติดต่อกับคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนแห่งชาติ (National Transit Transport Coordinating Committee : NTTCC) ของประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น ๆ และประสานงานกับหน่วยงานราชการและเอกชน เพื่อให้มีการดำเนินงานตามกรอบความตกลงต่าง ๆ ของอาเซียนดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมจึง

เห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนแห่งชาติขึ้นเพื่อดูแลรับผิดชอบการดำเนินงานด้านการขนส่งในกรอบอาเซียน ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแล้ว สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คณะกรรมการต่าง ๆ ปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง กองกลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๓๑๑๐