

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๙๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สวค. 1/142
วันที่ 15 ก.ย. 54
เวลา 16:40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส2616
รับที่ : ๘7484/54
วันที่ : 15 ก.ย. 54 เวลา : 16:11
๗5

๑๕ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๒/๕๙๖๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๖๙๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ของกรมทางหลวง จากรายการค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ เป็น รายการค่าจ้างที่ปรึกษา การสำรวจออกแบบเบื้องต้น และการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๖,๙๙๙.๕๑๙ ล้านบาท ซึ่งเป็นในส่วนของแผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมอำนวยความสะดวก และสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการค่าสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ รวมวงเงินภาระผูกพันจำนวน ๑๔.๐๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท และปี ๒๕๕๕ จำนวน ๙.๐๐๐ ล้านบาท)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สำนักงบประมาณได้แจ้งให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จาก รายการค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ เป็น รายการค่าจ้างที่ปรึกษา การสำรวจออกแบบเบื้องต้น และการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม

/และผลกระทบ ...

และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ ตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนกรมทางหลวงลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าว เป็นการดำเนินการเกินกว่าขอบเขตวัตถุประสงค์ของรายการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำดังกล่าว เป็นการดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งจะดำเนินการได้ต่อเมื่อคณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการแล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายใน เดือนกันยายน ๒๕๕๔

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดังกล่าวเป็นทางที่เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี กับทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงระหว่างเมืองสายนี้ เชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงสายหลักสู่ภาคใต้ได้อย่างสมบูรณ์ และเป็นการอำนวยความสะดวก ให้การจราจรจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่ต้องการเดินทางสู่ภาคใต้ ไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร ในจังหวัดนครปฐม อันจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งทางถนนของประเทศ ทำให้การขนส่ง มีความสะดวกรวดเร็วขึ้น ประหยัดเวลา และลดต้นทุนค่าขนส่งเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ

๔.๒ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ บางใหญ่ – กาญจนบุรี ได้รับการบรรจุ ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๐) และได้ทำการสำรวจ ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจึงได้เสนอขอตั้งงบประมาณสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษ เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ และได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว แต่เนื่องจากเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งจะต้องใช้งบประมาณในการลงทุนสูง จึงต้องดำเนินการศึกษา ความคุ้มค่าในการลงทุน และตามพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ทางหลวงพิเศษต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การใช้งบประมาณเกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อประเทศและประชาชน จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ในทุกด้าน ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการสำรวจออกแบบเบื้องต้น โดยจะดำเนินการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา

๔.๓ กรมทางหลวงได้ดำเนินการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษา พร้อมทั้งพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค และราคาค่าบริการของบริษัทที่ปรึกษาในราคา ๑๓,๙๘๙,๓๔๕ บาท และได้ส่งให้สำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสม ของราคาจ้าง พร้อมทั้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงบประมาณ จาก รายการค่าสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ เป็น รายการค่าจ้างที่ปรึกษา การสำรวจออกแบบเบื้องต้น และการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ ซึ่งสำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบ

/ความเหมาะสม ...

ความเหมาะสมของรายการค่าจ้างที่ปรึกษา การสำรวจออกแบบเบื้องต้น และการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ ในวงเงินดังกล่าวแล้ว โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ จำนวน ๔,๙๖๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่ขาดอีก จำนวน ๙,๐๓๙,๓๔๕ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๕ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบถ้วนต่อไป สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายการให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ ตามระเบียบการก่องหนผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนกรมทางหลวงลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาต่อไป

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ
(ไม่มี)

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ จำนวน ๔,๙๖๐,๐๐๐ บาท และผูกพันในงบประมาณปี ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๐๓๙,๓๔๕ บาท

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบการก่องหนผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงรายการ หรือการเพิ่มวงเงินก่องหนผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

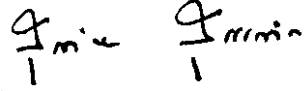
๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ของกรมทางหลวง จาก รายการค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔ เป็น รายการค่าจ้างที่ปรึกษา การสำรวจออกแบบเบื้องต้น และการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔

/จึงเรียน ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(สุกำพล สุวรรณทัต)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑