



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๓๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอให้ออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ที่กรมการกงสุล เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. บันทึกชี้แจงและแผนผังแสดงบริเวณพื้นที่ติดขัดการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีที่บันทึกในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

ข้อเท็จจริง

๑. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ที่กรมการกงสุล ในท้องที่
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ได้จากการเวนคืนที่ดินตามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๔๖
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๖๐ ตอนที่ ๕๔ หน้า ๑๔๙๓ วันที่ ๑๒ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๔๖ มีบัญชี
เขตทางกว้าง ๔๐ เมตร ต่อมากรมทางหลวงได้มีโครงการปรับปรุงขยายเขตทางเพื่อทำทางเข้า-ออก
ศูนย์ราชการถนนแจ้งวัฒนะ

๒. ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทาง
หลวงแผ่นดินสายนี้ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๔๑ ก วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๓

การดำเนินการ

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า กรมทางหลวงไม่มีกรรมสิทธิ์ที่ดินจึงต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ให้ได้เขตทางตามแบบก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงได้สำรวจทรัพย์สินพร้อมชี้แจงขั้นตอนการ
จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแก่ผู้ถูกเวนคืน ปรากฏว่ามีเจ้าของทรัพย์สินบางส่วนไม่ยอมรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ยินยอม
รับราคาค่าทดแทน และไม่ยินยอมให้กรมทางหลวงเข้าใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้าง ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ่าย
ค่าทดแทนที่ดินได้ทุกแปลงและไม่มีสิทธิครอบครองเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด โดยที่การก่อสร้างขยาย
ทางหลวงสายนี้เป็นการก่อสร้างขยายทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้าออกศูนย์ราชการถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณพื้นที่
ดังกล่าวมีปริมาณการจราจรคับคั่ง จึงเห็นว่าการเวนคืนที่ได้ออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แห่ง
พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ แล้ว หากเน้นเข้าออกไปจะทำให้รัฐต้องเสีย
ประโยชน์อันสำคัญใน การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ดังนั้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน

เข้าครอบครองและส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ทันตามกำหนดเวลา จึงมีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ทางหลวงสายนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ แห่ง
พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ที่บัญญัติว่า “ ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้
มีการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา ๖ แล้ว หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคม หรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา
กำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้ ”

ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๑. ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการ
ขั้นพื้นฐาน เพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
๒. ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อสร้าง
ทางหลวงสายนี้
๓. ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการขยายเขตทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้วจะทำให้
การคมนาคมในช่วงดังกล่าวสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและ
สังคมของประเทศโดยรวม
๔. ไม่ผลกระทบด้านอื่นๆ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๓๐๔ สายปากเกร็ด – นครราชสีมา ที่กรมการกงสุล เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังปรากฏ
รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไสภณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘