

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/ ๔๔๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการกู้เงินในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่
และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๐๑๔
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๔

จัดเข้าวาระ 27 ก.ย. 2554

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและให้กู้ต่อแก่ รฟม. เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย
สำหรับค่าก่อสร้างโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารงานและควบคุมงาน และค่า Provision Sum ของงานโยธา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ วงเงิน ๑๙,๓๘๑ ล้านบาท และช่วงแบริ่ง -
สมุทรปราการ วงเงิน ๑๗,๘๓๘ ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุน โดยให้ รฟม.
บันทึกการลงทุนดังกล่าวเป็นส่วนลงทุน

๒. อนุมัติให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้
ให้แก่ รฟม. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

๓. เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วง
หมอชิต - สะพานใหม่ ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเข้มของกรุงเทพมหานคร สามารถเดินรถ
เชื่อมต่อกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ใช้บริการ และมีภาระต่อรัฐบาลน้อยที่สุด
จึงเห็นควรให้ รฟม. ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบการดำเนินโครงการส่วนต่อขยายเร่งเจรจากับกรุงเทพมหานคร
เพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับแนวทางการบริหารการเดินรถไฟฟ้า โดยให้ครอบคลุมรายละเอียดทางด้านเทคนิค
ของระบบต่าง ๆ เพื่อให้การเดินรถในอนาคตสามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างบูรณาการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบ ทั้ง ๓ ข้อ ตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ เห็นควรให้ รฟม. จัดทำแผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ แผนการกู้เงิน และแผนการเบิกจ่ายเงินกู้ และการบริหารจัดการแผนดังกล่าว ให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามแผนการใช้จ่ายจริง เพื่อไม่ให้เกิดภาระเพิ่มขึ้นในด้านดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีเหตุผลอันควร อันจะก่อให้เกิดภาระแก่งบประมาณแผ่นดินในระยะยาวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๗ ต่อ ๒๕๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๗๑