

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๖๗/๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส2534 (๙๖๑)

รับที่ ๕7759/54

วันที่ : 22 ก.ย. 54 เวลา : 9:57

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙๒๒/๑๕.๑

๒๒ ๙๕๙

๑๑.๐๕๓

๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการกู้เงินในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อเป็น
ค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และ
ช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ว(ล)๑๙๐๑๔ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๔

จัดเข้าวาระ..... 27 ก.ย. 2554

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติการกู้
เงินในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการ
ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ
ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

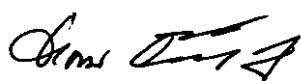
๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและให้กู้ต่อแก่ รฟม. เพื่อเป็น
ค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน และค่า Provision Sum ของงาน
โยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ วงเงิน ๑๙,๓๘๑ ล้านบาท และช่วงแบร้ง -
สมุทรปราการ วงเงิน ๑๗,๘๓๘ ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุน โดยให้ รฟม. บันทึก
การลงทุนดังกล่าวเป็นส่วนของทุน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งจะทำให้การบริหารหนี้สาธารณะใน
ภาพรวมมีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยเฉพาะการบริหารจัดการความเสี่ยงและต้นทุนอัตราดอกเบี้ย ซึ่งจะเป็นผลดี
ต่อฐานะการคลังของประเทศต่อไป

๒. เห็นควรให้ รฟม. และกระทรวงคมนาคม เร่งประสานกับกรุงเทพมหานคร ในฐานะเจ้าของ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) เพื่อพิจารณาแนวทางการเชื่อมโยงเส้นทางโครงการฯ กับ
โครงการรถไฟฟ้า BTS ทั้งในด้านการเชื่อมระบบทั้งในด้านวิศวกรรม เทคนิคและระบบการเชื่อมต่อการเดินทาง
การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและการใช้ระบบตั๋วโดยสารร่วม รวมทั้งพิจารณาแนวทางการแบ่ง
รายได้ค่าโดยสารระหว่างโครงการรถไฟฟ้า BTS และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต -
สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการที่เหมาะสมและเป็นธรรม เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระ
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการ ซึ่งจะเป็นการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน
สาธารณะเพิ่มขึ้น และช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้ รฟม. เร่งศึกษารูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนจัดหาระบบรถไฟฟ้าและตัวรถไฟฟ้าและให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และ ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ที่มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ให้บริการและ ภาระการลงทุนของภาครัฐโดยรวม และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้การดำเนินงานในส่วนงานจัดหาระบบรถไฟฟ้า บริหารจัดการเดินรถ และกวดซ่อมบำรุง แล้วเสร็จสอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างงานโยธา และสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้โดยเร็ว ทั้งนี้ ในกรณีที่ รฟม. มีความจำเป็นต้องขยายแนวเส้นทางของโครงการเพิ่มจาก มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๑ เห็นควรให้ รฟม. เร่งเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th