

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๐๑



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สค ๒/๑๙.๒
๒๒/๙
134๐๙

๒๐ กันยายน ๒๕๕๔

27 ก.ย. 2554

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินในประเทศ และให้กู้ต่อแก่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย
สำหรับการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๐๑๔ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่องที่ ๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็น
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินในประเทศ และให้กู้ต่อแก่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ
ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงการคลังแล้ว
ขอเรียนว่า

๑. เห็นสมควรตามแนวทางการระดมทุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษา
บริหารและควบคุมงาน และค่า Provision sum ของงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่
วงเงิน ๑๙,๓๘๑ ล้านบาท และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ วงเงิน ๑๙,๘๓๘ ล้านบาท โดยรัฐบาลจะต้องเป็นผู้รับภาระ
การลงทุนดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฯขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยสำหรับค่าโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐบาลรับภาระ เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น
ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฯ
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป

๒. สำหรับการดำเนินการเพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ
กระทรวงคมนาคมได้จัดประชุมร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม การรถไฟฯ
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร
จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดปทุมธานี โดยกระทรวงคมนาคมได้ประมวลผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๓ ประเด็นข้อกฎหมาย ความเห็นที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาความเหมาะสม
การบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีเขียวส่วนต่อขยาย และเรื่องที่กรุงเทพมหานครเสนอต่อรองนายกรัฐมนตรี
(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อวิเคราะห์จัดทำข้อมูลเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสีย
ของการบริหารจัดการในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการในรูปแบบต่างๆ โดยพิจารณาพร้อมกับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

/และหารือ...

และหารือกับกรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง เพื่อให้ได้ข้อสรุปเรื่องหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ชัดเจน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ข้อสรุปว่า การมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการในการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จะเกิดประโยชน์กับประชาชนและทำให้การบริหารจัดการและการเดินรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

๒.๑ ความเหมาะสมในด้านการเชื่อมต่อโครงข่าย ด้านเทคนิคระบบรถไฟฟ้า ด้านโครงสร้างองค์กรและอำนาจหน้าที่ ด้านการเงินการลงทุนและด้านกฎหมาย ซึ่งกรณีให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจะทำให้รัฐบาลสามารถดำเนินนโยบายการบริหารจัดการในภาพรวมได้อย่างเหมาะสม อำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

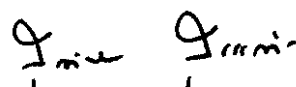
๒.๒ การดำเนินการก่อสร้างงานโยธา งานติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และการบริหารจัดการเดินรถ จะสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธา และปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทำให้เกิดการประสานการดำเนินงานระหว่างงานโยธา และงานระบบรถไฟฟ้า และสอดคล้องกับแผนการเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินนโยบายด้านการเชื่อมต่อระบบและโครงข่าย รวมทั้งบริหารจัดการโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนในภาพรวมได้อย่างเป็นเอกภาพ และการบูรณาการอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมและอัตราค่าโดยสารร่วม เพื่อให้อัตราค่าโดยสารเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่เป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน รวมทั้งเป็นการบูรณาการเชื่อมต่อระบบและโครงข่าย เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารในการเดินทางทั้งหมด ๔๖๓ กิโลเมตร คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๕๓.๑๓ (รถไฟฟ้า ๑๐ สายทาง ไม่รวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงวัชรพล-สะพานพระราม ๘ สายสีฟ้า ช่วงดินแดง-สาทร และสายสีแดง ช่วงบางบำหรุ-มักกะสัน) ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการบริหารจัดการโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก


(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

waralee.p@mot.go.th