

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส2531 (ว)

รับที่ : 57882/54

วันที่ : 26 ก.ย. 54 เวลา : 15:08

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๑๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สวต ๒/๑๖๖.3

ม ก ช

15.15น

๒๒ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติการกู้เงินให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ Airport Rail Link

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 27 ก.ย. 2554

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๘๙๗๕
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติการกู้เงินให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ Airport Rail Link ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลัง โดยมีความเห็นและข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบาย เพื่อให้การบริการของโครงการ Airport Rail Link มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาทิ

๑.๑ ให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พิจารณานำขบวนรถ Express Line มาเสริมการให้บริการขบวนรถ City Line ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการ โดยในเบื้องต้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะนำรถไฟฟ้า Express Line จำนวน ๒ ขบวน มาวิ่งเสริมรถไฟฟ้า City line ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเย็น (๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. และ ๑๗.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.) ซึ่งจะทำให้มีจำนวนรถไฟฟ้าให้บริการในช่วงเวลาดังกล่าว รวมทั้งสิ้น ๖ ขบวน มีความถี่ในการเดินรถเป็น ๑๐ นาที และสามารถให้บริการผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ ๓,๐๐๐ คนต่อวัน

๑.๒ สร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสาร Check In สัมภาระ และ ดำเนินการประชาสัมพันธ์และแนะนำอย่างเต็มที่ รวมทั้ง ให้มีภาพยนตร์แนะนำบนอากาศยาน และทางสารคดีโทรทัศน์

๑.๓ จัดระบบขนส่งสาธารณะให้มีความสะดวกในการเชื่อมต่อ รวมทั้ง ปรับปรุงทางเข้า-ออกสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ทั้งจากถนนจตุรทิศ และถนนรัชดาภิเษก

๑.๔ พิจารณาเพิ่มและปรับปรุงป้ายบอกทางเข้าสถานีทุกแห่ง

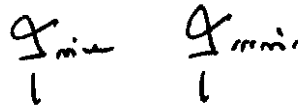
/๒. แนวทาง...

๒. แนวทางการหารายได้เชิงพาณิชย์จากอสังหาริมทรัพย์ เฉลี่ยปีละ ๓๐.๕ ล้านบาท เป็นประมาณการรายได้จากการจัดประโยชน์เฉพาะในอาคารสถานีมักกะสันเท่านั้น โดยกระทรวงคมนาคม ได้ให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เร่งพิจารณาแนวทางการบริหารทรัพย์สินเชิงพาณิชย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณย่านโรงงานมักกะสัน ประมาณ ๕๐๐ ไร่ ซึ่งเมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะช่วยเสริมศักยภาพของสถานีมักกะสันให้มีผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(สุกำพล สุวรรณทัต)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@mot.go.th