

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๓๒๗๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส2531 ๘๖๑

รับที่ : ๕7760/54

วันที่ : 22 ก.ย. 54 เวลา : 9:59

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สวต ๒/๒๖.1

๒๒๕๖๔

๒-๐๕๖

๒๖ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติการกู้เงินให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ Airport Rail Link

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ด) ๑๘๙๗๕ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๔

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติการกู้เงินให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนสำหรับโครงการ Airport Rail Link ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

จัดเข้าวาระ... 27 ก.ย. 2554

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบแนวทางและรูปแบบในการจัดหาเงินกู้เพื่อทุนหมุนเวียน โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้กู้เงินจากแหล่งเงินกู้ในประเทศ วงเงิน ๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเงินกู้ดังกล่าวมาให้กู้ต่อแก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และเห็นควร-
อนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการ
กู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงการคลัง
เสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้
สาธารณะ เรื่องหลักเกณฑ์และกรอบวงเงินการค้ำประกันและการให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจหรือสถาบันการเงิน
ภาครัฐ รวมทั้งแนวทางดังกล่าวทำให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. มีต้นทุนต่ำกว่าในกรณีเป็นผู้กู้เงินเอง อย่างไรก็ตาม
การกำหนดวงเงินที่จะกู้ในแต่ละปีนั้นควรพิจารณาฐานะการเงินของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. ในแต่ละปีประกอบด้วย
เพื่อไม่ให้เกิดภาระทางการเงินที่สูงเกินความจำเป็นและไม่ให้กระทบต่อสภาพคล่องในการดำเนินกิจการ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบเงื่อนไขการรับภาระดอกเบี้ยของรัฐบาลและการเข้าร่วมถือหุ้น
ของกระทรวงการคลังใน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อลดภาระทางการเงินของ
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. และเพื่อให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. สามารถดำเนินงานให้บริการประชาชนได้อย่าง
มีประสิทธิภาพต่อไป

๓. เห็นควรรับทราบความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการปรับแนวทางการดำเนิน
ธุรกิจ (Business model) และแผนการจัดการรายได้ในเชิงพาณิชย์ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. อย่างไรก็ตาม
เพื่อให้การใช้ทรัพยากรมีความคุ้มค่าและตรงตามวัตถุประสงค์ในการลงทุน และไม่กระทบต่อคุณภาพ
การให้บริการของขบวนรถไฟด่วน (Express Line) อาจมีการพิจารณาแนวทางอื่น ๆ ประกอบด้วย เช่น การส่งเสริม
ให้ผู้โดยสารโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวที่มีสัมภาระในการเดินทาง ปรับพฤติกรรมการใช้บริการจากระบบรถไฟฟ้า
ธรรมดา (City Line) มาใช้บริการระบบรถไฟด่วน (Express Line) เพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นการช่วยแก้ปัญหาข้อจำกัด
ด้านขีดความสามารถในการให้บริการของระบบรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ได้อีกทางหนึ่งด้วย

/๔. เห็นควร...

๔. เห็นควรรับทราบผลกระทบจากการดำเนินนโยบายค่าโดยสารอัตราเดียว (๒๐ บาท ตลอดสาย) ของรัฐบาล ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. ควรเร่งเตรียมความพร้อมหากต้องดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว โดยจัดทำแผนการดำเนินการและมาตรการลดผลกระทบทางการเงิน รวมทั้งเร่งรัดการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด ตลอดจนเร่งจัดหารายได้จากการให้บริการส่วนอื่น ๆ นอกจากนี้ ควรมีการศึกษาผลกระทบต่อภาครัฐจากการใช้นโยบายราคาค่าโดยสารคงที่ 20 บาท ตลอดสายด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๖๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐